



RAPORT DE SPECIALITATE

Privind completarea H.C.L. nr. 505/02.10.2019 în sensul execuției etapizate a lucrărilor aferente obiectivului de investiție „Modernizare și extindere Calea Buziașului”

Având în vedere Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr. SC2021- / .2021 al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind completarea H.C.L. nr. 505/02.10.2019 în sensul execuției etapizate a lucrărilor aferente obiectivului de investiție „Modernizare și extindere Calea Buziașului”,

Facem următoarele precizări:

Direcția Generală Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități prin Biroul Drumuri, Poduri și Parcaje are cuprins în programul de dezvoltare aferent anului 2021 realizarea obiectivului de investiții „Modernizare și extindere Calea Buziașului”.

În prezent Calea Buziașului pe tronsonul cuprins între străzile Matei Milo și Magnoliei este prevăzută cu 4 benzi de circulație (două benzi pe sens). Tronsonul cuprins între strada Magnoliei și limita administrativ teritorială a municipiului Timișoara continuă cu 4 benzi de circulație (2 benzi pe sens), dar pe tronsonul rămas până la limita administrativ teritorială a municipiului Timișoara, pe aproximativ de 387 m, drumul se îngustează la două benzi de circulație (câte o bandă pe sens). Nu sunt amenajate piste pentru cicliști.

Investiția care face obiectul acestui studiu de fezabilitate are ca obiectiv general modernizarea și extinderea părții carosabile, amenajare: trotuare, piste de biciclete, accese la proprietăți și spații verzi, iluminat public, de la intersecția Calea Buziașului cu strada Matei Milo până la limita administrativ teritorială a municipiului.

Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul „Modernizare și extindere Calea Buziașului”, a fost întocmit de S.C DORAGI CONSULTING S.R.L – Oradea (societate în insolvență) în baza contractului de prestări servicii nr. 169/09.11.2017.

Prin H.C.L.TM nr. 505/02.10.2019 a fost aprobat Studiul de Fezabilitate mai sus menționat. Valoarea totală a investiției a fost estimată, conform devizului general 30.739.886,69 lei (inclusiv TVA), sursa de finanțare provenind în totalitate de la bugetul local.

În urma dezvoltării imobiliare din zonele periurbane ale municipiului Timișoara, traficul de intrare/ieșire din oraș în zonele de penetrație a devenit foarte aglomerat în anumite perioade ale zilei. Acest fenomen este întâlnit și în zona sud-estică a municipiului, unde în localitatea Moșnița Nouă au fost dezvoltate numeroase ansambluri rezidențiale. Având o singură cale de intrare majoră în municipiu, cu un carosabil amenajat, pe o anumită porțiune, doar la 2 benzi de circulație, aglomerările produse conduc la numeroase inconveniente asupra participanților la trafic.

Consiliul Județean Timiș are în derulare execuția lucrărilor aferente drumului județean DJ592 (Timișoara – Moșnița Nouă), lucrări ce cuprind extinderea la 4 benzi a carosabilului, amenajarea de trotuare și piste de biciclete. Aceste lucrări sunt în curs de finalizare, conform adresei din partea Primăriei comunei Moșnița Nouă nr. 4584/18.02.2021, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. RE2021-000302 din 23.02.2021.

Ca urmare, atât pentru corelarea lucrărilor cât și pentru descongestionarea traficului în această zonă a urbei, se impune ca executarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții să se desfășoare în două etape, astfel:

ETAPA I: se vor executa lucrări de extindere a carosabilului pe tronsonul de drum, cuprins între strada Magnoliei și limita administrativă a municipiului, la 4 benzi de circulație (câte 2 benzi pe sens, aproximativ 387 m), respectiv asigurarea continuității pistelor de biciclete și a trotuarelor de la sensul giratoriu până la limita administrativă a municipiului.

ETAPA a II a se va executa extinderea carosabilului la 6 benzi de circulație (câte 3 benzi pe sens) de la intersecția Căii Buziașului cu strada Matei Milo până la limita administrativă a municipiului, amenajarea zonei verzi de delimitare a sensurilor de mers, a locurile de parcare și accesele la proprietăți.

Ca urmare a împărțirii pe etape, valoarea devizului general rămâne neschimbată, respectiv:

	Valoarea totală (TVA inclus)	C+M (TVA inclus)	Termen de realizare
Etapa I	6.765.931,65 lei	5.410.349,70 lei	8 luni
Etapa II	23.973.955,04 lei	19.800.368,37 lei	16 luni
Total general	30.739.886,69 lei	25.210.718,07 lei	24 luni

Capacități (în unități fizice):

	ETAPA I	ETAPA a II a	Capacități totale
Lungime părții carosabile	387 m	1705 m	1705 m
lățime carosabil	14 m (4x3,5 m)	21 m (6x3,5 m)	38.100 mp
Trotuare	1705 m x 1,5 m	-	4.984 mp
Piste cicliști	1705 m x 1,5 m	-	5.115 mp
Spații verzi	2300 mp	16.347	18.647 mp

Pentru determinarea valorii estimate a contractelor de achiziție publică de lucrări și servicii se va avea în vedere valoarea totală a obiectivului de investiții din devizul general.

Având în vedere prevederile legale, apreciem că Proiectul de hotărâre privind completarea H.C.L. nr. 505/02.10.2019 în sensul execuției etapizate a lucrărilor aferente obiectivului de investiții „*Modernizare și extindere Calea Buziașului*”, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

**VICEPRIMAR,
RUBEN LAȚCĂU**

**DIRECTOR GENERAL DDPPRU,
CHIȘ CULIȚĂ**

**ȘEF SERVICIU D.P.P.C.A.A.,
IOAN GANCIOV**

**ȘEF BIROU D.P.P.,
VASILE OLAR**

**CONSILIER,
EUGENIA VĂTĂȘESCU**