



REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea taxelor speciale stabilite în domeniul drumurilor și transporturilor pentru anul 2022

1. Descrierea situatiei actuale

În conformitate cu prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal actualizata, Titlul IX (art.484 alin.1; art.485 alin.1) și HG nr.1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal și alte acte normative în vigoare se impune aprobarea unor taxe speciale locale în domeniul drumurilor și transporturilor.

Codul Administrativ aprobat prin OUG nr. 57/ 2019 prevede faptul ca primarul exercita atributii privind serviciile publice asigurate cetatenilor, de interes local, respectiv coordoneaza realizarea serviciilor publice de interes local prin intermediul aparatului de specialitate sau prin intermediul organismelor prestatoare de servicii publice si de utilitate publica de interes local, de asemenea emite avizele, acordurile si autorizatiile date in competenta sa prin lege.

2. Schimbari preconizate și rezultate așteptate

În conformitate cu prevederile HCLMT nr. 269/31.07.2007, tramvaiele, troleibuzele, mopedele, mașinile și utilajele autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole, forestiere, tractoarele care nu se supun înmatriculării, precum și vehiculele cu tracțiune animală, ale căror proprietari au domiciliul, reședința sau sediul în Municipiul Timișoara, se înregistrează de consiliile locale, care țin și evidența acestora.

În conformitate cu următoarele prevederi: art. 23, alin. (1), (2) și (6) din Ordinul nr. 1501/2006 privind procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor; Articolul 11¹, alin. (1), Articolul 14, alin. (1), Articolul 15, (1) din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice,

Prin H.C.L. 485/2006 s-a aprobat ca circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara, modificată și completată prin HCLMT nr. 21/2008 și HCL 379/2011 să se realizeze în baza unor taxe. Întrucât Serviciul Transport și Siguranța Circulației a fost sesizat cu privire la unele disfuncționalități în ceea ce privește respectarea și respectiv aplicarea acesteia, disfuncționalități care au fost necesare a fi eliminate prin aprobarea HCLMT nr. 477/2013.

Acestea sunt reglementate de: Art. 41 alin. (1) și (4) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor; Articolul 40 alin. (1) și (5) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997; Articolul 40¹, din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997; Art. 3 alin. (1) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat Hotărârea nr. 1.391/2006; art. 128 alin. (1) din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice; articolul 8 alin. (1) și (2) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

În data de 14.01.2020, prin Hotărârea nr. 18, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat Normele pentru execuția lucrărilor tehnico-edilitare din municipiul Timișoara pe domeniul public. Acte

normative: Articolul 40¹, Articolul 46, alin. (1), Articolul 47, alin. (10) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

Prin HCLMT nr. 101/2009 Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat a aprobat Regulamentul pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara, în care sunt reglementate principiile și obiectivele efectuării serviciului de taximetrie, dotarea autovehiculelor destinate acestui tip de transport, condițiile privind emiterea autorizațiilor de transport, autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi, precum și modalitatea și condițiile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii pentru transportul de persoane în regim de taxi, siguranța rutieră, drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați, ale taximetriștilor, precum și ale utilizatorilor acestui tip de serviciu.

Acest serviciu este reglementat de: art. 3 alin. (1), art. 13, Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată; art. 3 din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordin nr. 356/2007

3. Concluzii

Consider necesar și oportun aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea taxelor speciale stabilite în domeniul drumurilor și transporturilor pentru anul 2022.

PRIMAR,
DOMINIC FRITZ

VICEPRIMAR
RUBEN LATCAU

DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ