



REFERATUL DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea acordului de parteneriat încheiat pentru dezvoltarea de proiecte comune de
transport și mobilitate în județele Caraș-Severin și Timiș încheiat între Municipiul
Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin și Județul Timiș

1. Descrierea situației actuale

În contextul procesului de dezvoltare urbană durabilă, una dintre principalele provocări la care trebuie să răspundă orașele din România este mobilitatea urbană, concept care contribuie la îmbunătățirea factorilor de mediu (circulația urbană producând 40% din emisiile CO₂), a elementelor de cadru social (Carta de la Leipzig pentru orașe europene durabile subliniază rolul transportului public în depășirea problemelor de segregare socială și a elementelor de cadru economic, economia europeană pierzând anual aproape 100 miliarde de euro ca urmare a întârzierilor provocate de trafic, astfel o bună mobilitate reprezentând un element cheie atât pentru creșterea eficienței forței de muncă, cât și pentru atragerea investitorilor și a turiștilor).

Prin Tratatul de Aderare la Uniunea Europeană, România și-a asumat obligații care implică investiții importante în infrastructura aferentă serviciilor de transport, astfel că, pentru buna funcționare a serviciilor și pentru ca acestea să îndeplinească condițiile de funcționare prevăzute de legislația în vigoare sunt necesare realizarea de acțiuni, activități de utilitate publică și de interes economic și social general la nivelul localităților sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară.

Transportul public de persoane este o prioritate pentru Municipiul Timișoara atât din punct de vedere al siguranței și confortului călătorului cât și al protecției mediului, respectiv al conceptului de mobilitate urbană.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Având în vedere necesitatea dezvoltării și îmbunătățirii mobilității, prin încheierea unui acord de parteneriat între Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin și județul Timiș, se urmărește colaborarea între parteneri în vederea realizării de proiecte comune de transport și mobilitate în județele Caraș-Severin și Timiș, precum și pentru asigurarea cadrului necesar accesării de finanțări, implementării și monitorizării acestor proiecte.

Transportul feroviar reprezintă un sector strategic de interes național și un serviciu esențial pentru societate, al cărui rol este de a contribui la circulația sigură și eficientă a bunurilor, mărfurilor și persoanelor, atât pe teritoriul României, cât și în afara țării.

Totodată, transportul pe calea ferată reprezintă un mod de transport mai curat și mai puțin poluant decât transportul rutier, dar și mai eficient și mai sigur, cu o rată a accidentelor considerabil mai scăzută. Acesta este esențial pentru strategia comunitară de îmbunătățire a performanței de mediu a sectorului transporturilor, precum și a coeziunii economice și sociale în cadrul statelor membre și a conectivității între acestea.

În acest sens, este important să înțelegem evoluțiile și experiențele celorlalte state membre, precum și măsurile ce urmăresc dezvoltarea acestui sector de activitate, în conformitate cu politicile adoptate de organismele europene abilitate.

Trenul metropolitan reprezintă un exemplu de bună practică în ceea ce privește multimodalitatea transportului de pasageri, în care se utilizează un transport de masă prietenos cu

mediul înconjurător, la care transportul rutier constituie complementaritatea în sistemul de transport de navetă.

Luând în considerare regresul în care se află căile ferate din România, în raport cu evoluția ascendentă a acestui sistem de transport în vestul Europei, este necesară identificarea resurselor și strategiilor care să reechilibreze balanța dintre modurile de transport, urmărindu-se punerea în aplicare a obiectivelor privind mobilitatea, pe fondul reducerii poluării și al descongestionării traficului rutier, în interesul consumatorilor.

3. Concluzii

Consider necesar și oportun aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea acordului de parteneriat încheiat pentru dezvoltarea de proiecte comune de transport și mobilitate în județele Caraș-Severin și Timiș încheiat între Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin și Județul Timiș.

PRIMAR,
DOMINIC FRITZ

DIRECTOR D.G.D.P.P.R.U.,
CULIȚĂ CHIȘ