



RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea proiectului „Construire pasarelă pietonală – zona Universitatea de Vest
„Tunelul Luminii” si a cheltuielilor legate de proiect

Având în vedere Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr. SC2020-22738/30.09.2020 a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului „Construire pasarelă pietonală – zona Universitatea De Vest „Tunelul Luminii” si a cheltuielilor legate de proiect, facem următoarele precizări:

Traficul rutier din Municipiul Timișoara se află într-o continuă creștere și este necesară adoptarea unei soluții alternative de deplasare care să diminueze semnificativ emisiile de dioxid de carbon. Între zona centrală a Municipiului Timișoara și zona universitară nu există un scenariu care să facă posibilă deplasarea directă, acestea fiind separate de canalul Bega. Singurele alternative de traversare ale acestui canal sunt prin intermediul podului Michelangelo (la est) sau a podului Mihai Viteazu (la vest), distanța dintre cele două poduri fiind de aproximativ 900 m. Lipsa unor traversări mai dese ale canalului Bega, atât pentru autovehicule cât și pentru pietoni și bicicliști, este o problemă majoră deoarece centrul orașului este accesibil doar prin câteva puncte, ceea ce duce la crearea de aglomerații în punctele cheie și implicit la creșterea emisiilor de dioxid de carbon provenite de la autovehiculele din trafic.

În Municipiul Timișoara zona centrală este izolată de zonele perimetrice prin bariere naturale (canalul Bega care separa zona sudică a Timișoarei de zona centrului istoric) sau artificial construite (linia de cale ferată care traversează municipiul Timișoara, magistrala CFR 900).

Lipsa traversării dese a canalului Bega (atât pentru autovehicule cât și pentru cicliști și pietoni) lor este o problemă majoră și frecvent întâlnită în zonele urbane pe principalele artere radiale care converg în municipiul Timișoara. În acest mod centrul orașului este accesibil doar prin câteva puncte, ceea ce duce la aglomerații în zona punctelor cheie, la traversarea arterelor și mai ales la traversarea podurilor existente. Circulația pietonală se realizează în general pe criteriul distanței celei mai scurte de parcurs, astfel parcurgerea unei distanțe de 0,9 km pietonal devine un obstacol în opțiunea circulației pietonale

În ultima perioadă zona urbană a municipiului Timișoara, este tot mai intens circulată de bicicliști, mai ales pentru deplasările locale (pe distanțe scurte) în zona centrală. Direcțiile de circulație sunt dinspre zonele marginale spre zonele centrale. În același mod circulația pietonală în zona universitară este densă în perioada anului școlar.

De asemenea, rețeaua de ciclism existentă este insuficient dezvoltată din punct de vedere al calității și al suprafeței și, ca atare, nu oferă condiții de siguranță pentru deplasarea cu bicicleta de la și la numeroase puncte de origine și de destinație importante.

În vederea rezolvării unor probleme legate de infrastructura pentru biciclete și pietonală s-a realizat de către Societatea DRUM PROIECTCONSULT SRL. Prin adresa cu nr. 134/23.09.2020, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. RE2020-1309/23.09.2020, Societatea DRUM PROIECTCONSULT SRL a donat cu titlu gratuit în patrimoniul Municipiului Timișoara Studiul de Fezabilitate „Construire pasarelă pietonală – zona Universitatea De Vest „Tunelul Luminii”.

Investițiile în infrastructura de transport reprezintă o contribuție importantă la rezolvarea problemelor economice și sociale la nivel local: la protecția sănătății, îmbunătățirea calității vieții și stimularea dezvoltării economice. Pentru a contribui la dezvoltarea echilibrată a municipiului trebuie să facă investiții semnificative în infrastructura de transport urban, în vederea scăderii gradului de poluare urbană (reducerea emisiilor poluante provenite de la autovehicule, scurtarea distanțelor de

transport și implicit reducerea consumurilor de carburant, crearea infrastructurii necesare transportului alternativ).

Obiectul acestei investiții îl constituie îmbunătățirea infrastructurii de transport prin realizarea infrastructurii necesare circulației pietonale și a cicliștilor în vederea parcurgerii mai facile a traseului pietonal dintre Bulevardului Vasile Pârvan și centrul istoric al orașului, prin realizarea unui pod destinat exclusiv circulației pietonilor și cicliștilor.

Scopul proiectului îl reprezintă schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismului la o mobilitate bazată pe încurajarea circulației pietonale și utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare. Prin extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale, confortabile pentru pietoni, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale (în creștere în România), către utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersului pe jos. Prin realizarea acestei pasarele se vizează asigurarea unui spațiu urban de calitate, prietenos și dinamic, într-un mediu natural sănătos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier precum și emisiile de echivalent CO₂.

Având în vedere aceste considerente, Municipiul Timișoara își propune realizarea unei pasarele pietonale prevăzută cu piste pentru biciclete care va face legătura între Bulevardul Vasile Pârvan și Parcul Rozelor.

În cadrul studiului s-a propus amplasarea unui pod pietonal (în două scenarii constructive) care să asigure o legătură pietonală și pentru cicliști între Bulevardul Vasile Pârvan și splaiul Spiru Haret. Realizarea podului pietonal se dorește o antologie la actualul "Pod de Fier" amplasat în aval. Podul de Fier este o construcție istorică începută în anul 1870 fiind proiectat de ing. Robert Toth, podul este formată dintr-o grindă cu zăbrele, simplu rezemată, din oțel, cu laterale parabolice și calea de rulare jos. Tablierul are nouă grinzi. Elementele sunt asamblate prin nituire. Lungimea totală a podului este de 40 m, cu o deschidere de 32.80 m. Lățimea părții carosabile este de 7 m.

Tema arhitecturală a podului este **"tunelul luminii"**, și integrarea celor două aspecte într-un concept arhitectural modern. Realizarea unei structuri metalice zvelte care să reflecte elemente ale vechiului pod de fier, într-un ansamblu cu boltă cu calea de rulare jos. Structura de rezistență a podului va fi acoperită, iar calea de rulare va avea dispuse arce (în formă de clotoidă simetrică) care vor îngloba calea într-o simulație a unui tunel. Alternativ arcelor se vor amplasa semiarce parțiale ce vor indesa la nivelul căii de rulare dispunerea arcelor. În lungul podului se propune amplasarea a trei arce longitudinale care să cadreze calea de rulare, arcele longitudinale au rol de rigidizare a dispunerii arcelor transversale .

Pe arcele și semiarce s-a proiectat un ansamblu de lumini ce vor completa efectul de tunel, și vor asigura iluminarea întregului ansamblu pe timp de noapte. Iluminarea se va realiza și pe partea inferioară a căii de rulare.

Prin realizarea acestui obiectiv se va asigura o nouă traversare a canalului Bega, destinată doar bicicliștilor pietonilor. Traversarea se va realiza prin intermediul unei pasarele pentru care se va asigura un gabarit de liberă trecere peste canalul navigabil Bega, ținându-se cont de traficul naval care se desfășoară pe canal și în conformitate cu legislația în vigoare.

Accesul pietonal spre obiectivul propus se va face atât dinspre Splaiul Spiru Haret cât și dinspre Bulevardul Vasile Pârvan. Se vor amenaja două rampe de racordare, cu aceeași sistematizare ca și pe pasarela.

Pe partea dreaptă, spre Splaiul Spiru Haret, se vor amenaja trotuare și piste de biciclete pentru accesul pietonal și ciclist. Trotuarele propuse se vor racorda atât la cele existente de pe Splaiul Spiru Haret, cât și la cele existente de pe malul Canalului Bega.

Pe partea stângă se vor amenaja trotuare și piste pentru biciclete ce se vor racorda la cele existente de pe Bulevardul Vasile Pârvan și la cele existente pe malul canalului Bega.

Ținând cont de cele mai sus exprimate, propunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, aprobarea proiectului „Construire pasarelă pietonală – zona Universitatea De Vest „Tunelul Luminii” și a cheltuielilor legate de proiect, după cum urmează:

- aprobarea proiectului „Construire pasarelă pietonală – zona Universitatea De Vest „Tunelul Luminii”;

- acceptarea donației de către Municipiul Timișoara a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul „Construire pasarelă pietonală – zona Universitatea De Vest „Tunelul Luminii”;
- aprobarea documentației tehnico - economice –faza SF elaborată de Societatea DRUM PROIECTCONSULT SRL, pentru obiectivul de investiții „Construire pasarelă pietonală – zona Universitatea De Vest „Tunelul Luminii”;
- aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Construire pasarelă pietonală – zona Universitatea De Vest „Tunelul Luminii”, conform **Anexei 1**;
- aprobarea descrierii sumare a investiției: „Construire pasarelă pietonală – zona Universitatea De Vest „Tunelul Luminii”, propusă a fi realizată prin proiect, conform Anexei 2;
- aprobarea valorii totale a proiectului „Construire pasarelă pietonală – zona Universitatea De Vest „Tunelul Luminii” în cuantum de 4.811.339,17 lei (inclusiv TVA).

DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU P.E.,
LOREDANA SIBIAN

ȘEF BIROU G.M.P.E.,
NASTASIA POP

CONSILIER B.G.M.P.E.,
ELENA-DANIELA VĂLUȚĂ