

**REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE
privind declararea ca fiind de utilitate publică a lucrărilor aferente
obiectivului de investiții „Amenajare INELUL II de circulație, sector cuprins între str. A.
Demetriade și Bv. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”**

1. Descrierea situației actuale

Având în vedere faptul ca în ultimii ani numărul autovehiculelor din municipiul Timișoara a crescut foarte mult, iar parcare și deplasarea acestora a devenit o reală problemă pentru locuitorii orașului, se impune amenajarea unor noi locuri de parcare pentru cetățenii municipiului, precum și modernizarea și extinderea drumurilor, amenajarea unor noi locuri de parcare, amenajare trotuare și piste de biciclete.

De asemenea, în conformitate cu prevederile art.23 alin.1 lit.c din Anexa nr.1 la HG nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, autoritățile administrației publice locale vor asigura administrarea drumurilor orașenești.

Potrivit prevederilor art.23 alin.3 din același act normativ și OG nr.43/1997, art.22 privind regimul drumurilor, activitatea de modernizare și întreținere a străzilor și a drumurilor revine în atribuțiile autorităților publice locale.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

În vederea realizării obiectivului de investiții “ **Amenajare INELUL II de circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Bv. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega**”, este necesar să se stabilească în mod expres, prin hotărâre a Consiliului Local caracterul de utilitate publică a acestor lucrări, în conformitate cu art.6 din Legea nr.33/1994.

3. Concluzii

Prin urmare, în conformitate cu art.139 și art.196 alin.1 lit.a) din O.U.G. nr.57/03.07.2019 privind *Codul administrativ* și Ordinul nr.49/27.01.1998 cap.3, pct.3.8. supun spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind declararea ca fiind de utilitate publică a lucrărilor aferente obiectivului de investiție menționat anterior, constând în lucrări de modernizare și o mai bună funcționalitate a acestei zone prin amenajarea carosabilului, trotuarelor, piste pentru bicicliști, poduri, locuri de parcare și zone verzi.

PRIMAR,
NICOLAE ROBU

DIRECTOR GENERAL,
CULIȚĂ CHIȘ

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
PRIMĂRIA
DIRECȚIA EDILITARĂ
SERVICIUL DRUMURI, PODURI, PARCAJE, CANALIZARE, ALIM.CU APĂ
BIROUL DRUMURI, PODURI, PARCAJE
Nr. _____

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind declararea ca fiind de utilitate publică a lucrărilor aferente
obiectivului de investiții „Amenajare INELUL II de circulație, sector cuprins între str. A.
Demetriade și Bv. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. SC202020. a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind declararea ca fiind de utilitate publică a lucrărilor aferente obiectivului de investiție **„Amenajare INELUL II de circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Bv. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega ”**;

Facem următoarele precizări:

Direcția Generală Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități prin Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje are cuprins în programul de dezvoltare aferent anului 2020 obiectivul de investiții *„Amenajare INELUL II de circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Bv. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”*.

Obiectivul menționat se află în partea nord - estică a municipiului Timișoara, în intravilanul localității, situat în zona delimitată de strada Aristide Demetriade la nord-est, strada Johann Heinrich Pestalozzi la sud și strada Acad. Dimitrie Gusti la vest, fiind cuprins în Strategia de dezvoltare locală a municipiului Timișoara 2013–2020.

Întocmirea studiului de fezabilitate a avut la bază Planul Urbanistic Zonal ”Zona ILSA Timișoara”, aprobat prin HCL 246/27.06.2017 și planul de acțiune aferent.

Principalul obiectiv, la nivel local, îl reprezintă asigurarea unei legături directe, prioritare între zona de nord a municipiului și zona estică (cartierul Fabric). Traseul drumului va parcurge un areal cu construcții existente, și va traversa canalul Bega între podul Dacilor (în amonte) și podul Decebal (în aval) o structură din beton masivă.

Obiectul acestei investiții îl constituie îmbunătățirea infrastructurii de transport prin realizarea infrastructurii rutiere și tehnico edilitare pentru Inelul II de circulație prin amenajarea drumului cu 2 benzi de circulație pe sens, un pod rutier nou și un pod pietonal nou peste canalul Bega.

Studiul de fezabilitate urmărește crearea infrastructurii Inelului II de circulație, care să satisfacă nevoile comunităților din teritoriul său, vizând următoarele obiective strategice: creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general; reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic; calitatea mediului urban.

Ținând cont de prevederile:

- O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicat și Ordinul nr.49/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane, cap.3, pct. 3.8: **“Desființarea, lărgirea sau crearea de străzi noi în cadrul unor cvartaluri existente se pot face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", în cazul drumurilor naționale, prin hotărâre a consiliilor locale, în cazul străzilor, și la propunerea consiliilor județene, în cazul drumurilor județene.”**

- Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din zonele urbane, art.18, aliniatul (4): “*Schimbarea destinației terenurilor înregistrate în registrul local al spațiilor verzi se poate face **numai pentru lucrări de utilitate publică**, stabilite în baza documentațiilor de urbanism, aprobate conform legislației în vigoare*”.

- Legii nr.33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, art.6: ”***Sunt de utilitate publică lucrările privind: prospecțiunile și explorările geologice; extracția și prelucrarea substanțelor minerale utile; instalații pentru producerea energiei electrice; căile de comunicații, deschiderea, alinierea și lărgirea străzilor; sistemele de alimentare cu energie electrică, telecomunicații, gaze, termoficare, apă, canalizare; instalații pentru protecția mediului;...***”

Având în vedere cele prezentate considerăm că obiectivul ” *face parte din categoria lucrarilor de utilitate publica*”.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind declararea ca fiind de utilitate publică a lucrarilor aferente obiectivului de investiție menționat îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

Menționăm că prin HCL nr.564/30.10.2018 a fost aprobat Studiu de Fezabilitate, respectiv indicatorii tehnico-economici ai investiției.

DIRECTOR GENERAL,
Culiță CHIȘ

ȘEF SERVICIU D.P.P.C.A.A.,
Ioan GANCIOV

ȘEF BIROU B.D.P.P.,
Vasile OLAR

CONSILIER,
Viorica URSAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind declararea ca fiind de utilitate publică a lucrărilor aferente
obiectivului de investiții „Amenajare INELUL II de circulație, sector cuprins între str. A.
Demetriade și Bv. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”

Consiliul Local al Municipiului Timișoara

Având în vedere Având în vedere Referatul de aprobare nr. SC2020-
privind oportunitatea proiectului de hotărâre a Primarului Municipiului Timișoara- domnul Nicolae Robu;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. SC2020- , întocmit de către
Direcția Generală D.P.P.R.U.;

Având în vedere Avizul Serviciului Juridic - Anexă la Raportul de specialitate nr. SC2020-
.....

Având în vedere avizele Comisiei pentru studii, prognoze, economie, buget, finanțe, impozite și taxe, Comisiei pentru administrarea domeniului public și privat, servicii publice și comerț, regii autonome și societăți comerciale, Comisiei pentru administrație locală, juridică, ordine publică, drepturile omului și probleme ale minorităților și al Comisiei pentru cultură, știință, învățământ, sănătate, protecție socială, turism, ecologie, sport și culte din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara;

În conformitate cu prevederile Legii nr.213/17.11.1998 privind bunurile proprietate publică;

În conformitate cu prevederile HG nr.955/2004 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;

În conformitate cu Ordinul nr.49/27.01.1998 pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane;

În conformitate cu Ordonanța nr.43/28.08.1997 privind regimul drumurilor;

În conformitate cu prevederile Legii nr.24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din zonele urbane;

În conformitate cu prevederile Legii nr.33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică;

Avand in vedere prevederile art. 36 alin. 2 lit. c) și lit. d), precum și alin. 9 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, modificată și completată;

În temeiul art. 45 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, modificată și completată;

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art. 1: Se declararea ca fiind de utilitate publică lucrările(inclusiv proiectul) aferente obiectivului de investiții „Amenajare INELUL II de circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Bv. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”, constând în lucrări de modernizare și o mai bună funcționalitate a acestei zone prin amenajarea carosabilului, trotuarelor, piste pentru bicicliști, poduri, locuri de parcare și zone verzi.

Art. 2: Se autorizează executivul Primăriei Municipiului Timișoara să acționeze pentru eliberarea de orice construcții și disponibilizarea terenului menționat la art. 1 din prezenta hotărâre.

Art. 3: Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcției Generale Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara.

Art. 4: Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului - Județul Timiș;
- Primarului Municipiului Timișoara;
- Serviciul Juridic;
- Direcției Generale Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități;
- Direcției Economice;
- Direcției Generale de Urbanism;
- Direcției Dezvoltare;
- Direcției Clădiri, Terenuri și Dotări Diverse I Est;
- Direcției Clădiri, Terenuri și Dotări Diverse II Vest;
- Direcției de Mediu;
- Direcției Comunicare-Relaționare;
- Biroului Audit;
- Biroului Managementul Calității;
- Corpului de Control și Antifraudă al Primarului;
- Mass-media locale.

Președinte de ședință,
Consilier