



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
DIRECȚIA DRUMURI, PODURI, PARCAJE, REȚELE DE UTILITĂȚI
SERVICIUL DRUMURI, PODURI, PARCAJE, CANALIZARE, ALIMENTARE CU APĂ
BIROUL DRUMURI, PODURI ȘI PARCAJE
SC2021 – /

RAPORT DE SPECIALITATE

privind declararea ca fiind de utilitate publică locală lucrările aferente obiectivului de investiție
„Amenajare zona Torac-Rudolf Walter-Canal Bega”

Având în vedere Referatul de aprobare a Proiectului de Hotărâre nr. SC2021- /
al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de Hotărâre privind declararea ca fiind de utilitate
publică locală lucrările aferente obiectivului de investiție „Amenajare zona Torac-Rudolf Walter-
Canal Bega”,

Facem următoarele precizări:

Direcția Generală Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități prin Biroul Drumuri, Poduri și
Parcaje are cuprins în programul de dezvoltare aferent anului 2021 realizarea obiectivului de investiții
„Amenajare zona Torac-Rudolf Walter-Canal Bega”.

În urma dezvoltării imobiliare a localităților învecinate Timișorii din zona de sud și est,
respectiv comunele Moșnița Nouă și Ghiroda, accesul dinspre aceste localități spre oraș (sau
viceversa) se desfășoară cu dificultate în timpul orelor de vârf, existând o singură arteră de acces către
fiecare localitate destinată tuturor autovehiculelor rutiere. Amenajarea străzilor din prezentul obiectiv
are ca scop facilitarea accesului pietonal, ciclistic și rutier din Timișoara înspre localitățile limitrofe.

În prezent străzile sunt pline de gropi, denivelări și faianțări, motiv pentru care circulația
(rutieră, ciclistică și pietonală) se desfășoară cu dificultate. În unele zone nu exista o delimitare între
trotuar și carosabil ceea ce ridică riscul unor accidente. De asemenea, traficul pietonal este îngreunat
de inexistența trotuarelor pe porțiuni bune de drum, pe majoritatea străzilor care fac subiectul acestui
obiectiv de investiție. În cazul circulației ciclistice, situația e mult mai deficitară întrucât nu există
piste amenajate.

Având în vedere infrastructura de ciclism realizată de comuna Ghiroda până la limita unității
administrativ-teritoriale, respectiv strada Canal Bega, amenajarea pistei în continuarea celei realizate,
pe strada Canalul Bega și pe restul străzilor din prezentul obiectiv ar fi impetuos necesară în scopul
facilitării circulației ciclistice între Timișoara, Ghiroda și Moșnița Nouă.

Din toate considerentele prezentate mai sus, lucrările de reabilitare sunt absolut necesare.

Ținând cont de prevederile următoarelor acte normative:

- O.G. nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată și Ordinul nr.
49/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în
localitățile urbane, cap. 3, pct. 3.8: „**Desființarea, lărgirea sau crearea de străzi noi în cadrul unor
cvarțaluri existente se pot face prin hotărâre a guvernului, la propunerea Regiei Autonome
"Administrația Națională a Drumurilor din România", în cazul drumurilor naționale, prin hotărâre a
consiliilor locale, în cazul străzilor, și la propunerea consiliilor județene, în cazul drumurilor
județene**”

- Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din zonele urbane,
art.18, aliniatul (4); „**Schimbarea destinației terenurilor înregistrate în registrul local al spațiilor verzi
se poate face numai pentru lucrări de utilitate publică, stabilite în baza documentațiilor de urbanism,
aprobat conform legislației în vigoare**”,

- Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, art. 6., **Sunt de
utilitate publică lucrările privind: prospecțiunile și explorările geologice; extracția și prelucrarea
substanțelor minerale utile; instalații pentru producerea energiei electrice; căile de comunicații,**

deschiderea, alinierea și lărgirea străzilor; sistemele de alimentare cu energie electrică, telecomunicații, gaze, termoficare, apă, canalizare; instalații pentru protecția mediului,”

- și de solicitările de clarificări ale Agenției Naționale pentru Protecția Mediului Timiș înaintate în cadrul procedurii de emitere a acordului de mediu, solicitat prin Certificatul de Urbanism. Conform acestor solicitări este necesară completarea documentației depuse la ANPM Timiș cu dovada că lucrările aferente obiectivului pentru care s-a solicitat acordul de mediu sunt de utilitate publică,

considerăm că obiectivul mai sus menționat **face parte din categoria lucrărilor de utilitate publică.**

Având în vedere prevederile legale, apreciem că Proiectul de Hotărâre privind declararea ca fiind de utilitate publică locală lucrările aferente obiectivului de investiție „Amenajare zona Torac-Rudolf Walter-Canal Bega”, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

**DIRECTOR GENERAL D.G.D.P.P.R.U.,
CHIȘ CULIȚĂ**

**ȘEF SERVICIU D.P.P.C.A.A,
IOAN GANCIOV**

**ȘEF BIROU D.P.P.,
VASILE OLAR**

**CONSILIER,
BLEDEA-IAZ DIANA**