

**PROTOCOLUL DE ACORDARE A FACILITĂȚILOR LA TRANSPORTUL ÎN COMUN
UNOR CATEGORII DE CETĂȚENI AI MUNICIPIULUI TIMIȘOARA ȘI OPERATORULUI
DE TRANSPORT, APROBAT PRIN HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL AL
MUNICIPIULUI TIMIȘOARA NR. 192/23.11.2012, MODIFICATĂ ȘI COMPLETATĂ**

„Art. 1. Se acordă compensarea diferentelor de tarif acordate unor categorii sociale de calatori care beneficiaza de facilitati la transportul in comun catre operatorul de transport SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. (abreviat STPT). Gratuitatile si reducerile se acorda diferitelor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara pentru liniile de transport – urban și metropolitan, după cum urmează:

Art. 1: Municipiul Timișoara acordă gratuitate pentru:cursele speciale cu vehicule pentru transport marfă sau utilajele solicitate de către Primăria Municipiului Timișoara sau STPT, pentru acțiunile la care sunt coparticipante, evenimente de interes public, pentru instituții publice și alte entități, pentru activități de interes public/comunitar/servicii publice, pe baza unui protocol aprobat de primărie, incidente de circulație, lucrări de intervenții sau reparații, la tarifele practicate de STPT in vigoare la data prestatiei.

Art. 2: Utilizatorii sistemului municipal de transport intermodal cu biciclete și cel cu biciclete realizat prin proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”, beneficiaza de gratuitate.

Conform Hotararii Consiliului Local 349/18.07.2014 privind aprobarea dării în administrare către Regia Autonomă de Transport (RATT) a unui sistem municipal de transport intermodal și Hotararii Consiliului Local 260/26.05.2015 privind aprobarea dării în administrare către Regia Autonomă de Transport Timișoara (RATT) a unui sistem municipal de transport public naval pe Canalul Bega din cadrul proiectului “Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”, STPT are calitatea de operator al acestui sistem.

Finantarea cheltuielilor curente si de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport local intermodal cu biciclete și a serviciului de transport cu biciclete realizat prin proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” va fi asigurata din bugetul local.

In vederea aplicarii art. 3 din Hotararea Consiliului Local 349/18.07.2014 privind aprobarea dării în administrare către Regia Autonomă de Transport (RATT) a unui sistem municipal de transport intermodal, STPT va inainta catre Municipiul Timisoara deconturi lunare, astfel:

-un decont calculat ca suma rezultata din inmultirea nr. de calatorii efectuate conform rapoartelor sistemului la tariful de 2,50 lei/călătorie în limita maximă de 1 oră;

-un decont de cheltuieli rezultat ca diferenta intre Total cheltuieli cu functionarea sistemului si total decont rezultat din calatoriile efectuate;

Decontarea între Municipiul Timișoara și SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMIȘOARA SA se face lunar, după încheierea lunii, iar plata facturilor se va efectua în termen de 30 zile de la data primirii acestora”.

Art. 3: Utilizatorii sistemului de transport cu trotinete, beneficiaza de gratuitate.

Finantarea cheltuielilor curente si de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport local cu trotinete va fi asigurata din bugetul local. STPT va inainta catre Municipiul Timisoara deconturi lunare, astfel:

-un decont calculat ca suma rezultata din inmultirea nr. de calatorii efectuate conform rapoartelor sistemului la tariful de 2,50 lei/călătorie în limita maximă de 1 oră;

-un decont de cheltuieli rezultat ca diferenta intre Total cheltuieli cu functionarea sistemului si total decont rezultat din calatoriile efectuate;

Decontarea între Municipiul Timișoara și SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMIȘOARA SA se face lunar, după încheierea lunii, iar plata facturilor se va efectua în termen de 30 zile de la data primirii acestora”.