

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA
PRIMAR
SC2021 - 23847/25.08.2021

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

privind abrogarea HCLMT nr. 18/25.07.2000 privind aprobarea Metodologiei privind amenajarea de locuri de parcare și de staționare pe domeniul public, în afara carosabilului.

1. Descrierea situației actuale:

În fapt, prin HCLMT nr. 18/25.07.2000 privind aprobarea Metodologiei privind amenajarea de locuri de parcare și de staționare pe domeniul public, în afara carosabilului, s-a reglementat modalitatea de amenajare a locurilor de parcare și/ sau staționare pe domeniul public al Municipiului Timișoara.

De la data adoptării Hotărârii Consiliului Local nr. 18/25.07.2000 privind aprobarea Metodologiei privind amenajarea de locuri de parcare și de staționare pe domeniul public, în afara carosabilului, au intervenit modificări cu privire la modul în care sunt amenajate locurile de parcare în conformitate cu planul urbanistic general, zonal dar și cu legislația în vigoare (actualizarea Legii nr. 50/1991 *privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, adoptarea HG 343/ 2017 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, abrogarea Legii nr. 69/1991- privind Legea administrației publice locale și adoptarea OG nr. 57/2019 – privind Codul Administrativ, etc.)*

În conformitate cu arhitectura orașului și cu tendința de dezvoltare a acestuia cu privire la infrastructura rutieră dar și la investițiile realizate în sectorul privat apreciem că HCLMT-ul mai sus menționat nu mai este de actualitate și nu este corelat cu tendințele actuale, motiv pentru care propunem abrogarea lui.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate:

Scopul prezentului proiect de hotărâre îl constituie armonizarea actelor administrative emise în materie de urbanism/arhitectură cu tendința de dezvoltare a acestuia cu privire la infrastructura rutieră dar și la investițiile realizate în sectorul privat, prin urmare apreciem că HCLMT-ul mai sus menționat este desuet motiv pentru care propunem abrogarea lui.

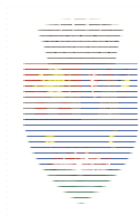
3. Concluzii:

Având în vedere cele menționate mai sus, considerăm necesară și oportună abrogarea HCLMT nr.18/25.07.2000 privind aprobarea Metodologiei privind amenajarea de locuri de parcare și de staționare pe domeniul public, în afara carosabilului.

PRIMAR
DOMINIC FRITZ

VICEPRIMAR
COSMIN A. TABĂRĂ

DIRECTOR
MIHAI BONCEA



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA
DIRECȚIA PATRIMONIU
BIROUL CLĂDIRI, TERENURI
SC2021 - 23847/25.08.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

privind abrogarea HCLMT nr. 18/25.07.2000 privind aprobarea Metodologiei privind amenajarea de locuri de parcare și de staționare pe domeniul public, în afara carosabilului.

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre cu nr. SC2021-23847/25.08.2021 al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind abrogarea abrogrea HCLMT 18/25.07.2000, prin care se propune abrogarea HCLMT 18 /25.07. 2000 privind aprobarea Metodologiei privind amenajarea de locuri de parcare și de staționare pe domeniul public, în afara carosabilului.

Facem următoarele precizări:

În fapt, prin HCLMT nr. 18/25.07.2000 privind aprobarea Metodologiei privind amenajarea de locuri de parcare și de staționare pe domeniul public, în afara carosabilului, s-a reglementat modalitatea de amenajare a locurilor de parcare și/ sau staționare pe domeniul public al Municipiului Timișoara.

De la data adoptării Hotărârii Consiliului Local nr. 18/25.07.2000 privind aprobarea Metodologiei privind amenajarea de locuri de parcare și de staționare pe domeniul public, în afara carosabilului, au intervenit modificări cu privire la modul la amenajarea locurilor de parcare/ staționare pe domeniul public în conformitate cu planul urbanistic general, zonal dar și cu legislația în vigoare (actualizarea Legii nr. 50/1991 *privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, adoptarea HG 343/ 2017 *pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora*, abrogarea Legii nr. 69/1991- *privind Legea administrației publice locale și adoptarea OG nr. 57/2019 – privind Codul Administrativ*, etc.).

Totodată prin abrogarea actului administrativ mai sus menționat se dorește, pe viitor, o abordare unitară cu privire la modalitatea de amenajare a locurilor de parcare și de staționare dar și de utilizare a acestora în conformitate Regulamentul General de Urbanism și a legislației de specialitate.

În conformitate cu arhitectura orașului și cu tendința de dezvoltare a acestuia cu privire la infrastructura rutieră dar și la investițiile realizate în sectorul privat apreciem că HCLMT-ul mai sus menționat nu mai este de actualitate și nu este corelat cu tendințele actuale, motiv pentru care propunem abrogarea lui.

În concluzie, pe baza celor de mai sus apreciem că HCLMT nr. 18/25.07.2000 *privind aprobarea Metodologiei privind amenajarea de locuri de parcare și de staționare pe domeniul public, în afara carosabilului*, nu mai corespunde nevoilor de modernizare ale orașului.

Având în vedere cele anterior evidențiate propunem abrogarea HCLMT nr. 18/25.07.2000 privind aprobarea Metodologiei privind amenajarea de locuri de parcare și de staționare pe domeniul public, în afara carosabilului.

În conformitate cu art. 136 din Codul Administrativ coroborat cu P0-53 proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar, de consilieri locali sau de cetățeni, iar elaborarea acestora se face cu sprijinul compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

În conformitate cu art. 129 alin.(1) și (2) lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ;

În temeiul art. 139 alin 3 lit. g) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ;

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre menționat mai sus îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării în plenul consiliului local.

DIRECTOR
BONCEA MIHAI

ȘEF BIROU
PÎRVA CĂLIN

CONSILIER
MICU CRISTINA