



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea obiectivului de investiții „Modernizare Calea Șagului (Tronson cuprins între strada Ana Ipatescu cu limita administrativa a Municipiului Timisoara)”

Având în vedere Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr. SC2020- / .03.2020 a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea obiectivului de investiții „Modernizare Calea Șagului (Tronson cuprins între strada Ana Ipatescu cu limita administrativa a Municipiului Timisoara)”. Facem următoarele precizări:

Timișoara are o structură spațială bazată pe un model radial de dezvoltare, consolidată printr-o serie de inele concentrice și dispune de zone întinse de terenuri care au potențialul unor proiecte de regenerare și de dezvoltare semnificative.

Timișoara este un nod-cheie de transport rutier în vestul României, fiind poziționată atât pe o axă vest-est, care deservește centrul și sudul României (Nădlac-Lugoj-Sibiu/Craiova-București-Constanța), cât și pe o axă nord-sud, de la Satu Mare la Oradea, Arad, Timișoara și Belgrad.

Pentru majoritatea relațiilor tranzitul traficului rutier este problematic. Traficul de tranzit care folosește DN 6 spre vest, DN 59A sau DN 59 sau o combinație a acestora este obligat să intre în oraș. Existența unei legături adecvate cu sudul are și o dimensiune strategică, pentru că DN 59 Timișoara-Belgrad este cea mai importantă poartă a României spre Serbia

Calea Șagului este o arteră amplasată în partea de sud a Municipiului Timișoara, pe drumul național DN 59. Traficul desfășurat pe această stradă se înscrie în clasa de trafic excepțional, în perspectivă capacitatea de circulație va fi depășită, prin urmare se impune modernizarea acestei străzi.

În acest sens a fost realizată documentația tehnico-economică de către S.C. SALIGNY CONSTRUCTIONS S.R.L. În cadrul proiectului au fost identificate două tronsoane:

- Primul tronson de la km 4+410, intersecția cu strada Ana Ipătescu, până la km 5+080, după pasajul de cale ferată;
- Al doilea tronson este de la pasajul de cale ferată km 5+080 până la intersecția cu drumul județean DJ593, km 9+950, care este și sfârșitul proiectului.

Primul tronson între km 4+410 – km 5+080 va păstra configurația actuală a străzii. Se va realiza o ranfosare a structurilor rutiere existente prin:

- frezarea stratului existent de asfalt, cu 3-4 cm
- asternerea unui strat de BAD 22,4 în grosime de 6 cm, conform AND 605 (leg. 50/70 conform SR EN 13108)
- Asternerea unui strat de MAS 16 conform AND 605 (rul. 50/70 conform SR EN 13108)

Se vor schimba bordurile existente și se va reface trotuarul pietonal acolo unde este cazul, se vor delimita prin marcaj piste de biciclete având următoarea alcatuire:

- 3 cm strat de uzură BA8
- 10cm beton de ciment C16/20

- 10 cm balast.

Caminele de vizitare, rasuflatorile de gaze, gurile de scurgerea, etc... existente se vor ridica la noua cota proiectata. In profil transversal devarul este de 2.50%.

In acest fel se va asigura cresterea capacitati portante a strazi si se va realiza o circulatie fluanta, avand in vedere noua suprafata de rulare.

Pe al doilea sector intre km 5+080 – km 9+950 se vor realiza trei benzi pe sens. Prin realizarea celei de a treia benzi se vor reamenaja intersectiile existente.

La km 8+940 se va realiza un sens giratoriu avand 3 benzi de circulatie, pentru fluidizarea traficului din zona industrială de pe partea dreapta a drumului. Raza interioara a sensului giratoriu este de 29.70 m iar latimea parti carosabile a giratiei va fi de 16.50 m, fiecare banda de circulatie va avea latimea de 5.50 m. Sensul giratoriu va fi semnalizat in conformitate cu legislatia in vigoare.

Largirea la 3 benzi de circulatie a Calea Sagului va fluidiza si transportul in comun, pentru ca prima banda de circulatie va fi destinata transportului in comun. De asemenea prin mutarea statiei de masurare a noxelor se vor putea racorda liniile de tranvai existente de pe Calea Sagului la rețeau de tranvai a orasului si in acest fel va crește mobilitatea locuitorilor din zona.

Banda de circulatie destinata transportului in comun va fi semnalizata in conformitate cu legislatia in vigoare prin delimitare cu linie continua si marcaje specifice transportului in comun. In zona intersectiilor pentru virarea la dreapta linia care separa banda pentru transportul in comun va fi discontinua pentru a putea încadra si efectua virajul la dreapta si a vehiculelor private.

Lucrările aferente mutării statiei de monitorizare a noxelor se vor face in baza AC 1739/24.12.2019.

După realizarea caii de circulație si a trotuarelor, pe lungimea tronsoanelor proiectate se va proceda la aducerea terenului natural la starea inițială. De asemenea vor fi realizate plantari de arbori si inierbari pe teren vegetal.

Lucrările de modernizare constau în mutarea cablurilor aeriene in canalizarii subterane pentru descongestionarea stalpilor, reducerea accidentelor produse prin electrocutare si nu in ultimul rand refacerea imaginii stradale.

Prin proiectul de modernizare a Caii Sagului (carosabil, trotuare, spatii verzi, etc.) nu vor fi afectate rețele si / sau magistrale.

Zona cuprinsa dupa pasaj si limita administrativa nu este echipată cu rețele centralizate de alimentare cu apă sau canalizare. Este în curs de proiectare un canal colector pentru zonă, cu legătură la sistemul de canalizarea al municipiului Timișoara, care va avea traseul paralel cu DN 59, pe partea dreaptă. Există astfel posibilitatea preluării apelor uzate menajere de la toate investițiile amplasate în zona DN59 în ultimii ani.

Documentația a fost pusă la dispoziția instituției noastre de către Shopping City Timișoara SRL, așa cum rezultă din adresa înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. RE2020-585/11.03.2020.

Realizarea lucrărilor de modernizare mai sus menționate ar conduce la:

- fluidizarea traficului și prevenirea apariției ambuteiajelor prin suplimentarea numărului de benzi și reamenajarea acceselor;
- reducerea emisiilor de dioxid de carbon în mediu urban prin asigurarea pistelor de biciclete pe toată lungimea traseului modernizat;
- îndeplinirea condițiilor pentru dezvoltarea infrastructurii prin investiții ulterioare și încurajarea cetățenilor din zona periurbană să utilizeze liniile de transport în comun în scopul reducerii traficului;
- ar contribui îmbunătățirea calității mediului.

Articolul 4 alin. (1) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, modificată și completată, stipulează: “sistemele de utilități publice sunt parte componentă a infrastructurii tehnico-edilitare a unităților administrativ-teritoriale.”

În conformitate cu prevederile OG nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, autoritățile administrației publice locale au inițiativa și adoptă hotărâri referitoare la dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane existente. De asemenea, în baza art. 128 alin. (1) din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, autoritățile administrației publice locale au obligația de a asigura desfășurarea fluentă și în siguranță a circulației rutiere și au atribuții în stabilirea reglementărilor referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că Proiectul de hotărâre privind aprobarea obiectivului de investiții „Modernizare Calea Șagului (Tronson cuprins între strada Ana Ipatescu cu limita administrativă a Municipiului Timisoara)”, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF BIROU D.P.P.,
VASILE OLAR**

**ȘEF BIROU G.M.P.E.,
NASTASIA POP**