



REFERATUL DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE **privind aprobarea studiului de prefezabilitate „Port agrement Timișoara”**

1. Descrierea situatiei actuale

Politicile europene actuale referitoare la transportul de mărfuri și persoane converg tendinței de a transfera volumul transporturilor de pe căile rutiere pe căile ferate ori navigabile, ca soluții alternative sustenabile, nepoluante sau cu emisii reduse, realizându-se economii de costuri, reducerea poluării și creșterea siguranței transportului.

Canalul Bega reprezintă, din acest punct de vedere, oportunitatea municipiului Timișoara de punere în valoare a cursului de cale navigabilă în plan local, regional, transfrontalier și european, deopotrivă, fiind una dintre puținele căi navigabile amenajate artificial pe teritoriul României.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

În contextul creșterii tot mai mare a numărului de turiști ce vizitează Timișoara și ținând cont de oportunitatea oferită de navigabilitatea canalului Bega ce devine astfel o nouă poartă de intrare și tranzitare, cu ajutorul ambarcațiunilor, pe lângă cea existentă pe calea aerului și terestră a turiștilor.

Pentru a facilita accesul vizitatorilor și turiștilor dar și a detinatorilor de ambarcațiuni la folosirea căii navigabile (Canalul Bega) se propune construirea unui port de agrement, turistic, care va avea următoarele funcționalități:

- acostarea pe termen scurt a navelor, pentru vizite în orașul Timișoara (nave tranzit);
- acostare pe termen lung;
- instalații de andocare pentru navele în conservare;
- instalații de iluminat incintă;
- stație de carburanți;
- alimentarea cu energie electrică a ambarcațiunilor;
- acces la grupuri sanitare pentru turiști, (WC-uri, dușuri zona de vidanjare containere ambarcațiuni;
- alimentare cu apă pentru ambarcațiuni;
- facilități de lansare sau recuperarea navelor pe / din apă prin intermediul rampelor de lansare /recuperare sau prin platformele de acces echipate cu macarale;
- zona de reparații și întreținere;
- spații comerciale pentru aprovizionarea turiștilor cu necesarul pe nava (apa, alimente, etc.).
- asigurarea pazei incintei și ambarcațiunilor.

Locația propusă pentru portul de agrement este situată pe malul stâng al canalului Bega, pe partea de vest a Timișoarei, la km 110. Terenul pe care se află portul aparține Primăriei Timișoara, iar cele din canal sunt administrate de Agenția Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Banat.

Elaboratorul, după o analiză, a considerat scenariul cel mai avantajos realizarea portului cu diguri de pământ cu zonă închisă adiacente canalului Bega. Aceste diguri trebuie făcute în aceeași soluție ca cele existente, cu panta laterală de 1: 1,5 și iarbă, cu o lățime de creastă de 2m. Înălțimea

noilor diguri, cu referire la pământul natural este de aproximativ 1,7 m și oferă protecție împotriva inundațiilor și pentru o proiectare calculată a inundațiilor corespunzătoare canalului Bega (Q_{max} 83,5mc / s).

2. Concluzii

Consider necesar și oportun aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate „Port agrement Timișoara”.

PRIMAR,
NICOLAE ROBU

DIRECTOR D.G.D.P.P.R.U.,
CULIȚĂ CHIȘ