

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

privind acordul de asociere încheiat în vederea achiziționării în comun a serviciilor de realizare a Studiului de Fezabilitate și a Studiului de Prefezabilitate (după caz) pentru al obiectivului de investiții ”Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră”

Motivul emiterii proiectului de hotărâre

1. Descrierea situației actuale

În contextul provocărilor globale legate de mobilitate și dezvoltare durabilă, Uniunea Europeană promovează în prezent transportul feroviar, în conformitate cu Obiectivul de Politică 2 „O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon”. Analizele economice comparative efectuate la nivel european subliniază că „transportul feroviar este mult mai eficient economic decât transportul rutier” din următoarele considerente:

- Transportul feroviar utilizează de 11 ori mai puțină energie pe unitate de transport (pasager – km sau tonă – km) decât transportul rutier;
- Costurile unitare privind utilizarea infrastructurii de transport feroviar sunt de 10 ori mai mici decât cele ale transportului rutier;
- Transportul feroviar generează costuri de 36 de ori mai mici pentru compensarea efectelor produse de emisiile GES (gaze cu efect de seră);
- Transportul rutier generează de 193 ori mai multe accidente cu urmări grave decât transportul feroviar.

Politica U.E. în domeniul transporturilor este prezentată în documentul COM (2011) 144: „Cartea Albă – Foaie de parcurs către un spațiu european unic al transporturilor – către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor”, din care rezultă că linia directoare a politicii europene în domeniul transporturilor vizează dezvoltarea prioritară a transportului feroviar și integrarea intermodală cu celelalte moduri de transport.

Transportul feroviar reprezintă un sector strategic de interes național și un serviciu esențial pentru societate, al cărui rol este de a contribui la circulația sigură și eficientă a bunurilor, mărfurilor și persoanelor, atât pe teritoriul României, cât și în afara țării.

1. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

În acest context și în baza Acordului de Parteneriat pentru dezvoltarea de proiecte comune de transport și mobilitate în județele Caraș-Severin și Timiș semnat în data de 1 decembrie 2020 cu modificările și completările ulterioare, Municipiul Reșița împreună cu Municipiul Timișoara,

Județul Caraș Severin și Județul Timiș, își propun achiziția în comun a S.F.-ului și a preS.F.-ului (după caz) pentru realizarea obiectivului de investiție “Reabilitarea/modernizarea infrastructurii feroviare Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora - Moravița – frontier”. Proiectul va contribui la:

- o conexiune rapidă între cele două reședințe de județ precum și cu punctul de trecere a frontierei la Moravița și aeroportul internațional „Traian Vuia” din Timișoara, cel mai mare aeroport din zona de vest a țării. În prezent este în curs de elaborare studiul de fezabilitate pentru proiectul de investiție infrastructură feroviară Timișoara Nord - Aeroport privind accesul feroviar la Aeroportul Internațional „Traian Vuia” din Timișoara.
- creșterea frecvenței trenurilor și capacității de transport de călători și de transport împreună cu decongestionarea traficului rutier și diminuarea numărului de accidente rutiere produse între Reșița și Timișoara;
- conectivitatea localităților urbane la rețeaua de transport TENT Core & Comprehensive, care va genera, pe termen scurt și mediu atragerea de turiști în Banatul Montan, facilitarea tranziția forței de muncă între cele două centre urbane dar și dinspre localitățile rurale din cele două județe iar pe termen mediu lung atragerea de investitori, noi locuri de muncă și creștere economică.
- reducerea consumului de energie și a poluării

Proiectul de investiție este orientat pe tranziția verde (prin introducerea de material rulant cu propulsie hydrogen) și digitalizare (prin introducerea sistemelor informatice de gestiune a traficului).

2. Concluzii

Prin urmare, considerăm oportună inițierea proiectului de hotărâre privind acordul de asociere încheiat în vederea achiziționării în comun a serviciilor de realizare a Studiului de Fezabilitate și a Studiului de Prefezabilitate (după caz) pentru al obiectivului de investiții ”Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontier”.

**PRIMAR,
DOMINIC FRITZ**

**DIRECTOR D.G.D.P.P.R.U.,
CHIȘ CULIȚĂ**