

Nr. SC 2022/1385/20.01.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea cotei de combustibil aferentă consumului lunar de carburanți pentru
autovehiculele utilizate de către Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea
Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPARK**

Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din municipiul Timișoara- TIMPARK este o entitate cu personalitate juridică și buget propriu, în subordinea Consiliului Local al Municipiului Timișoara și desfășoară următoarele activități:

- a) activitatea de administrare a parcărilor publice (amenajare, dotare, exploatare);
- b) activitatea de ridicare și de blocare a autovehiculelor staționate/parcate neregulamentar în municipiul Timișoara;
- c) activitatea de constatare și sancționare a contravențiilor de la regimul parcării;
- d) activitatea de gestionare a formularelor cu regim special;
- e) activitatea de facturare a tichetelor și abonamentelor pentru parcare și de urmărire a contractelor de comision pentru vânzarea tichetelor și a contractelor pentru folosința locurilor de parcare rezervate;
- f) activitatea de gestionare și întreținere a dotărilor parcărilor publice și a parcului auto pentru ridicări și blocări;
- g) activitatea de încasare a taxelor pentru parcare, ridicare și blocare a autovehiculelor, a amenzilor pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară în parcările cu plată.

Prin contractul de transfer activități numărul 9657/31.12.2021, în cadrul bunurilor necesare aducerii la îndeplinire a activităților menționate mai sus, în Anexa 1 se regăsesc și un număr de șapte autovehicule, descrise la pozițiile 1-7 din tabelul 2, iar în Anexa 2 se regăsesc trei autospeciale care fac obiectul unui contract de închiriere, descrise la pozițiile 8-10 în tabelul 2.

Stabilirea cotei de combustibil privind consumul lunar de carburanți pentru autovehiculele utilizate de Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara – TIMPARK este reglementată de Ordonanța Guvernului nr. 80/ 30.08.2001,



art.5 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, actualizată.

Consumul normat de combustibil reprezintă cantitatea maximă admisă a fi consumată de un automobil pentru parcursul efectuat, în funcție de condițiile specifice de exploatare.

Această cantitate se stabilește prin aplicarea relațiilor de calcul (1) și (2)).

1.1. CALCULUL CONSUMULUI NORMAL DE COMBUSTIBIL PENTRU AUTOMOBILELE CU SARCINA UTILA NOMINALĂ DE PESTE 1,5 TONE, DESTINATE TRANSPORTURILOR DE MARFURI

$$(1) \quad C_n = \frac{P_e}{100} \times C_{mg} \times K_g \times A \times S_b + Q \text{ [litri]}$$

în care:

P_e , reprezintă parcursul echivalent al automobilului (km echivalenți), care se stabilește conform metodologiei de la pct. 2;

C_{mg} , consumul mediu de combustibil pentru parcursul fără încărcătură (litri/100 km echivalenți), prevăzut în anexa 1.b;

K_g , coeficientul de corecție a consumului de combustibil pentru sarcină transportată (pct. 4.1.1.), ale cărei valori sunt prevăzute în anexa 2;

A , coeficientul de corecție a consumului de combustibil pentru condiții climatice nefavorabile în condiții climatice favorabile, coeficientul A are valoarea 1;

Q , sporul de consum de combustibil pentru anumite condiții de exploatare

S_b , coeficientul special de corecție a consumului de combustibil pentru condiții speciale de exploatare; în condiții normale de exploatare coeficientul S_b are valoarea 1.

1.2. CALCULUL CONSUMULUI NORMAL DE COMBUSTIBIL PENTRU RESTUL AUTOMOBILELOR (AUTOTURISME, AUTOMOBILE CU SARCINA UTILA NOMINALĂ SUB 1,5 TONE AUTOSPECIALE ETC.)

$$(2) \quad C_n = \frac{P_e}{100} \times C_m \times A \times S_b + Q \text{ [litri]}$$

în care:

C_m , reprezintă consumul mediu de combustibil, celelalte elemente au aceleași semnificații arătate la pct. 1.1.

Parcursul echivalent se calculează cu relația:

$$(4) \quad P_e = P_{ed} + T + U + I \pm R_a \text{ [km echivalenți]}$$

în care:

P_{ed} , reprezintă parcursul echivalent de drum (pct. 2.1.1.);

T , sporul de tractare (pct. 2.1.2.);

U , sporul pentru circulația în localitățile urbane (pct. 2.1.3.);

I , sporul pentru acționarea instalațiilor speciale (pct. 2.1.4.);

R_a , sporul (reducerea) pentru rezistența aerului (pct. 2.1.5.).

Parcursul echivalent al remorcilor se calculează numai în funcție de categoriile de drum pe care acestea circulă, așa cum se arată la pct. 2.1.1.

2.1.1. Parcursul echivalent de drum (P_{ed})

Se calculeaza pentru automobile și remorci cu relația:

$$(5) \text{ Ped} = \text{Suma de la } i=1 \text{ până la } 6 \text{ } P_i \times D_i \text{ [km echivalenți]}$$

în care:

P, reprezinta parcursul efectiv al automobilului (km);

D, coeficientul de drum;

i, categoria drumului (i=1,,6).

2.1.1.1. Coeficientul de drum (D)

Drumurile publice cuprinse în limitele teritoriale ale localitatilor urbane (municipii și orașe), se încadrează în categoria K, iar D=1

2.1.2. Sporul pentru tractare (T)

Se determina pentru parcursul pe care automobilele tractează remorci, semiremorci, trailere sau alte autovehicule, cu relația:

Pt

$$(6) \text{ T} = \frac{\text{Pt}}{100} \times t \text{ [km echivalenți]}$$

100

în care:

Pt, reprezinta parcursul efectiv pe care s-a efectuat tractarea (km);

t, sporul specific pentru tractare (km echivalenți/100 km)

2.1.3. Sporul pentru circulatia în localitățile urbane (U)

Se acorda numai pentru parcursul efectuat pe drumurile publice din cuprinsul localitatilor urbane și se determina cu relația:

Pu

$$(7) \text{ U} = \frac{\text{Pu}}{100} \times u \text{ [km echivalenți]}$$

100

în care:

Pu, reprezinta parcursul efectiv al automobilului în localități urbane (km);

u, sporul specific pentru circulatia în localitățile urbane (km).echiv./100 km), ale cărei valori sunt aratate în tabelul 1.1

Tabelul 1.1.

Nr. crt.	Grupa de automobile	Sporul specific pentru circulatia in localitatile urbane "u" (km echiv./100 km)
		Orașe municipii sau resedinta de județ
.	Autoturisme si derivate sub 1 t (10 loc.) capacitate nominala de transport, echipate cu:	
	- motoare cu aprindere prin scinteie (m.a.s.);	10
	- motoare cu aprindere prin compresie (m.a.c.);	5
.	Automobile destinate transporturilor de marfuri sau de calatori, precum si cele derivate din	

	acestea (exclusiv cele de la pct. 1):	
.1	Echipate cu m.a.s.:	
	- fara remorca	10
	- cu remorca sau semiremorca	15
.2	Echipate cu m.a.c.:	
	- fara remorca	5
	- cu remorca, semiremorca sau trailer	10
	Autobuze destinate transporturilor urbane de calatori prevazute cu statii obligatorii de oprire	
.1	Echipate cu m.a.s.	30
.2	Echipate cu m.a.c.:	
.2.1	Cu cutii de viteze mecanice:	
	- fara semiremorca	20
	- cu semiremorca	25
.2.2	Cu cutii de viteze hidromecanice:	
	- fara semiremorca	25
	- cu semiremorca	35

2.1.4. Sporul pentru actionarea instalațiilor speciale (I) Se aplica în cazul automobilelor ale caror motoare acționează instalațiile speciale care echipează mijlocul de transport și se determina cu relația:

(8) $I = n_p \times i$ [km echivalenti] în care: n_p , reprezinta numărul de prestatii speciale efectuate; i , sporul specific (km. echiv./1 prestatie speciala), ale cărui valori sunt aratate în tabelul 1.2

Tabelul 1.2.

Nr. crt.	Felul automobilelor sau remorcilor echipate cu instalatii speciale	Felul prestatiei speciale	Sporul specific "i" (km.echiv./1 prest. speciala)
	Autotelescoape si autoturisme cu brat articulat sau pantograf	1 manevra completa de ridicare	0,5
	Autobasculante si autocamioane (remorci) cu platforma basculabila:	1 basculare completa	
	- echipate cu m.a.s.		1,0
	- echipate cu m.a.c.		0,5

.	Automobile cu obloane incarcatoare descarcatoare sau cu macarale cu actionare proprie de 1,5 tf.	1 ora de functionare a instalatiei	10
.	Automacarale	1 ora de functionare a macaralei	15
.	Autocamioane cu remorci monoaxe si autotractoare cu sa si semiremorci, echipate cu trolui pentru incarcarea-descarcarea tevilor sau bustenilor lungi	1 ora de functionare a instalatiei	15
.	Autotractoare cu dispozitive hidraulice pentru cuplarea-decuplarea semiremorcilor	1 cuplare (decuplare)	0,5

Tabelul 2

Nr. crt.	Categorie	Marca	Tip	Nr. inmatriculare	An fabricatie	Tip combustibil	Norma consum (l/100 echivalent; l/h)	Cota lunară propusă (l)
1	Autoturism	Skoda	Octavia	TM02YCR	2004	Motorină	9	150
2	Autoturism	Skoda	Octavia	TM03YCR	2019	Benzină	9	150
3	Autoturism	Dacia	Dokker	TM25SDM	2019	Motorină	8,5	180
4	Autoturism	Peugeot	206	TM52DMT	2005	Motorină	8,2	150
5	Autoturism	Opel	Astra	TM10YCR	2013	Motorină	8,2	150
6	Autoutilitara N1	Fiat	Doblo	TM61DMT	2009	Motorină	8,4	180
7	Autoutilitara N1	Dacia	SD/USD1K	TM58DMT	2009	Motorină	8,2	150
8	Autoutilitara N3	Iveco	Eurocargo	TM57DMT	2007	Motorină	42; 4,5	450
9	Autoutilitara N3	Mercedes-Benz	Atego	TM46TDM	2006	Motorină	29,5; 3	450
10	Autoutilitara N3	Renault	D	TM84SDM	2021	Motorină	40; 4	450

Director

Ionel Ursu



Şef Birou Administrativ, Aprovizionare, Achiziții

Daniel Vaida

