



REFERATUL DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la Acordul de Asociere nr. 4093/01.03.2021 în vederea achiziționării în comun a serviciilor de realizare a Studiului de Prefezabilitate (după caz) și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție: "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră" între Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin și Județul Timiș

1. Descrierea situației actuale

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 60/23.02.2021 s-a aprobat încheierea Acordului de Asociere în vederea achiziționării în comun a serviciilor de realizare a Studiului de Prefezabilitate (după caz) și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție: "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră" între Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin și Județul Timiș.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Având în vedere că se impune, odată cu demararea procedurii privind atribuirea contractului de prestări servicii de elaborare a Studiului de prefezabilitate și a Studiului de fezabilitate, să se demareze și achiziționarea întocmirii documentației tehnice pentru achiziție proiect tehnic și execuție precum și a documentației în vederea obținerii finanțării proiectului în cadrul PNRR sau prin orice alt program de finanțare din ciclul financiar 2021-2027, în vederea realizării obiectivului de investiție "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră" este necesară semnarea actului adițional nr. 1 la Acordului de asociere nr. 4093/01.03.2021.

Față de cele de mai sus propunem modificarea, prin act adițional a acordului de asociere nr. 4093/01.03.2021 prin care sintagma „Studiului de Prefezabilitate (după caz) și a Studiului de Fezabilitate” va fi înlocuită cu sintagma „Studiului de Prefezabilitate (după caz), a Studiului de Fezabilitate, a documentației tehnice pentru achiziție proiect tehnic și execuție precum și a documentației în vederea obținerii finanțării proiectului în cadrul PNRR sau prin orice alt program de finanțare din ciclul financiar 2021-2027”.

3. Concluzii

Considerăm necesară și oportună aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la Acordului de Asociere nr. 4093/01.03.2021 în vederea achiziționării în comun a serviciilor de realizare a Studiului de Prefezabilitate (după caz) și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție: "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră" între Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin și Județul Timiș

PRIMAR,
DOMINIC FRITZ

VICEPRIMAR,
RUBEN LAȚCĂU

DIRECTOR D.G.D.P.P.R.U.,
CULIȚĂ CHIȘ