

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

„Achiziția de vehicule nepoluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara” – Runda 2

Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Transportul public local din Municipiul Timișoara este asigurat în baza *contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane nr. 1812/22.07.2020*, încheiat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” și operatorul de transport Societatea de Transport Public Timișoara, încheiat în baza Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local a fost încheiat pe o perioadă de 10 ani.

Timișoara deține o rețea dezvoltată de linii de transport în comun, dispunând de trasee care deservesc toate cartierele orașului. În oraș transportul în comun se intersectează cu circulația grea, centura ocolitoare nefiind finalizată, ceea ce produce deseori aglomerări de trafic pe porțiuni foarte încărcate și staționări pe trasee, mai ales în centrul orașului. Transportul în comun deserveste majoritatea populației, transportul electric fiind majoritar în mod tradițional și concentrat înspre centrul municipiului. Nu există cartiere sau zone de locuințe fără acces la rețeaua de transport public a municipiului, distanța maximă de acces fiind de 1 km.

La sfârșitul anului 2021, parcul auto al RATT se compune din 231 vehicule, astfel:

- 105 autobuze, din care 20 autobuze de capacitate mică;
- 48 troleibuze;
- 71 tramvaie;
- 7 nave de pasageri pentru voiaje de zi.
- 7 nave de pasageri pentru voiaje de zi.

Pentru asigurarea unei mobilități urbane durabile și a accesibilității atât a locuitorilor Timișoarei cât și a locuitorilor din zona urbană funcțională, în vederea creșterii gradului de mobilitate în trafic al cetățenilor, municipiul Timișoara a dezvoltat și dezvoltă în continuare, proiecte de infrastructură în scopul extinderii infrastructurii de transport, a extinderii și modernizării sistemului de transport public în comun către zonele nou construite din Timișoara și din comunele din jur aflate în expansiune, precum și în scopul îmbunătățirii legăturilor între zonele limitrofe sau defavorizate cu zonele bine dezvoltate.

Lungimea traseelor de transport public urban este de 665,38 km, deservind un total de 46 linii urbane, din care:

- autobuze: 32 linii – 480,55 km
- Troleibuze: 7 linii – 76,16 km

- Tramvaie: 7 linii – 101,47 km
- Vaporetto: 1 traseu – 7,2 km

La acestea se adaugă liniile metropolitane de transport, astfel:

- 21 trasee/871,08 km/295 curse pe zi, din care:
- troleibuze: 2 trasee/42,45 km/60 curse pe zi;
- autobuze: 19 trasee/828,63 km/235 curse pe zi;
- noi în 2021: 2 trasee autobuze/86,07 km/17 curse pe zi.

Dezvoltarea serviciului de transport public răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Timișoara (PMUD), prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

În acest context, a fost identificată oportunitatea accesării de fonduri nerambursabile în vederea implementării proiectului „Achiziția de vehicule nepoluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara– Runda 2”

Obiectivul general al proiectului: Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Obiectivul general al proiectului este în concordanță cu obiectivul PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Timișoara (PMUD), ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel peri-urban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin achiziția de vehicule de transport public ecologice în vederea dezvoltării serviciului de transport public urban și peri-urban (după caz);
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;

Rezultate estimate:

Componenta 1 – achiziția a 30 autobuze electrice 10m, inclusiv stații de încărcare

- Autobuze electrice (10m) achiziționate – 30 buc.
- Stații de încărcare la autobază – 30 buc.
- Stații de încărcare rapidă (pe traseu) – 15 buc.

Atingerea rezultatelor estimate implică:

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice
- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard în autobaza de transport public
- Lucrări de construcții pentru bransarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor/stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații
- Atribuirea contractului de furnizare, livrarea și recepția autobuzelor electrice

Componenta 2 – achiziția a 17 tramvaie

- Tramvaie achiziționate – 17 buc.

Atingerea rezultatelor estimate implică:

- Atribuirea contractului de furnizare, livrarea și recepția tramvaielor

Componenta 3 – achiziția a 8 troleibuze

- Troleibuze achiziționate – 8 buc.

Atingerea rezultatelor estimate implică:

- Atribuirea contractului de furnizare, livrarea și recepția troleibuzelor

Astfel, îmbunătățirea condițiilor de transport public în Municipiul Timișoara și la nivelul zonei urbane funcționale prin achiziția de vehicule de transport public electrice și stații de încărcare pentru acestea conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Conform plafoanelor impuse prin ghidul solicitantului în ceea ce privește valoarea proiectului în funcție de tipul de vehicul solicitat, și în funcție de tipurile de activități eligibile pe tip de UAT, se propune achiziția următoarelor tipuri de vehicule:

Tip vehicul	Cantitate	Cost unitar (eur)	Cost total (eur)	Cost total (lei)	Valoare TVA (lei)	Valoare totală proiect (lei)
Autobuz nepoluant 10 m (inclusiv stații lente + rapide)	30	486.000,00	14.580.000,00	71.772.966,00	13.636.863,54	85.409.829,54
Tramvaie	17	2.000.000,00	34.000.000,00	167.371.800,00	31.800.642,00	199.172.442,00
Troleibuze cu	8	510.200,00	4.081.600,00	20.092.492,32	3.817.573,54	23.910.065,86

emisii zero de gaze de eșapament sau baterii						
TOTAL	55		52.661.600,00	259.237.258,32	49.255.079,08	308.492.337,40

Curs Infoeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei – Conform ghid de finanțare

Stațiile de încărcare aferente, respectiv câte o stație pentru fiecare mijloc de transport achiziționat instalate la autobază, și una - trei stații de încărcare rapidă (pe traseul autobuzelor), sunt incluse în costul autobuzelor.

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de Angajament*.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

- I. *Depunerea cererii de finanțare***
 - 1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;
 - 1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, descrierea sumară a investiției);
 - 1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR.
 - 1.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA
- II. *Etapă de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare***
- III. *Semnarea contractului de finanțare***
- IV. *Implementarea proiectului:***
 1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:
 - activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice în cazul autobuzelor 10 m) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
 - achiziții vehicule de transport public, inclusiv a stațiilor de încărcare aferente acestora;
 - lucrări de construcții, după caz, inclusiv lucrări necesare pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
 - servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, informare-publicitate etc., dacă va fi cazul.
 2. Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate;
 3. Realizarea lucrărilor de construcție și bransare necesare pentru implementarea proiectului.

Vehiculele de transport public vor fi fabricate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

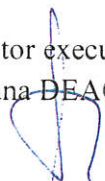
Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Totodată, se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Implementarea proiectului va conduce la scăderea emisiilor de CO₂, atât ca urmare a investițiilor realizate în sistemul de transport public pentru asigurarea unui transport în comun eficient, rapid, modern și accesibil, cât și datorită investițiilor realizate prin proiecte complementare, cum ar fi asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public, prioritizarea vehiculelor de transport public, cât și a unor măsuri operaționale adiacente, precum acțiuni de informare, promovare și conștientizare, derulate în scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Direcția Incubator de Proiecte,

Director executiv,
Adriana DEACONU



Sef Serviciu ,
Daniela GHINEA

