



REFERATUL DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

privind atribuirea contractului pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare și extindere Calea Buziașului” – inclusiv actualizarea proiectului tehnic, către Societatea Drumuri Municipale Timișoara SA, în temeiul art. 31 din Legea nr. 98/2016

1. Descrierea situatiei actuale

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. 4 lit. d), f) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, serviciile comunitare de utilități publice au caracter permanent, regim de funcționare continuu și presupun existența unei infrastructuri tehnico-edilitare adecvate.

Municipiul Timișoara are în derulare proiectul de modernizare a str. Calea Buziașului. În prezent tronsonul cuprins între intersecția Calea Buziașului cu străzile Matei Milo și Magnoliei este prevăzut cu 4 benzi de circulație (două benzi pe sens), tronsonul cuprins între strada Magnoliei și limita administrativ teritorială a municipiului Timișoara, este prevăzut cu 4 benzi de circulație (2 benzi pe sens), iar până la limita administrativ teritorială a municipiului Timișoara, pe o lungime de aproximativ 387 m, drumul se îngustează la două benzi de circulație (câte o bandă pe sens). Nu sunt amenajate piste pentru cicliști.

Întreținerea permanentă a drumurilor constituie factorul primordial al menținerii acestora într-o stare de viabilitate corespunzătoare cerințelor traficului. Activitățile de prevenire și remediere ale defecțiunilor, calitatea lucrărilor executate în acest sens, determină în mare măsura starea tehnică a drumurilor.

Investiția care face obiectul acestui studiu de fezabilitate are ca obiectiv general: modernizarea și extinderea părții carosabile, amenajarea trotuarelor, piste de biciclete, acceselor la proprietăți și a spațiilor verzi, de la intersecția Calea Buziașului cu strada Matei Milo până la limita administrativ teritorială a municipiului.

Prin HCLMT nr. 505/02.10.2019 s-a aprobat Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție „Modernizare și extindere Calea Buziașului”, întocmit de S.C. DORAGI CONSULTING S.R.L. - Oradea, conform Contractului de prestări servicii nr. 169/09.11.2017 cu caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Prin adresa cu nr. 4522/23.06.2021, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. RE2021-860/23.06.2021, Societatea Drumuri Municipale Timișoara SA, ne aduce la cunoștință faptul că îndeplinește toate cele trei condiții prevăzute de art. 31 alin. (1) din Legea nr. 98/2016.

Astfel, ca urmare a acestei adrese, în data de 24.06.2021, prin adresa cu nr. SC2021-17808, am solicitat Agenției Naționale pentru Achiziții Publice să ne comunice dacă Municipiul Timișoara în calitate de autoritate contractantă, este îndreptătită să aplice prevederile art. 31 alin. (1) – (3) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, pentru atribuirea acestui obiectiv de investiții, către Societatea Drumuri Municipale Timișoara SA.

Agenția Națională pentru Achiziții Publice, ne transmite faptul că, în calitate de autoritatea contractantă, Municipiul Timișoara se poate prevala de excepția prevăzută la art 31 alin. (1) – (2) din

Legea nr. 98/2016, în cazul atribuirii contractelor de achiziție publică/acordurilor-cadru către Societatea Drumuri Municipale Timișoara SA, sub rezerva asumării de către Societatea Drumuri Municipale Timișoara SA a îndeplinirii condiției prevăzute la art. 31 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 98/2016.

În urma dezvoltării imobiliare din zonele periurbane ale municipiului Timișoara, traficul de intrare/ ieșire din oraș în zonele de penetrație a devenit foarte aglomerat în anumite perioade ale zilei. Acest fenomen este întâlnit și în zona sud-estică a municipiului, unde în localitatea Moșnița Nouă au fost dezvoltate numeroase ansambluri rezidențiale. Având o singură cale de intrare majoră în municipiu, cu un carosabil amenajat, pe o anumită porțiune, doar la 2 benzi de circulație, aglomerările produse conduc la numeroase inconveniente asupra participanților la trafic.

Consiliul Județean Timiș are în derulare execuția lucrărilor aferente drumului județean DJ592 (Timișoara – Moșnița Nouă), lucrări ce cuprind extinderea la 4 benzi a carosabilului, amenajarea de trotuare și piste de biciclete. Aceste lucrări sunt în curs de finalizare, conform adresei din partea Primăriei comunei Moșnița Nouă nr. 4584/18.02.2021, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. RE2021-000302 din 23.02.2021.

Ca urmare, atât pentru corelarea lucrărilor cât și pentru descongestionarea traficului în această zonă a urbei, s-a impus ca executarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții să se desfășoare în două etape. Astfel, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 201/25.05.2021 s-a aprobat ca lucrările de execuție pentru obiectivul de investiție „Modernizare și extindere Calea Buziașului”, să se realizeze etapizat, după cum urmează:

ETAPA I: se vor executa lucrări de extindere a carosabilului pe tronsonul de drum, cuprins între strada Magnoliei și limita administrativă a municipiului, la 4 benzi de circulație (câte 2 benzi pe sens, aproximativ 387 m), respectiv asigurarea continuității pistelor de biciclete și a trotuarelor de la sensul giratoriu până la limita administrativă a municipiului.

ETAPA a II a se va executa extinderea carosabilului la 6 benzi de circulație (câte 3 benzi pe sens) de la intersecția Căii Buziașului cu strada Matei Milo până la limita administrativă a municipiului, amenajarea zonei verzi de delimitare a sensurilor de mers, a locurile de parcare și accesele la proprietăți.

3. Concluzii

Consider necesar și oportun aprobarea proiectului de hotărâre privind atribuirea contractului pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare și extindere Calea Buziașului” – inclusiv actualizarea proiectului tehnic, către Societatea Drumuri Municipale Timișoara SA, în temeiul art. 31 din Legea nr. 98/2016.

PRIMAR,
DOMINIC SAMUEL FRITZ

VICEPRIMAR,
RUBEN LAȚCĂU

DIRECTOR GENERAL D.P.P.R.U.,
CULIȚĂ CHIȘ