

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
PRIMAR
NR. SC2021 – 30339/02.11.2021

REFERATUL DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiție „Pasaj inferior Solventul”, în vederea depunerii prin platforma digitală aferentă Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”

1. Descrierea situației actuale

Obiectivul de investiție „Pasaj inferior Solventul” este amplasat în zona de nord a municipiului Timișoara, și va asigura legătura între Calea Bogdăneștilor și strada Gării, pe sub un pachet de 10 linii de cale ferată.

Calea Bogdăneștilor, pe zona studiată, este o stradă de categoria a-III-a, alcătuită din două benzi de circulație, câte una pe sens având lățimea totală de 6,00 m. Partea carosabilă este mărginită de zona verde cu lățime variabilă de la 2,0 m la 15,0 m, urmate de un trotuar cu o lățime de aproximativ 2,0 m. Spre deosebire de Calea Bogdăneștilor, str. Gării este o stradă de categoria a –II-a având 4 benzi de circulație, câte două pe sens, cu lățimea totală de 12m.

Transportul public este asigurat cu ajutorul tramvaielor, care circulă pe o cale de rulare simplă amplasată lângă trotuar, aceasta fiind separată de partea carosabilă de un spațiu verde cu lățime variabilă. La capătul Căii Bogdăneștilor este realizată o buclă de întoarcere a tramvaielor. La fel ca și la calea Bogdăneștilor, pe strada Gării în amplasamentul studiat, fiind capăt de linie de troleibuz, există un rond de întoarcere a acestora.

Această subtraversare este imperios necesară întrucât legătura între cartierul Ronaț, respectiv Blășcovici cu cartierul Iosefin este actualmente posibilă doar pe sub Pasajul Jiul.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Prezentul proiect este inclus în planul de acțiune din PMUD, fiind considerat proiect prioritar pentru finalizarea închiderii vestice a inelului IV, în completarea proiectelor Inelul IV vest: conexiunea Str. Gării – Bd. Dâmbovița(C9b) și Linie nouă de tramvai Solventul – Gara de Nord (C10). Astfel, proiectul face parte din abordarea integrată a municipalității asupra mobilității urbane durabile, în centrul căreia este creșterea atractivității transportului public cu tramvaiul în detrimentul transportului privat.

Scopul proiectului este de a îmbunătăți condițiile de circulație în municipiu prin amenajarea pasajului subteran, a străzilor, a trotuarelor, amenajare piste de biciclete și zone verzi, acolo unde situația din teren permite, rezultând o mai bună funcționalitate a zonelor.

3. Alte informații:

Documentația tehnico-economică, faza Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic, pentru obiectivul de investiții „Pasaj inferior Solventul”, a fost întocmită de către S.C. POD-PROIECT S.R.L., conform contractului de prestări servicii nr. 8/22.01.2013, aprobată prin HCLTM nr. 581/21.11.2013, completată de HCLTM nr. 606/09.12.2014 și actualizată prin HCLTM 590/26.11.2019.

Pentru acest obiectiv de investiții Municipiul Timișoara a demarat procedura de achiziție publică pentru achiziționarea asistenței tehnice prin diriginte de șantier. În urma finalizării procedurii de achiziție publică, s-a atribuit contractul de prestări servicii nr. 261/20.11.2020 încheiat cu S.C. AKSA Management S.R.L.

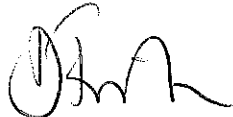
De asemenea, pentru acest obiectiv de investiții a fost demarată procedura de achiziție publică pentru actualizarea documentația tehnico-economică faza Proiect Tehnic, execuția și finalizarea lucrărilor. În urma finalizării procedurii de achiziție publică, a fost semnat Contractul de execuție lucrări nr. 207/28.09.2020, cu asocierea formată din SPIC INTERNATIONAL S.R.L- LIDER, POD PROIECT S.R.L - ASOCIAT, SYLC CON TRANS S.R.L. – ASOCIAT, în calitate de executant. Durata contractului este de 24 de luni de la data emiterii ordinului de începere.

4. Concluzii:

Având în vedere necesitatea și oportunitatea accesării fondurilor nerambursabile disponibile prin Programul National de Investiții „Anghel Saligny” aprobat prin Ordonanța de urgență nr. 95 din 03.09.2021, prin care se pot realiza obiective de investiții care constau în realizarea de construcții noi sau lucrări de construire, reconstruire, consolidare, reparații, modernizare, modificare, extindere, reabilitare vizând poduri, podețe, pasaje sau punți pietonale, inclusiv pentru biciclete și trotinete electrice, se propune depunerea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru realizarea obiectivului de investiții „Pasaj inferior Solventul”.

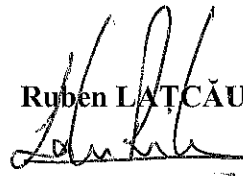
PRIMAR

Dominic FRITZ



VICEPRIMAR

Ruben LATCĂU



NOTĂ: Elementele de natură tehnică, de detaliu, se vor regăsi în raportul de specialitate și, dacă se impune, în nota de fundamentare.