

REGULAMENT LOCAL DE URBANISM (R.L.U.) AFERENT P.U.Z.

ZONĂ COMERT, SERVICII, BIROURI, DEPOZITARE, SHOWROOM AUTO, STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI

Calea Șagului nr. 203, TIMIȘOARA, JUD. TIMIȘ
Parcelele: 446627, 446628, 407135, 444656, 444657

I. DISPOZIȚII GENERALE

1 Rolul regulamentului local de urbanism

- 1.1 Regulamentul local de urbanism (RLU) aferent P.U.Z. cuprinde prevederi referitoare la modul de utilizare a terenurilor, de realizare și utilizare a construcțiilor pe întreg teritoriul studiat. Prescripțiile cuprinse în prezentul Regulament (permisiuni și restricții) sunt obligatorii la autorizarea executării construcțiilor în limitele teritoriului ce face obiectul PUZ.
- 1.2 Prezentul regulament local de urbanism explicitează și detaliază prevederile cu caracter de reglementare ale Planului Urbanistic Zonal.
- 1.3 Regulamentul Local de Urbanism constituie act de autoritate al administrației publice locale odată cu aprobarea lui.
- 1.4 După aprobarea documentației P.U.Z., R.L.U. aferent devine baza legală care reglementează modul de construire din zonă.
- 1.5 *Regulamentul local de urbanism* se aplică, în cazul de față, la terenul cu o suprafață totală de 15515 mp, parcelele având nr. cadastrale 446627, 446628, 407135, 444656, 444657, teren situat în intravilanul municipiului Timișoara, pe Calea Șagului nr. 203.

2 Baza legală a elaborării

- 2.1 La baza elaborării Regulamentului Local de Urbanism aferent Planului Urbanistic Zonal stau următoarele:
 - Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării construcțiilor, republicată;
 - Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, modificată;
 - H.G. 525/1996 privind aprobarea Regulamentului General de Urbanism;
 - Legea fondului funciar nr. 18/1991 (republicată);
 - Codul Civil;
 - Ghidul privind metodologia de elaborare și conținutul cadru al PUZ - indicativ GM-010-2000 aprobat prin Ordinul MLPAT nr. 176/N/2000.
 - Ghidul privind elaborarea și aprobarea Regulamentelor locale de urbanism - indicativ GM-007-2000 aprobat prin Ordinul MLPAT nr. 21/N/2000.
 - Alte legi și reglementări specifice.

3 Domeniul de aplicare

- 3.1 Regulamentul Local de Urbanism se aplică în autorizarea și realizarea tuturor construcțiilor amplasate în zona studiată prin P.U.Z.
- 3.2 Zona care face obiectul Regulamentului Local de Urbanism face parte din teritoriul intravilan al Municipiului Timișoara, județul Timiș.
- 3.3 Planul Urbanistic Zonal împreună cu Regulamentul Local de Urbanism aferent, cuprind norme obligatorii pentru autorizarea executării construcțiilor, în limitele

PUZ ZONĂ COMERT, SERVICII, BIROURI, DEPOZITARE, SHOWROOM AUTO, STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI

Amplasament: Calea Șagului nr. 203, Timișoara, județul Timiș

Beneficiari: **S.C. AUTOGLOBUS 2000 S.R.L.**

zonei:

- la nord: strada Ovidiu Cotruș (prelungire);
- la est: DE 657; limita teritoriu intravilan și administrativ cu UAT Giroc;
- la vest: Calea Șagului
- la sud: DE 660/9/1, N 660/9/2 DE 660/9/3,

Limita zonei studiate este figurată în planșa *03 Reglementări urbanistice* a Planului Urbanistic Zonal.

Zonificarea funcțională a zonei, s-a stabilit în funcție de categoriile de activități propuse și este evidențiată în planșa *03 -Reglementări urbanistice*; iar pe baza acestei zonificări s-au stabilit condițiile de amplasare și de conformare ale construcțiilor.

În perimetrul amplasamentului studiat este reglementată funcțiunea de **comert, servicii, showroom auto, stație distribuție carburanți și alte servicii, birouri și depozitare**.

Prevederile prezentului regulament se aplică fiecărei parcele precum și loturilor rezultate în urma unor posibile unificări sau dezmembrări.

II. REGULI DE BAZĂ PRIVIND MODUL DE OCUPARE A TERENURILOR

Reguli cu privire la păstrarea integrității mediului și protejarea patrimoniului natural și construit

- 1 Autorizarea și executarea construcțiilor va avea în vedere păstrarea calității mediului natural (al vegetației mature și sănătoase) și al echilibrului ecologic, precum și refacerea cadrului natural.
- 2 Autorizarea și executarea construcțiilor va avea în vedere posibilitatea existenței în sol a unor repere arheologice. În cazul în care pe parcursul lucrărilor se descoperă vestigii arheologice constructorul este obligat să sisteze lucrările, să ia măsuri de pază și să anunțe emitentul autorizației. Reluarea lucrărilor se va face numai cu acordul organelor de specialitate.

3 Aspectul exterior al clădirilor:

Construcțiile propuse nu vor aduce prejudicii caracterului vecinătăților, siturilor, peisajelor naturale sau urbane, prin situare, arhitectură, dimensiuni și aspect exterior.

Fațadele laterale și posterioare ale clădirilor trebuie tratate la același nivel calitativ ca și cele principale și în armonie cu acestea.

Împrejmuirile vor trebui să participe la ameliorarea aspectului exterior atât prin alegerea materialelor, cât și prin calitatea execuției.

Mobilierul urban, reclamele, semnalele se vor executa din materiale adecvate folosinței propuse și în concordanță stilistică cu caracterul arhitectural al zonei în care se amplasează. Volumul și poziția acestora nu va stânjeni traficul auto sau pietonal.

- 4 Autorizarea și executarea construcțiilor va avea în vedere păstrarea calității mediului natural și al echilibrului ecologic.

Reguli cu privire la siguranța construcțiilor și la apărarea interesului public

- 5 Toate categoriile de construcții pot fi autorizate doar cu respectarea prevederilor Legii nr. 10/1995 republicată privind calitatea în construcții.
- 6 Amplasarea construcțiilor noi se va face cu respectarea distanțelor minime obligatorii față de căile de circulație, funcție de intensitatea traficului și categoria străzii.

Reguli de amplasare și retrageri minime obligatorii

7 Amplasarea față de aliniament

Aliniamentul este limita dintre domeniul public și domeniul privat. Clădirile vor respecta

alinamentul clădirilor învecinate și retragerea impusă pe Calea Șagului. Fronturile stradale vor fi discontinue.

8 Amplasarea clădirilor unele în raport cu altele pe aceeași parcelă

Amplasarea clădirilor pe parcelă se va face în limita zonei de implantare a construcțiilor, conform planșei 03 – *Reglementări urbanistice*.

Prevederile privind încadrarea în limita construibilă se aplică întregului lot sau loturilor rezultate în urma unor posibile dezmembrări.

9 Amplasarea clădirilor în raport cu limitele separatoare ale parcelei

Distanța de la o clădire până la limita laterală a parcelei este de H/2.

Distanța de la o clădire până la limita separatoare posterioară va fi de minimum 6,0 m..

Autorizarea executării construcțiilor se face în condițiile respectării OMS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, modificat și completat prin OMS 994/2018.

10 Amplasarea clădirilor în raport cu căile de circulație.

Distanța minimă de amplasare a oricărei clădiri, cu excepția cabinelor poartă și construcțiile de tipul totem, semnal, panou publicitar, reclama, etc., față de căile de circulație incluse în trama stradală majoră este de 8,0 m – str. Ovidiu Cotruș și 10 m. - Calea Șagului, de la aliniamentul proiectat al străzii.

Reguli cu privire la circulații și asigurarea acceselor obligatorii

11 Orice construcție trebuie să fie accesibilă printr-un drum public având caracteristicile necesare pentru a satisface exigențele de securitate, apărarea contra incendiilor și protecției civile. Vor fi respectate căile de intervenție pentru mașinile de pompieri prevăzute în **NORMATIVUL P118**.

12 Accesele pietonale trebuie prevăzute pentru toate construcțiile și amenajările de orice fel. Zonarea funcțională a teritoriului trebuie să asigure corelarea diferitelor categorii de accese carosabile, accese pietonale și parcaje, corespunzător funcțiilor și caracterului urbanistic al zonei.

13 Executarea străzilor și a lucrărilor de sistematizare se va face respectându-se prevederile tehnice de execuție din normative și standarde.

14 Racordarea circulațiilor din incintă la drumurile publice va respecta gabaritul autovehiculelor de transport și distribuție necesare funcțiunii.

Reguli cu privire la echiparea edilitară

15 Se vor respecta prevederile Regulamentului general de urbanism care au ca scop creșterea confortului urban în localitate, prin obligația asigurării echipării tehnico-edilitare a noilor construcții, conform prevederilor art. 28 din R.G.U. corelate cu celelalte articole ale R.G.U.

16 Racordarea la rețelele tehnico edilitare existente.

Autorizarea executării construcțiilor va fi permisă numai în cazul existenței posibilității de racord la rețelele existente. Până la realizarea rețelelor se vor realiza soluții de echipare edilitară individuale.

17 Realizarea de rețelele tehnico edilitare

Extinderile de rețele publice sau măririle de capacitate a rețelelor edilitare publice se realizează de dezvoltator, parțial sau în întregime, după caz.

Lucrările de racordare și de branșare la rețeaua publică se suportă în întregime de investitor sau beneficiar.

18 Rețelele de alimentare și racordurile la rețelele electrice, de apă, de canalizare, de gaze naturale, energie termică și cablu TV vor fi amplasate subteran.

19 Conform legislației în vigoare, rețelele edilitare publice aparțin domeniului public,

național sau local, după caz

Reguli cu privire la forma și dimensiunile terenurilor pentru construcții

- 20 Pentru a fi construibil un teren trebuie să fie accesibil printr-un drum public având caracteristicile necesare pentru a satisface exigențele de securitate, apărarea contra incendiilor și protecției civile.
- 21 Autorizarea executării construcțiilor se face cu respectarea prevederilor articolelor privind ocuparea terenului din R.G.U.
- 22 Parcela nr. 3 se poate dezmembra în două parcele, iar prevederile prezentului regulament se aplică loturilor rezultate.

Reguli cu privire la amplasarea de parcaje, spații verzi și împrejurimi

- 23 Staționarea vehiculelor corespunzătoare utilizării construcțiilor trebuie să fie asigurată în afara spațiilor publice. Suprafețele de staționare necesare vor fi stabilite în corelare cu funcțiunea propusă, prevederile din H.G. 525/1996 și a normativele în vigoare.
- 24 Suprafața spațiilor verzi și plantate se va stabili în corelare cu normele de igienă și protecția mediului.
- 25 Se va trata ca spațiu verde minim 20% din suprafața totală a fiecărei parcele. Este obligatorie plantarea cel puțin a unui arbore de talie înaltă pentru fiecare 500 mp de suprafață liberă pe parcelă.
- 26 Se vor amenaja plantații de protecție, în special de-a lungul căilor de circulație publice.
- 27 Împrejurimile se vor realiza conform cu împrejurimile din zonele industriale, având obligatoriu latura spre stradă transparentă.
- 28 Pe spațiile verzi se pot amplasa alei pietonale, mobilier urban, amenajări pentru sport, joc și odihnă, construcții usoare cu caracter provizoriu pentru activități de comerț și alimentație publică, grupuri sanitare, spații pentru întreținere = maxim 10% din suprafața totală a spațiului verde.
- 29 Pe spațiile verzi se pot amplasa rețele, construcții și amenajări edilitare necesare funcționării investițiilor.

III. ZONIFICAREA TERITORIULUI

Zone și subzone funcționale

Zonele funcționale s-au stabilit conform cerințelor documentației și sunt puse în evidență în planșa de REGLEMENTĂRI URBANISTICE din P.U.Z.

Zona studiată în PUZ, care face obiectul Regulamentului Local de Urbanism are următoarele zone funcționale, fiecare zonă fiind reprezentată distinct în planșele de reglementări:

CSD ZONA COMERT, SERVICII, BIROURI, DEPOZITARE, SHOWROOM AUTO, STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI

CC ZONA PENTRU CĂI DE COMUNICAȚIE

IV. PREVEDERILE REGULAMENTULUI LOCAL DE URBANISM LA NIVEL DE ZONE FUNCȚIONALE

Reglementările specifice pentru fiecare zonă funcțională se subordonează prevederilor din Regulamentul General de Urbanism.

CSD – ZONA COMERT, SERVICII, BIROURI, DEPOZITARE, SHOWROOM AUTO, STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI

1 GENERALITĂȚI

Art. 1. Funcțiunea dominantă a zonei: comerț, servicii, birouri, showroom, unități de depozitare, stații distribuție carburanți.

Art. 2. Funcțiuni complementare admise ale zonei:

Funcțiuni complementare admise ale zonei :

- servicii diverse, comerț
- showroom
- depozitare
- stații distribuție carburanți
- stații reparare și întreținere autovehicule
- rețele și instalații tehnico edilitare / gospodărie comunală
- accese pietonale și carosabile
- spații verzi amenajate.

2 UTILIZARE FUNCȚIONALĂ A TERENURILOR DIN CADRUL ZONEI

Art. 3. Utilizări permise.

- Construcții cu funcțiune de comerț, servicii, depozitare, administrativă, spații de prezentare și expunere, showroom, stații benzinărie, stații reparare și întreținere autovehicule, spații polifuncționale, reprezentanțe, precum și echipamente legate de funcționarea zonei.

- Spații verzi amenajate, plantații de protecție, amenajări sportive
- Accese pietonale, carosabile, spații staționare auto, parcări
- Construcții și instalații tehnico-edilitare, construcții pentru gospodărie comunală

Art. 4. Utilizări permise cu condiții

Nu este cazul.

Art. 5. Interdicții temporare

Nu există interdicții temporare de construire.

Art. 6. Interdicții definitive

Unități ce prezintă riscuri tehnologice

Construcții de locuințe

Este interzisă amplasarea construcțiilor pentru creșterea animalelor.

3 REGULI DE BAZĂ PRIVIND MODUL DE OCUPARE A TERENURILOR

Art. 7. Terenuri agricole din intravilan

Autorizarea și executarea construcțiilor se va face doar pe terenurile ce nu mai fac parte din circuitul agricol.

Autorizarea și executarea construcțiilor va avea în vedere păstrarea calității mediului natural, precum și refacerea cadrului natural.

Art. 8. Expunerea la riscuri naturale

Nu este cazul

Art. 9. Expunerea la riscuri tehnologice

Autorizarea executării construcțiilor în zonele de servitute și de protecție ale lucrărilor edilitare, căilor de comunicație și a altor lucrări de infrastructură este interzisă.

Art. 10. Asigurarea echipării edilitare

Autorizarea executării construcțiilor va fi permisă numai în cazul realizării racordării la

rețelele edilitare (canalizare, alimentare cu apă, energie electrică), în sistem centralizat (când se vor realiza) sau în sistem individual.

Art. 11. Asigurarea compatibilității funcțiunilor

Se pot amplasa mai multe construcții / clădiri pe aceeași parcelă, cu condiția asigurării compatibilității funcțiunilor.

Art. 12. Procentul de ocupare al terenului

Procentul de ocupare a terenului maxim admis este de 55 %.

Coeficientul de utilizare al terenului va fi 2,5.

Art. 13. Lucrări de utilitate publică

Construcțiile se vor amplasa pe terenuri care nu sunt rezervate pentru amplasarea unor lucrări de utilitate publică (căi de comunicație, rețele).

Art. 14. Orientarea față de punctele cardinale

Se recomandă orientarea astfel încât să se asigure însorirea spațiilor pentru public și a birourilor. Se recomandă amplasarea spre nord a spațiilor utilitare, depozite, anexe, etc.

Art. 15. Amplasarea față de drumurile publice

În zona drumului public se pot autoriza, cu avizul conform al organelor de specialitate ale administrației publice: construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și de exploatare; parcaje, garaje și stații de alimentare cu carburanți și resurse de energie (inclusiv funcțiunile lor complementare: magazine, restaurante etc.); conducte de alimentare cu apă și de canalizare, sisteme de transport gaze, țigeli sau alte produse petroliere, rețele termice, electrice, de telecomunicații și infrastructuri ori alte instalații sau construcții de acest gen.

Art.16. Amplasarea față de căi navigabile existente și cursuri de apă cu potențial navigabil.

Nu este cazul

Art. 17. Amplasarea față de căile ferate din administrarea S. N.C.F.R..

Nu este cazul

Art. 18. Amplasarea față de aeroporturi.

Nu este cazul

Art. 19. Amplasarea față de aliniament

Distanța minimă de amplasare a oricărei clădiri, cu excepția cabinelor poartă și construcțiile de tipul totem, semnal, panou publicitar, reclama, etc., față de căile de circulație incluse în trama stradală majoră este de 8,0 m – str. Ovidiu Cotruș și 10 m. - Calea Șagului, de la aliniamentul proiectat al străzii.

Art. 20. Amplasarea în interiorul parcelei

Parcelele 1 și 2 au frontul pe Calea Șagului, iar parcelele 3 și 4 au frontul pe strada Ovidiu Cotruș.

Regimul de construire al clădirilor este izolat.

Clădirile se vor amplasa pe parcelă în limita zonei de implantare. Se pot amplasa în afara zonei de implantare următoarele tipuri de construcții: împrejurimi și casa poartă (maxim parter), construcțiile de tipul totem, semnal, panou publicitar, reclama, etc., clădiri și instalații edilitare, circulații carosabile și pietonale, parcaje.

Se va respecta obligatoriu o distanță de H/2 față de limitele laterale ale parcelelor și o distanță de 6,00 m față de limita din spate a parcelei.

Distanța între clădiri va fi egală cu jumătate din înălțimea clădirii celei mai înalte, dar nu mai puțin de 4,00 metri. Această distanță se poate reduce la jumătate dacă pe fațadele opuse nu sunt accese în clădire sau ferestre, cu respectarea Codului Civil.

Amplasarea clădirilor pe parcelă se va face cu respectarea normelor de igienă și însorire

cuprinse în Ordinul nr. 119/2014 al Ministerului Sănătății, modificat și completat prin OMS 994/2018, a distanțele minime necesare intervențiilor în caz de incendiu sau alte norme specifice funcțiunii.

Prevederile privind încadrarea în limita construibilă se aplică întregului lot sau loturilor rezultate în urma unor posibile dezmembrări.

Art. 21. Accese carosabile

Autorizarea executării construcțiilor va fi permisă numai în cazul asigurării posibilităților de acces la drumurile publice. Fiecare parcelă va avea cel puțin un acces carosabil.

Art. 22. Accese pietonale

Autorizarea executării construcțiilor va fi permisă numai în cazul asigurării acceselor pietonale, potrivit importanței și destinației construcției.

Reguli cu privire la echiparea edilitară

Art. 23. Racordarea la rețele edilitare existente

Autorizarea executării construcțiilor va fi permisă numai în cazul existenței posibilității de racord la rețelele de apă, instalațiile de canalizare și de energie electrică. Se admit soluții temporare de echipare edilitară, cu condiția bransării la rețelele centralizate, în momentul realizării acestora.

Art. 24. Realizarea de rețele edilitare

Extinderile de rețele publice sau măririle de capacitate a rețelelor edilitare publice se realizează de către dezvoltator, parțial sau în întregime, după caz.

Lucrările de racordare și de bransare la rețelele edilitare publice se suportă în întregime de investitor sau de beneficiar.

Rețelele stradale de alimentare cu apă, gaze naturale, telecomunicații, se vor realiza subteran.

Art. 25. Proprietatea publică asupra rețelelor edilitare

Rețelele de apă, de canalizare, de drumuri publice și alte utilități aflate în serviciul public sunt proprietate publică a orașului / comunei.

Art. 26. Parcelarea

Pentru a fi construibil un teren trebuie să fie accesibil printr-un drum public, având caracteristicile necesare pentru a permite accesul mijloacelor de stingere a incendiilor.

Parcelele se pot dezmembra, caz în care prevederile prezentului regulament se aplică loturilor rezultate.

Art. 27. Înălțimea construcțiilor

Regimul maxim de înălțime admis este P+4E. Înălțimea maximă a construcțiilor este stabilită la 20 m..

Se pot amplasa construcții cu regim de înălțime / înălțime maximă mai mică sau egală cu maximul prevăzut.

Art. 28. Aspectul exterior al construcțiilor

Autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă aspectul lor exterior nu depreciază aspectul general al zonei.

Art. 29. Parcaje

Autorizarea executării lucrărilor care, prin destinație, necesită spații de parcare, se emite numai dacă există posibilitatea realizării acestora în afara domeniului public, respectiv în interiorul parcelei. Suprafețele parcajelor se determină în funcție de destinația și de capacitatea construcției, de numărul de utilizatori.

Prin excepție de la prevederile aliniatului anterior, utilizarea domeniului public pentru spații de parcare se stabilește de către consiliile locale.

Art. 30. Spații verzi și plantate

Se va trata ca spațiu verde 20% din suprafața totală studiată.

Este obligatorie crearea de spații verzi și plantate, în funcție de destinația și capacitatea construcției, conform anexei 6 din R.G.U.

Este recomandată amenajarea și plantarea cu arbori a suprafețelor libere neocupate cu circulații, parcaje și platforme funcționale (câte un arbore la fiecare 500 mp de suprafață liberă).

Pe spațiile verzi se pot amplasa alei pietonale, mobilier urban, amenajări pentru sport, joc și odihnă, construcții usoare cu caracter provizoriu pentru activități de comerț și alimentație publică, grupuri sanitare, spații pentru întreținere = maxim 10% din suprafața totală a spațiului verde.

Pe spațiile verzi se pot amplasa rețele, construcții și amenajări edilitare necesare funcționării investițiilor.

Art. 31. Împrejmuiri

Înălțimea admisă a împrejmuirilor la drumurile publice este de maximum 1,80 m de la nivelul (terenului) trotuarului, iar stâlpii împrejmuirii nu vor depăși 2,00 m. Se recomandă a se realiza împrejmuiri transparente.

Înălțimea maximă a soclului unei împrejmuiri va fi de 60 cm de la nivelul trotuarului, iar partea superioară a împrejmuirii va fi obligatoriu transparentă, spre drumurile publice. În cazuri bine justificate, se acceptă garduri pline.

Împrejmuirile propuse nu vor obstrucționa accesul și dreptul de servitute de trecere instituit pe parcelele 2 și 3 în favoarea parcelei 1.

Pentru parcela 1 se prevede doar împrejmuire din gard ornamental sau gard viu cu înălțimea de maxim 60 cm.

CC ZONA PENTRU CĂI DE COMUNICAȚIE

1 GENERALITĂȚI

Art. 1. Tipurile de subzone funcționale

Se găsesc următoarele tipuri de subzone funcționale:

- subzona căilor de comunicație existente
- subzona căilor de comunicație rutiere propuse

Art. 2. Funcțiunea dominantă a zonei

Căi de comunicație rutiere existente (DN 59, străzi, drumuri de exploatare) și propuse (străzile propuse).

Art. 3. Funcțiunile complementare admise

- spații plantate
- rețele edilitare

2 UTILIZARE FUNCȚIONALĂ A TERENURILOR DIN CADRUL ZONEI

Art. 4. Utilizări permise

- căi de comunicație, parcaje, trotuare, alei pentru cicliști, spații verzi plantate, echipare edilitară, lucrări pentru protecția împotriva poluării vizuale și fonice (parapeți de protecție, plantații de protecție).

Art. 5. Utilizări permise cu condiții.

Autorizațiile de construire pentru obiectivele ce se intenționează a se construi în zona drumului public se vor elibera cu condiția obținerii prealabile a avizului administratorului drumului.

Orice construcție va respecta toate condițiile impuse de art. 18 din R.G.U. referitor la

amplasarea față de drumurile publice.

Art. 6. Interdicții temporare

Nu este cazul.

Art. 7. Interdicții definitive

Nu este cazul.

3 REGULI DE BAZĂ PRIVIND MODUL DE OCUPARE A TERENURILOR

Art. 8. Terenuri agricole din extravilan

Pe terenurile din extravilan se pot executa lucrări pentru rețele magistrale, căi de comunicație, îmbunătățiri funciare, rețele de telecomunicații ori alte lucrări de infrastructură.

Art. 9. Expunerea la riscuri naturale

Realizarea căilor de comunicație în zonele expuse la riscuri naturale sau în care nu s-au luat măsuri pentru limitarea acestora este interzisă.

Art. 10. Asigurarea echipării edilitare

Este obligatorie rezervarea culoarelor necesare pentru amplasarea rețelilor edilitare.

Art. 11. Asigurarea compatibilității funcțiunilor

Nu este cazul.

Art. 12. Procentul de ocupare al terenului

Nu este cazul.

Art. 13. Lucrări de utilitate publică

Căile de comunicație sunt lucrări de utilitate publică de interes local.

Art. 14. Orientarea față de punctele cardinale

Nu este cazul.

Art. 15. Amplasarea față de drumurile publice

Se va respecta art. 18 din R.G.U. cu privire la tipurile de construcții care se pot amplasa în zona drumurilor publice.

Distanțele ce se vor respecta între parcaje și diferite tipuri de clădiri vor fi stabilite în conformitate cu “Normativul pentru proiectarea parcajelor de autoturism în localități urbane” – indicativ P132-93.

Art. 16. Amplasarea față de căile navigabile

Nu este cazul.

Art. 17. Amplasarea față de căile ferate din administrarea S. N.C.F.R.

Nu este cazul.

Art. 18. Amplasarea față de aeroporturi

Nu este cazul.

Art. 19. Retrageri față de fâșia de protecție a frontierei

Nu este cazul.

Art. 20. Amplasarea față de aliniament

Aliniamentul este limita dintre domeniul public și domeniul privat. Amplasarea clădirilor noi se va face cu respectarea distanțelor minime obligatorii față de drumul public, funcție de intensitatea traficului și categoria străzii.

Art. 21. Amplasarea în interiorul parcelei

Nu este cazul.

Art. 22. Accese carosabile

Se vor asigura accese carosabile la drumurile publice pentru toate obiectivele.

Art. 23. Accese pietonale

Se vor asigura accese pietonale pentru toate obiectivele.

Art. 24. Racordarea la rețele publice de echipare edilitară existentă

Se interzice amplasarea supraterană a rețelelor de alimentare cu gaze sau cu energie termică.

Art. 25. Realizarea de rețele edilitare

Rețelele edilitare se vor amplasa subteran, de preferat în zonele verzi adiacente carosabilului.

Art. 26. Proprietatea publică asupra rețelelor edilitare

Se va respecta dreptul de proprietate asupra rețelelor edilitare, publică sau privată.

Art. 27. Parcelarea

Nu este cazul.

Art. 28. Înălțimea construcțiilor

Nu este cazul.

Art. 29. Aspectul exterior al construcțiilor.

Căile de comunicație vor fi proiectate la parametri conformi cu caracterul urban al zonei.

Art. 30. Parcaje

Se vor realiza spații de parcare aferente, în funcție de categoria străzii, destinația construcțiilor adiacente și de numărul de utilizatori.

Art. 31. Spații verzi

Se vor amplasa plantații de aliniament de-a lungul străzilor.

Art. 32. Împrejmuiri

Nu este cazul.

V. UNITĂȚI TERITORIALE DE REFERINȚĂ

În cadrul teritoriului reglementat s-a definit o singură unitate teritorială de referință.

VI. CONCLUZII

Soluția urbanistică adoptată se înscrie în prevederile PLANULUI URBANISTIC GENERAL AL Municipiului Timișoara și ține cont de prevederile planurilor urbanistice aprobate în zonă.

Întocmit,
Arh. Glad TUDORA