

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea depunerii proiectului
„Achiziția de mijloace de transport mai puțin poluante (troleibuze) necesare îmbunătățirii
transportului public de călători în Municipiul Timișoara”,
în vederea accesării fondurilor disponibile în cadrul Planului Național de Redresare și
Reziliență, Componenta 10 Fondul Local

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre al Primarului Municipiului Timișoara,

Luând în considerare Planul Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV. Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, Investiția 1 Mobilitate urbană durabilă, I 1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), precum și regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10,

În conformitate cu prevederile OUG nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență

Facem următoarele precizări:

Obiectivul specific al Investiției 1 Mobilitatea urbană durabilă este:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Investițiile propuse în cadrul acestui apel vor contribui la creșterea ponderii călătoriilor cu transportul public local cu vehicule cu emisii zero (autobuze cu emisii zero, troleibuze, inclusiv cele cu baterii, tramvaie) și se vor baza, în egală măsură, pe alinierea obligatorie la planul de mobilitate urbană durabilă/planul integrat de dezvoltare durabilă/planul urbanistic general aprobat sau în curs de elaborare, asigurând acoperirea cu servicii de mobilitate în zona funcțională și periurbană, prioritizarea și promovarea transportului public în traficul local prin planificarea benzilor preferențiale și a benzilor de autobuz pe arterele cele mai frecventate/aglomerate, precum și pe încheierea unui contract de servicii publice cu operatorii economici în conformitate cu dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Conform notei de fundamentare privind „Achiziția de mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul Timișoara”, expansiunea urbană și degradarea semnificativă a mediului au condus la creșterea preocupărilor pentru asigurarea unei mobilități urbane durabile. Proiectul presupune achiziția de troleibuze destinate transportului public de persoane din Municipiul Timișoara pe traseele echipate cu rețea catenară de alimentare cu energie

electrică precum și pe tronsoane noi sau pe trasee neechipate cu fire de alimentare, prin funcționare în regim autonom fără utilizarea de combustibili fosili. Prin implementarea sistemelor de baterii în troleibuze se obține independența parțială față de linia aeriană, ceea ce înseamnă o mai mare eficiență economică și un pas înainte spre un transport public mai dinamic, eficient și durabil.

Astfel, obiectivul general și specific al proiectului este în concordanță cu obiectivul specific al II.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), care permite achiziționarea de vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: autobuze electrice/hidrogen, tramvaie, troleibuze, microbuze electrice/hidrogen utilizate în scopuri comunitare, inclusiv stații de reîncărcare pentru microbuze și autobuzele electrice (stații de reîncărcare rapidă -pe traseu- și stații de încărcare lentă -la autobază-, incluse în costul autobuzelor).

Indicatorii de proiect (rezultatele) propuse sunt 25 troleibuze noi cu emisii zero de gaze de eșapament sau cu baterii, ccod 074 - Material rulant de transport urban curat (100% Climate Tag și 40% Environmental Tag) .

În conformitate cu prevederile ghidului de finanțare, proiectele se vor depune la faza de notă de fundamentare. Valoarea maximă eligibilă pentru achiziția unui troleibuz cu emisii zero de gaze de eșapament sau baterii este de 510.200 euro/buc, fără TVA.

Luând în considerare suma maximă totală (suma prealocată) ce poate fi solicitată de Municipiul Timișoara de 12.493.000 euro, a fost estimat un număr de 25 troleibuze noi care urmează a fi achiziționate prin acest proiect.

Ținând cont de cele mai sus exprimate, propunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara:

- aprobarea depunerii proiectului „Achiziția de mijloace de transport mai puțin poluante (troleibuze) necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul Timișoara”, prin accesarea fondurilor europene nerambursabile disponibile în cadrul apelului PNRR/2022/C10;
- aprobarea valorii maxime eligibile a proiectului în sumă de 61.499.291,10 lei la care se adaugă TVA respectiv 12.493.000 Euro la care se adaugă TVA (cursul valutar utilizat este cursul Infoeuro aferent lunii mai 2022, 1euro=4,9227 lei);
- aprobarea Anexei nr. 1 la hotărâre reprezentând nota de fundamentare a investiției;
- Municipiul Timișoara, în calitate de solicitant al finanțării nerambursabile, se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din contractul de furnizare ce va fi încheiat în etapa de implementare a proiectului.

Luând în considerare prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că Proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului „Achiziția de mijloace de transport mai puțin poluante (troleibuze) necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul Timișoara” în vederea accesării fondurilor disponibile în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local, îndeplinește condițiile tehnice pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

**Direcția Incubator de Proiecte,
Serviciul Finanțări Nerambursabile**

Director executiv,

Adriana DEACONU

Șef Serviciul Finanțări Nerambursabile,

Daniela GHINEA