

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Secțiunea I

Titlul proiectului de hotărâre

Proiect de hotărâre privind aprobarea Protocolului de colaborare pentru serviciile de tip GIS

Secțiunea II

Motivul emiterii proiectului de hotărâre

1. Descrierea situației actuale:

În ultimii ani, în urma dezvoltării imobiliare au fost construite numeroase ansambluri rezidențiale și s-au dezvoltat zonele de locuințe existente. Datorită acestui fapt, numărul autovehiculelor din municipiul Timișoara a crescut foarte mult, iar parcare și deplasarea acestora a devenit o reală problemă pentru locuitorii orașului, aglomerările produse conducând la numeroase inconveniente asupra participanților la trafic. În acest caz, se impune amenajarea căilor de comunicație prin: amenajarea și/sau extinderea carosabilului, amenajarea unor noi locuri de parcare, amenajare trotuare și piste de biciclete.

În conformitate cu prevederile următoarelor acte normative:

- O.G. nr. 43/1997 *privind regimul juridic al drumurilor*, republicată, articolul 22 „Administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora”.

- Ordinul nr. 49/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane, cap. 3, pct. 3.8: „*Desființarea, lărgirea sau crearea de străzi noi în cadrul unor cvartaluri existente se pot face prin hotărâre a guvernului, la propunerea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", în cazul drumurilor naționale, prin hotărâre a consiliilor locale, în cazul străzilor, și la propunerea consiliilor județene, în cazul drumurilor județene*”;

- O.G. nr. 71/29 august 2002 *privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local*:

Articolul 3

„(1) *Serviciile de administrare a domeniului public și privat sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local având ca obiect:*

a) construirea, modernizarea, exploatarea și întreținerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supraterane;”

și

Articolul 7

„(1) *Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale....*”

În timpul execuției lucrărilor de infrastructură rutieră sunt frecvent întâlnite cazurile în care datele pe care le avem despre rețelele de utilități lipsesc sau sunt inexacte.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate:

Prin tehnologie specială de scanare se pot obține date despre infrastructura edilitară existentă în spațiul public subteran. Astfel se obține o economisire de bani publici și de timp de execuție.

Deltatel SRL, cu peste 17 ani de experiență în domeniul telecomunicațiilor, propune un proiect pilot prin care se va scana o anumită suprafață de teren (din cadrul unui proiect în derulare), urmând ca datele prelucrate să ne fie comunicate și comparate cu realitatea din teren.

În acest sens este necesar să se stabilească prin hotărâre a consiliului local modelul pentru Protocolul de colaborare.

3. Concluzii:

Prin urmare, în conformitate cu art. 139 alin.3 lit.f și art.196 alin.1 lit.a din O.U.G. nr.57/03.07.2019 privind Codul administrativ supun spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea Protocolului de colaborare pentru serviciile de tip GIS.

PRIMAR
DOMINIC FRITZ

VICEPRIMAR
RUBEN LAȚCĂU