



REFERATUL DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea obiectivului de investiții „Modernizare Calea Șagului (Tronson cuprins între
strada Ana Ipatescu cu limita administrativa a Municipiului Timisoara)”

1. Descrierea situatiei actuale

Timișoara are o structură spațială bazată pe un model radial de dezvoltare, consolidată printr-o serie de inele concentrice și dispune de zone întinse de terenuri care au potențialul unor proiecte de regenerare și de dezvoltare semnificative.

Timișoara este un nod-cheie de transport rutier în vestul României, fiind poziționată atât pe o axă vest-est, care deservește centrul și sudul României (Nădlac-Lugoj-Sibiu/Craiova-București-Constanța), cât și pe o axă nord-sud, de la Satu Mare la Oradea, Arad, Timișoara și Belgrad.

Pentru majoritatea relațiilor tranzitul traficului rutier este problematic. Traficul de tranzit care folosește DN 6 spre vest, DN 59A sau DN 59 sau o combinație a acestora este obligat să intre în oraș. Existența unei legături adecvate cu sudul are și o dimensiune strategică, pentru că DN 59 Timișoara-Belgrad este cea mai importantă poartă a României spre Serbia

Calea Șagului este o arteră amplasată în partea de sud a Municipiului Timișoara, pe drumul național DN 59. Traficul desfășurat pe această stradă se înscrie în clasa de trafic excepțional, în perspectivă capacitatea de circulație va fi depășită, prin urmare se impune modernizarea acestei străzi.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Lucrările de modernizare presupun realizarea caii de circulație și a trotuarelor, realizarea pistelor pentru biciclete, vor fi realizate plantări de arbori și înierbări pe teren vegetal.

Realizarea lucrărilor de modernizare mai sus menționate ar conduce la:

- fluidizarea traficului și prevenirea apariției ambuteiajelor prin suplimentarea numărului de benzi și reamenajarea acceselor;
- reducerea emisiilor de dioxid de carbon în mediu urban prin asigurarea pistelor de biciclete pe toată lungimea traseului modernizat;
- îndeplinirea condițiilor pentru dezvoltarea infrastructurii prin investiții ulterioare și încurajarea cetățenilor din zona periurbană să utilizeze liniile de transport în comun în scopul reducerii traficului;
- ar contribui îmbunătățirea calității mediului.

3. Alte informații - Nu este cazul.

4. Concluzii

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, supun spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea obiectivului de investiții „Modernizare Calea Șagului (Tronson cuprins între strada Ana Ipatescu cu limita administrativa a Municipiului Timisoara)”, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

PRIMAR,
NICOLAE ROBU

DIRECTOR D.G.D.P.P.R.U.,
CULIȚĂ CHIȘ