



REFERATUL DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea proiectului „Construire pasarelă pietonală – zona Universitatea de Vest „Tunelul Luminii” și a cheltuielilor legate de proiect

1. Descrierea situației actuale

Traficul rutier din Municipiul Timișoara se află într-o continuă creștere și este necesară adoptarea unei soluții alternative de deplasare care să diminueze semnificativ emisiile de dioxid de carbon. Între zona centrală a Municipiului Timișoara și zona universitară nu există un scenariu care să facă posibilă deplasarea directă, acestea fiind separate de canalul Bega. Singurele alternative de traversare ale acestui canal sunt prin intermediul podului Michelangelo (la est) sau a podului Mihai Viteazu (la vest), distanța dintre cele două poduri fiind de aproximativ 900 m. Lipsa unor traversări mai dese ale canalului Bega, atât pentru autovehicule cât și pentru pietoni și bicicliști, este o problemă majoră deoarece centrul orașului este accesibil doar prin câteva puncte, ceea ce duce la crearea de aglomerații în punctele cheie și implicit la creșterea emisiilor de dioxid de carbon provenite de la autovehiculele din trafic.

În Municipiul Timișoara zona centrală este izolată de zonele perimetrice prin bariere naturale (canalul Bega care separa zona sudică a Timișoarei de zona centrului istoric) sau artificial construite (linia de cale ferată care traversează municipiul Timișoara, magistrala CFR 900).

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

În vederea rezolvării unor probleme legate de infrastructura pentru biciclete și pietonală s-a realizat de către Societatea DRUM PROIECTCONSULT SRL, așa cum rezultă din Nota conceptuală nr. SC2020-015258/09.07.2020 și Tema de proiectare nr. SC2020-01537609.07.2020.

Obiectul acestei investiții îl constituie îmbunătățirea infrastructurii de transport prin realizarea infrastructurii necesare circulației pietonale și a cicliștilor în vederea parcurgerii mai facile a traseului pietonal dintre Bulevardului Vasile Pârvan și centrul istoric al orașului, prin realizarea unui pod destinat exclusiv circulației pietonilor și cicliștilor.

Scopul proiectului îl reprezintă schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismului la o mobilitate bazată pe încurajarea circulației pietonale și utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare. Prin extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale, confortabile pentru pietoni, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale (în creștere în România), către utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersului pe jos. Prin realizarea acestei pasarele se vizează asigurarea unui spațiu urban de calitate, prietenos și dinamic, într-un mediu natural sănătos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier precum și emisiile de echivalent CO₂.

3. Alte informații - Nu este cazul.

4. Concluzii

Consider necesar și oportun aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului „Construire pasarelă pietonală – zona Universitatea de Vest „Tunelul Luminii” și a cheltuielilor legate de proiect.

PRIMAR,
NICOLAE ROBU

DIRECTOR D.G.D.P.P.R.U.,
CULIȚĂ CHIȘ