



RAPORT DE SPECIALITATE
privind completarea HCLMT nr. 445/16.10.2020 privind modificarea și completarea Protocolului
de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului
Timișoara și operatorului de transport

Având în vedere Referatul de aprobare nr. SC2021-3988/12.02.2021, a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind completarea HCLMT nr. 445/16.10.2020 privind modificarea și completarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport. Facem următoarele precizări:

Consiliul Local al Municipiului Timișoara, prin Hotărârea nr. 192/23.11.2012 a aprobat Protocolul de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport și a aprobat modificarea și completarea acestuia prin HCLMT nr. 34/15.01.2013, HCLMT nr. 80/26.02.2013, HCLMT nr. 478/24.09.2013, HCLMT nr. 612/10.12.2013, HCLMT nr. 392/01.08.2014, HCLMT nr. 603/09.12.2014, HCLMT nr. 335/31.07.2015, HCLMT nr. 35/02.02.2016, HCLMT nr. 244/20.12.2016, HCLMT nr. 2/08.01.2018, HCLMT nr. 166/03.04.2018, HCLMT nr. 468/13.09.2018, HCLMT nr. 256/07.07.2020 și nr. 445/16.10.2020.

Potrivit art. 17 alin. (1) lit. i, o din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, consiliul local acordă facilități și compensații ca diferență de tarif pentru unele categorii de populație, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, cu respectarea legislației fiscale în vigoare; asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor serviciului public de transport de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ori prin lege.

Conform art. 129 alin. (3) lit. d din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. a), consiliul local exercită, în numele unității administrativ-teritoriale, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute la societăți comerciale sau regii autonome, în condițiile legii.

Traficul urban este o sursă crescândă de poluare a aerului — în special ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și de dioxid de azot. Deseori, autoritățile locale sunt cele care au responsabilitatea de a elabora strategii de transport urban care să corespundă cererii de mobilitate, să asigure protecția mediului, să amelioreze calitatea aerului și să sporească atractivitatea orașelor din punctul de vedere al calității vieții.

Creșterea urbanizării, a densității populației și a mobilității acesteia conduc la apariția unor noi probleme de ordin economic, ecologic și de sănătate pentru orașe și locuitorii acestora, ca urmare a utilizării în mod excesiv a automobilelor, prin producerea de aglomerări și poluare. Oportunitatea oferită cetățenilor noilor state membre ale Uniunii Europene de a beneficia de automobile personale precum și accelerarea acestei tendințe în urma investițiilor străine în aceste țări trebuie să fie compensată prin oferirea unor măsuri alternative

Urmând tendințele generale din toate țările dezvoltate, soluția pentru o strategie eficientă de transport o constituie integrarea într-un context mai amplu care să includă transportul în comun, calitatea vieții și protejarea mediului. Scopul final este același: reducerea gradului de folosire a autovehiculelor prin trecerea la alte forme adecvate de transport, în special transport public.

Prin Hotărârea nr. 271/28.07.2017, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat reorganizarea, prin transformare, a Regiei Autonome de Transport Timișoara în societate comercială pe acțiuni, cu Acționar Unic, Municipiul Timișoara prin Consiliul Local al Municipiului Timișoara, având denumirea S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. (abreviat STPT). În decembrie 2017 s-au finalizat toate procedurile privind transformarea RATT în societate comercială.

Prin HCLMT nr. 388/30.09.2008 s-a aprobat asocierea Municipiului Timișoara prin Consiliul Local, cu sediul în Bvd. C.D. Loga, nr. 1, jud. Timiș cu comuna Ghiroda, comuna Remetea Mare și comuna Moșnița Nouă în vederea înființării asociației "SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA" în scopul dezvoltării intercomunitare a transportului public de persoane.

Art. 17 alin. (1¹) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, modificată și completată, unitățile administrativ-teritoriale pot mandata, în condițiile prevăzute la art. 10 alin. (5) din Legea nr. [51/2006](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare, asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale având ca scop serviciile publice de transport persoane, prin hotărâri ale autorităților lor deliberative, să exercite, pe seama și în numele lor, atribuțiile prevăzute la alin. (1) lit. a), b), c), d), h), j), j¹), l), m) și p).

Astfel, prin Hotărârea nr. 419/25.07.2019, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat mandatul special din partea autorității publice, atât pentru asociație cât și pentru persoana împuternicită să reprezinte Consiliul Local al Municipiului Timișoara în Adunarea Generală a Asociației, ca în numele și pe seama Municipiului Timișoara, să realizeze toate atribuțiile prevăzute de legislația în vigoare în domeniul transportului de persoane prin curse regulate.

Asociația Societatea Metropolitană de Transport Timișoara, a transmis modelul de contract de delegare, Caietul de sarcini și Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului, documente care trebuie aprobate de Consiliul Local al Municipiului Timișoara. În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, s-a obținut avizul Consiliului Concurenței, precum și avizul ANRSC nr. 811216/20.07.2020. Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat prin Hotărârea nr. 268/22.07.2020 modalitatea de gestiune a serviciului de transport public local de persoane și a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate.

În vederea stabilirii unor măsuri până la intrarea în vigoare a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate, precum și după această dată, s-a aprobat HCLMT nr. 445/16.10.2020, prin care s-a stabilit că utilizatorii sistemului de transport cu trotinete și biciclete le pot utiliza gratuit în vederea încurajării utilizării transportului cu aceste mijloace.

În urma verificărilor efectuate am constat că din cuprinsul protocolului lipsește prevederea, potrivit căreia, instituția noastră acordă gratuitate pentru afișarea materialelor publicitare pentru manifestările de interes public sau la evenimentele la care Primăria Municipiului Timișoara sau STPT sunt coparticipante.

În anul 2016, Timișoara a câștigat titlul de Capitală Culturală Europeană pentru anul 2021, astfel se dorește ca orașul să devină un oraș în care excelența culturală le conferă încredere de sine cetățenilor săi și puterea de a provoca schimbări prin participare și implicare.

Capitala Europeană a Culturii este un întreg proces, nu un eveniment. Programul cultural pentru Timișoara 2023 este construit în jurul oamenilor, al locurilor unde locuiesc și se întâlnesc și al modului în care formează conexiuni unii cu ceilalți, cu împrejurimile lor și continentul pe care se află.

Energia și interesul pentru experiment și interdisciplinaritate dinamizează viața culturală a orașului și îi conferă unicitate. Timișoara dispune de forță creativă valoroasă în domeniul artelor, spectacolelor, expertiză în gestionarea resurselor culturale, expoziții în muzee, expoziții în galerii publice, festivaluri, concerte de muzică clasică, concerte de jazz etc.

Astfel, pentru anul 2023, când Municipiul Timișoara este Capitală Europeană a Culturii, se impune promovarea proiectelor și a evenimentelor la care instituția noastră este partener și/sau organizator, precum și promovarea unor manifestări de interes public la care instituția noastră sau S.T.P. Timișoara sunt coparticipane, prin afișarea unor materiale publicitare în interiorul mijloacelor de transport.

Având în vedere cele mai sus prezentate propunem completarea art. 1 cu o nouă literă, lit. b din Anexa la HCLMT nr. 445/16.10.2020, în sensul introducerii unei noi categorii de gratuități privind afișarea materialelor publicitare pentru manifestările de interes public sau la evenimentele la care Primăria Municipiului Timișoara sau S.T.P. Timișoara sunt coparticipante, după cum urmează:

- a- După alin. (2) se introduce un nou alineat, alin. (3), care va avea următorul conținut: „După finalizarea perioadei de mobilizare, Protocolul de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport, va avea conținutul prevăzut în anexa la prezenta hotărâre.
- b- Celelalte prevederi ale HCLMT nr. 445/16.10.2020 rămân nemodificate.

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU G.M.P.E.,
NASTASIA POP**