



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la Acordul de Asociere nr. 4093/01.03.2021 în vederea achiziționării în comun a serviciilor de realizare a Studiului de Prefezabilitate (după caz) și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție: "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră" între Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin și Județul Timiș

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 12672/10.05.2021 al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea Actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat nr. 4093/01.03.2021 în vederea achiziționării în comun a serviciilor de realizare a Studiului de Prefezabilitate (după caz) și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție: "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră" între Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin și Județul Timiș,

Facem următoarele precizări:

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 60/23.02.2021 s-a aprobat încheierea Acordului de Asociere în vederea achiziționării în comun a serviciilor de realizare a Studiului de Prefezabilitate (după caz) și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție: "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră" între Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin și Județul Timiș.

Având în vedere necesitatea ca, odată cu demararea procedurii privind atribuirea contractului de prestări servicii de elaborare a Studiului de prefezabilitate și a Studiului de fezabilitate, să se demareze și achiziționarea întocmirii documentației tehnice pentru achiziție proiect tehnic și execuție precum și a documentației în vederea obținerii finanțării proiectului în cadrul PNRR sau prin orice alt program de finanțare din ciclul financiar 2021-2027, în vederea realizării obiectivului de investiție "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră" se impune semnarea actului adițional nr. 1 la Acordului de asociere nr. 4093/01.03.2021.

Luând în considerare prevederile art. 1243 din Legea 287/2009 Codul Civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare, care stipulează că dacă prin lege nu se prevede altfel, orice modificare a contractului este supusă condițiilor de formă cerute de lege pentru încheierea sa.

Mai mult, art. 1270 alin. 2 din Legea 287/2009 prevede: contractul se modifică sau încetează numai prin acordul părților ori din cauze autorizate de lege.

Față de cele de mai sus propunem modificarea, prin act adițional a acordului de asociere nr. 4093/01.03.2021 prin care sintagma „Studiului de Prefezabilitate (după caz) și a Studiului de Fezabilitate” va fi înlocuită cu sintagma „Studiului de Prefezabilitate (după caz), a Studiului de Fezabilitate, a documentației tehnice pentru achiziție proiect tehnic și execuție precum și a

documentației în vederea obținerii finanțării proiectului în cadrul PNRR sau prin orice alt program de finanțare din ciclul financiar 2021-2027”.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. a), d) și e), alin. (7) lit. k), lit. n) și lit. p), precum și art. 9 lit. c), art. 139 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Consiliul local exercită atribuții privind unitatea administrativ-teritorială, organizarea proprie, precum și organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al primarului, ale instituțiilor publice de interes local și ale societăților și regiilor autonome de interes local, îndeplinește atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local asigurând, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind dezvoltarea urbană și serviciile comunitare de utilități publice de interes local, hotărând, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară sau din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune.

Având în vedere cele menționate în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea Actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat nr. 4093/01.03.2021 în vederea achiziționării în comun a serviciilor de realizare a Studiului de Prefezabilitate (după caz) și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție: ”Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră” între Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin și Județul Timiș îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU P.E.,
LOREDANA SIBIAN

ȘEF BIROU G.M.P.E.,
NASTASIA POP

CONSILIER B.G.M.P.E.,
TEODORA GENTIMIR