



REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

privind declararea ca fiind de utilitate publică locală lucrările aferente obiectivului de investiție
„Amenajare zona Torac-Rudolf Walter-Canal Bega”

1. Descrierea situației actuale:

În prezent străzile Canalul Bega, Rudolf Walter, Câmpului, Calea Moșniței, Torac și Petrov Cermena sunt pline de gropi, denivelări și faianțări, motiv pentru care circulația (rutieră, ciclistică și pietonală) se desfășoară cu dificultate. În unele zone nu există o delimitare între trotuar și carosabil ceea ce ridică riscul unor accidente. De asemenea, traficul pietonal este îngreunat de inexistența trotuarelor pe porțiuni bune de drum pe majoritatea străzilor care fac subiectul acestui obiectiv de investiție. În cazul circulației ciclistice, situația este mult mai deficitară întrucât nu există piste amenajate.

Având în vedere infrastructura de ciclism realizată de comuna Ghiroda până la limita unității administrativ-teritoriale, respectiv strada Canal Bega, amenajarea pistei în continuarea celei realizate, pe strada Canalul Bega și pe restul străzilor din prezentul obiectiv ar fi impetuos necesară în scopul facilitării circulației ciclistice între Timișoara, Ghiroda și Moșnița Nouă.

De asemenea, în conformitate cu prevederile art.23 alin.1 lit.c din Anexa nr.1 la H.G. nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, autoritățile administrației publice locale vor asigura administrarea drumurilor orașenești.

Potrivit prevederilor art.23 alin.3 din același act normativ și O.G. nr.43/1997, art.22 privind regimul drumurilor, activitatea de modernizare și întreținere a străzilor și a drumurilor revine în atribuțiile autorităților publice locale.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate:

Prin amenajarea infrastructurii cuprinse în acest obiectiv de investiție se dorește:

- facilitarea accesului în localitățile Ghiroda și Moșnița Nouă prin ocolirea arterelor principale Calea Lugoșului și Calea Buziașului, fapt care ar descongiona traficul în această zonă a urbei;
- dezvoltarea și extinderea infrastructurii de ciclism – încurajarea astfel a populației de a apela la mijloacele alternative de transport, această schimbare având ca rezultat beneficii asupra mediului înconjurător și a sănătății oamenilor;
- îmbunătățirea condițiilor de circulație pietonală și reducerea riscului unor accidente.

În vederea realizării acestui obiectiv, este necesar să se stabilească în mod expres prin hotărâre a consiliului local caracterul de utilitate publică a acestor lucrări, în conformitate cu art. 6 din Legea nr. 33/1994 *privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică*.

3. Alte informații:

Întocmirea Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic pentru obiectivul „Amenajare zona Torac-Rudolf Walter-Canal Bega”, a fost atribuită S.C HENTZA BUSINESS S.R.L – Ilfov în baza contractului de prestări servicii nr. 19/11.02.2020.

4. Concluzii:

Prin urmare, în conformitate cu art. 139 și art.196 alin.1 lit.a din O.U.G. nr.57/03.07.2019 privind Codul administrativ și Ordinul nr.49/27.01.1998 cap.3, pct.3.8. supun spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind declararea **ca fiind de utilitate publică locală lucrările aferente obiectivului menționat anterior**, constând în lucrări de modernizare și o mai bună funcționalitate a zonei de sud-est a municipiului prin amenajarea carosabilului, trotuarelor, pistelor pentru cicliști și a locurilor de parcare.

PRIMAR
DOMINIC FRITZ

DIRECTOR D.G.D.P.P.R.U.
CULIȚĂ CHIȘ