



RAPORT DE SPECIALITATE
privind modificarea și completarea HCLMT nr. 256/07.07.2020 privind modificarea și
completarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de
cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport

Având în vedere Referatul de aprobare nr. SC2020-24202/15.10.2020 a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea HCLMT nr. 256/07.07.2020 privind modificarea și completarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport. Facem următoarele precizări:

Consiliul Local al Municipiului Timișoara, prin Hotărârea nr. 192/23.11.2012 a aprobat Protocolul de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport și a aprobat modificarea și completarea acestuia prin HCLMT nr. 34/15.01.2013, HCLMT nr. 80/26.02.2013, HCLMT nr. 478/24.09.2013, HCLMT nr. 612/10.12.2013, HCLMT nr. 392/01.08.2014, HCLMT nr. 603/09.12.2014, HCLMT nr. 335/31.07.2015, HCLMT nr. 35/02.02.2016, HCLMT nr. 244/20.12.2016, HCLMT nr. 2/08.01.2018, HCLMT nr. 166/03.04.2018, HCLMT nr. 468/13.09.2018 și HCLMT nr. 256/07.07.2020.

Potrivit art. 17 alin. (1) lit. i, o din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, consiliul local acordă facilități și compensații ca diferență de tarif pentru unele categorii de populație, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, cu respectarea legislației fiscale în vigoare; asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor serviciului public de transport de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ori prin lege.

Conform art. 129 alin. (3) lit. d din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. a), consiliul local exercită, în numele unității administrativ-teritoriale, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute la societăți comerciale sau regii autonome, în condițiile legii.

Traficul urban este o sursă crescândă de poluare a aerului — în special ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și de dioxid de azot. Deseori, autoritățile locale sunt cele care au responsabilitatea de a elabora strategii de transport urban care să corespundă cererii de mobilitate, să asigure protecția mediului, să amelioreze calitatea aerului și să sporească atractivitatea orașelor din punctul de vedere al calității vieții.

Creșterea urbanizării, a densității populației și a mobilității acesteia conduc la apariția unor noi probleme de ordin economic, ecologic și de sănătate pentru orașe și locuitorii acestora, ca urmare a utilizării în mod excesiv a automobilelor, prin producerea de aglomerări și poluare. Oportunitatea oferită cetățenilor noilor state membre ale Uniunii Europene de a beneficia de automobile personale precum și accelerarea acestei tendințe în urma investițiilor străine în aceste țări trebuie să fie compensată prin oferirea unor măsuri alternative

Urmând tendințele generale din toate țările dezvoltate, soluția pentru o strategie eficientă de transport o constituie integrarea într-un context mai amplu care să includă transportul în comun, calitatea vieții și protejarea mediului. Scopul final este același: reducerea gradului de folosire a autovehiculelor prin trecerea la alte forme adecvate de transport, în special transport public.

Prin Hotărârea nr. 271/28.07.2017, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat reorganizarea, prin transformare, a Regiei Autonome de Transport Timișoara în societate comercială pe acțiuni, cu Acționar Unic, Municipiul Timișoara prin Consiliul Local al Municipiului Timișoara, având denumirea S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. (abreviat STPT). În decembrie 2017 s-au finalizat toate procedurile privind transformarea RATT în societate comercială.

Prin HCLMT nr. 388/30.09.2008 s-a aprobat asocierea Municipiului Timișoara prin Consiliul Local, cu sediul în Bvd. C.D. Loga, nr. 1, jud. Timiș cu comuna Ghiroda, comuna Remetea Mare și comuna Moșnița Nouă în vederea înființării asociației "SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA" în scopul dezvoltării intercomunitare a transportului public de persoane.

Art. 17 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, modificată și completată, unitățile administrativ-teritoriale pot mandata, în condițiile prevăzute la art. 10 alin. (5) din Legea nr. [51/2006](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare, asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale având ca scop serviciile publice de transport persoane, prin hotărâri ale autorităților lor deliberative, să exercite, pe seama și în numele lor, atribuțiile prevăzute la alin. (1) lit. a), b), c), d), h), j), j¹), l), m) și p).

Astfel, prin Hotărârea nr. 419/25.07.2019, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat mandatul special din partea autorității publice, atât pentru asociație cât și pentru persoana împuternicită să reprezinte Consiliul Local al Municipiului Timișoara în Adunarea Generală a Asociației, ca în numele și pe seama Municipiului Timișoara, să realizeze toate atribuțiile prevăzute de legislația în vigoare în domeniul transportului de persoane prin curse regulate.

Articolul 22 alin. (2) din Legea nr. 51/2006, modificată și completată, stipulează că modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

În vederea încheierii contractelor de delegare a gestiunii, autoritățile administrației publice locale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice vor asigura elaborarea și vor aproba un studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciilor. (art. 32 alin. (2) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice).

Prin HCLMT nr. 266/10.07.2020 s-a aprobat Studiul de oportunitate pentru delegarea serviciului de transport persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților administrativ – teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara".

Potrivit art. 3 din Ordinul nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, autoritățile administrației publice locale competente au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. [1.370/2007](#). Astfel, anunțul în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a fost publicat în data de 21.03.2017. Termenul a fost prelungit, prin Erate, până la data de 31.10.2020.

În conformitate cu prevederile legale în vigoare, Societatea Metropolitană de Transport Timișoara are dreptul de a încredința serviciul de transport public local de persoane unui operator economic (Societatea de Transport Public Timișoara SA) care demonstrează potențialul tehnic, financiar, organizatoric și care totodată, colaborează cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara" pentru realizarea obiectivelor și a scopului SMTT, în conformitate cu actele constitutive.

Asociația Societatea Metropolitană de Transport Timișoara, a transmis modelul de contract de delegare, Caietul de sarcini și Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului, documente care

trebuie aprobate de Consiliul Local al Municipiului Timișoara. În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, s-a obținut avizul Consiliului Concurenței, precum și avizul ANRSC nr. 811216/20.07.2020.

Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat prin Hotărârea nr. 268/22.07.2020 modalitatea de gestiune a serviciului de transport public local de persoane și a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate.

Prin contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” nr. 1812/22.07.2020, la art. 7 se specifică faptul că între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare, perioadă care se întinde pe o durată de 90 de zile calendaristice de la Data Intrării în Vigoare a contractului, cu posibilitate de prelungire, perioadă în care părțile sunt tinute de rezolvarea unor probleme administrative care tin de buna derulare a contractului.

Potrivit art. 1 din Contractul nr. 1812/22.07.2020, data de începere înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului verbal prevăzut în cuprinsul art. 7 (Perioada de mobilizare) din contract.

Bicicletele și trotinetele nu sunt recunoscute, în legislația în vigoare din România, ca mijloace de transport, deși trendul țărilor europene se îndreaptă spre un transport „verde”, nepoluant.

Scopul utilizării bicicletelor și trotinetelor reprezintă schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismului la o mobilitate bazată pe încurajarea circulației pietonale și utilizarea bicicletei și trotinetei ca mijloc de deplasare. Prin acordarea unor facilități utilizatorilor de biciclete și trotinete, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale (în creștere în România), către utilizarea bicicletei și trotinetei ca mijloc de deplasare în vederea asigurării unui spațiu urban de calitate, prietenos și dinamic, într-un mediu natural sănătos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier precum și emisiile de echivalent CO₂.

Prin Protocolul de acordare a facilităților, pentru utilizatorii sistemului de transport cu trotinete și biciclete se acordă gratuitate. Astfel, în vederea încurajării utilizării transportului cu biciclete și trotinete, considerate mijloace de transport nepoluante, se impune acordarea de gratuitate către utilizatorii acestora.

Având în vedere cele mai sus prezentate propunem modificarea și completarea art. 2 din HCLMT nr. 256/07.07.2020, după cum urmează:

- a- Alin. (2) se modifică și se completează astfel: „Protocolul este valabil pe perioada de mobilizare a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” nr. 1812/22.07.2020”.
- b- După alin. (2) se introduce un nou alineat, alin. (3), care va avea următorul conținut: „După finalizarea perioadei de mobilizare, Protocolul de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport, va avea conținutul prevăzut în anexa la prezenta hotărâre.
 - Celelalte prevederi ale HCLMT nr. 256/07.07.2020 rămân nemodificate.

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA**

**ȘEF BIROU G.M.P.E.,
NASTASIA POP**