

**PROTOCOLUL DE ACORDARE A FACILITĂȚILOR LA TRANSPORTUL ÎN
COMUN UNOR CATEGORII DE CETĂȚENI AI MUNICIPIULUI TIMIȘOARA ȘI
OPERATORULUI DE TRANSPORT, APROBAT PRIN HOTĂRÂREA CONSILIULUI
LOCAL AL MUNICIPIULUI TIMIȘOARA NR. 192/23.11.2012, MODIFICATĂ ȘI
COMPLETATĂ**

Art. 1: Municipiul Timișoara acordă gratuitate pentru:

- a) Cursele speciale cu vehicule pentru transport marfă sau utilajele solicitate de către Primăria Municipiului Timișoara sau STPT, pentru acțiunile la care sunt coparticipante, evenimente de interes public, pentru instituții publice și alte entități, pentru activități de interes public/comunitar/servicii publice, pe baza unui protocol aprobat de primărie, incidente de circulație, lucrări de intervenții sau reparații, la tarifele practicate de STPT în vigoare la data prestatiei.
- b) Afișarea materialelor publicitare pentru manifestările de interes public sau la evenimentele la care Primăria Municipiului Timișoara sau STPT sunt coparticipante.

Art. 2: Utilizatorii sistemului municipal de transport intermodal cu biciclete și cel cu biciclete realizat prin proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”, beneficiază de gratuitate.

Conform Hotărârii Consiliului Local 349/18.07.2014 privind aprobarea dării în administrare către Regia Autonomă de Transport (RATT) a unui sistem municipal de transport intermodal și Hotărârii Consiliului Local 260/26.05.2015 privind aprobarea dării în administrare către Regia Autonomă de Transport Timișoara (RATT) a unui sistem municipal de transport public naval pe Canalul Bega din cadrul proiectului “Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”, STPT are calitatea de operator al acestui sistem.

Finantarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport local intermodal cu biciclete și a serviciului de transport cu biciclete realizat prin proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” va fi asigurată din bugetul local.

În vederea aplicării art. 3 din Hotărârea Consiliului Local 349/18.07.2014 privind aprobarea dării în administrare către Regia Autonomă de Transport (RATT) a unui sistem municipal de transport intermodal, STPT va înainta către Municipiul Timișoara deconturi lunare, astfel:

-un decont calculat ca suma rezultată din înmulțirea nr. de călătorii efectuate conform rapoartelor sistemului la tariful de 2,50 lei/călătorie în limita maximă de 1 oră;

-un decont de cheltuieli rezultat ca diferența între Total cheltuieli cu funcționarea sistemului și total decont rezultat din călătoriile efectuate;

Decontarea între Municipiul Timișoara și SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMIȘOARA SA se face lunar, după încheierea lunii, iar plata facturilor se va efectua în termen de 30 zile de la data primirii acestora”.

Art. 3: Utilizatorii sistemului de transport cu trotinete, beneficiază de gratuitate.

Finantarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport local cu trotinete va fi asigurată din bugetul local. STPT va înainta către Municipiul Timișoara deconturi lunare, astfel:

-un decont calculat ca suma rezultată din înmulțirea nr. de călătorii efectuate conform rapoartelor sistemului la tariful de 2,50 lei/călătorie în limita maximă de 1 oră;

-un decont de cheltuieli rezultat ca diferența între Total cheltuieli cu funcționarea sistemului și total decont rezultat din călătoriile efectuate;

Decontarea între Municipiul Timișoara și SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMIȘOARA SA se face lunar, după încheierea lunii, iar plata facturilor se va efectua în termen de 30 zile de la data primirii acestora”.