

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea depunerii proiectului

„Achiziția de mijloace de transport mai puțin poluante (troleibuze) necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul Timișoara”,

în vederea accesării fondurilor disponibile în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local

1. Descrierea situației actuale

Prima linie de transport cu troleibuze din Romania, a fost pusă în funcțiune în Municipiul Timișoara începând cu data de 15 noiembrie 1942. Până în prezent acest modul de transport s-a dezvoltat continuu, într-o rețea urbană cu 7 linii iar începând cu anul 2015 au fost inaugurate și adăugate rețelei, încă două linii de transport metropolitan. Liniile de transport metropolitat M11 și M14 se suprapun în zona urbană, pentru o frecvență urbană mai ridicată, cu liniile urbane 11 și 14, și alături de celelate linii de transport urban realizează o tipologie radială de conectare a zonelor prin centrul orașului. Rețeaua de transport cu troleibuze a ajuns în prezent la o sumă de peste 114km, deservită zilnic de 36 buc. troleibuze Skoda 26Tr, achiziționate în anul 2008 de RATT (actuala Societate de Transport Public Timișoara). Consumul mediu de energie electrică al troleibuzelor Skoda 24Tr a fost inițial de 2,2KWh/Km măsurat prin diferența contorilor de energie electrică consumată din rețea și recuperată. Astăzi consumul în aceleași condiții de trasee a ajuns la aproximativ 2,7KWh/Km. În condițiile actuale când energia electrică înregistrează scumpiri fără precedent, devine prioritară orientarea spre vehicule care să poată realiza consumuri minime de energie electrică.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Expansiunea urbană și degradarea semnificativă a mediului au condus la creșterea preocupărilor pentru asigurarea unei mobilități urbane durabile. Prin achiziționarea de troleibuze noi, nepoluante, cu baterii sau cu emisii zero de gaze de eșapament, vor fi îmbunătățite condițiile de mobilitate urbană și vor fi reduse emisiile de gaze cu efect de seră generate de transporturi.

3. Alte informații:

Pentru realizarea investiției a fost analizată oportunitatea accesării de fonduri europene nerambursabile, fiind identificat ca primă sursă de finanțare apelul de proiecte aferent Componentei 10 – Fondul Local – Planul Național Redresare și Reziliență (PNRR 2020-2026).

4. Concluzii:

Având în vedere oportunitatea accesării fondurilor europene nerambursabile disponibile în contextul instituirii Mecanismului de Redresare și Reziliență și a adoptării Planului Național de Redresare și Reziliență, se propune aprobarea depunerii spre finanțare a proiectului „Achiziția de mijloace de transport mai puțin poluante (troleibuze) necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul Timișoara”.

PRIMAR
Dominic FRITZ

VICEPRIMAR
Ruben LAȚCĂU