



RAPORT DE SPECIALITATE **privind aprobarea Acordului de parteneriat între Municipiul Timișoara și Universitatea de Vest** **– Facultatea de Sociologie și Psihologie**

Având în vedere Expunerea de motive nr. SC2019- / privind aprobarea Acordului de parteneriat între Municipiul Timișoara și Universitatea de Vest – Facultatea de Sociologie și Psihologie, facem următoarele precizări:

Primăria Municipiului Timișoara este membră în proiectul SUMI – Sustainable Urban Mobility Indicators (semnarea Memorandumului de colaborare a avut loc în decembrie 2017, proiectul încheindu-se în decembrie 2019), în cadrul căruia toți membrii au fost implicați în diverse moduri în eforturile Comisiei Europene în promovarea conceptului de a evalua sistematic progresul în atingerea scopurilor de mobilitate urbană.

World Business Council for Sustainable Development (WBCSD) a dezvoltat un set cuprinzător de 19 indicatori de mobilitate urbană sustenabilă, cu intenția de a permite „orașelor să realizeze o evaluare standardizată a sistemului lor de mobilitate și să-și măsoare îmbunătățirile rezultate din implementarea noilor practici sau politici de mobilitate”. Mai mult, European Cyclists' Federation (ECF) a dezvoltat un indicator adițional de siguranță a modurilor de transport nemotorizate.

Setul de indicatori este un instrument pentru orașe pentru ca acestea să poată evalua situația actuală a sistemului de mobilitate, să poată înțelege evoluția sistemului de-a lungul timpului și să evalueze impactul potențial al soluțiilor selectate, de exemplu acelea din trusa de instrumente SMP2.0.

1. Accesibilitatea economică al celui mai sărac grup la transportul public (*Affordability of public transport for the poorest group*)
2. Accesibilitatea grupurilor cu deficit de mobilitate (*Accessibility for mobility-impaired groups*)
3. Emisii care poluează aerul (*Air polluting emissions*)
4. Deranjamente de zgomot (*Noise hindrance*)
5. Decese (*Fatalities*)
6. Acces la servicii de mobilitate (*Access to mobility services*)
7. Calitatea zonelor publice (*Quality of public area*)
8. Diversitatea funcțională urbană (*Urban functional diversity*)
9. Timpul de deplasare la navetă (*Commuting travel time*)
10. Oportunitățile economice (*Economic opportunity*)
11. Finanțele publice nete (*Net public finances*)
12. Folosirea spațiului de mobilitate (*Mobility space usage*)
13. Emisii de gaze cu efect de seră (*Emissions of greenhouse gases*)
14. Congestie și întârzieri (*Congestion and delays*)
15. Eficiență energetică (*Energy efficiency*)
16. Oportunitate pentru mobilitatea activă (*Opportunity for active mobility*)
17. Integrarea intermodală (*Intermodal integration*)
18. Satisfacție privind transportul public (*Satisfaction with public transport*)
19. Securitate (*Security*)

WBCSD SMP2.0 propune un set de 19 indicatori elaborați după un proces intensiv de muncă și în cadrul unui grup de experți din diferite industrii implicate în mobilitatea urbană. Grupul de lucru a

fost susținut de Oran Consulting, colaborând strâns cu Institutul pentru Mobilitate Sustenabila a Universității din Ghent. Un grup internațional și multidisciplinar a contribuit la elaborarea indicatorilor și s-au organizat întâlniri de evaluare a experților internaționali la Conferința de Transformare a Transporturilor din Washington DC (19.01.2014) și la secretariatul Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (OCDE) din Paris (17.06.2014).

WBCSD-SMP2.0 a colaborat cu 6 orașe pilot: Bangkok (Tailanda), Campinas (Brazilia), Changdu (China), Hamburg (Germania), Indore (India) și Lisabona (Portugalia) pentru a testa validitatea și aspectul practic al setului de indicatori. Acest exercițiu a dus la o rafinare a metodologiei (schimbările din această metodologie comparativ cu cea veche) și a dus la concluzia că un grup mic de parametri de mobilitate urbană pot îmbunătăți înțelegerea rezultatului setului de indicatori pentru planificarea mobilității.

Până în prezent, Timișoara a completat 6 indicatori:

- #01 Accesibilitatea economică al celui mai sărac grup la transportul public
 - #02 Accesibilitatea grupurilor cu deficit de mobilitate
 - #04 Deranjamente de zgomot
 - #05 Decese
 - #16 Oportunități pentru mobilitate activă
 - #17 Integrarea intermodală,
- iar alți indicatori sunt în lucru.

Mai mulți dintre indicatorii care trebuie raportați necesită obținerea unor date culese prin sondarea opiniei publice și având în vedere că Facultatea de Sociologie și Psihologie din cadrul Universității de Vest din Timișoara are o experiență vastă în realizarea de sondaje și studii, considerăm că Primăria Municipiului Timișoara și Facultatea de Sociologie și Psihologie ar putea colabora în mod fructuos în acest sens. Mai mult, am dori să extindem această colaborare și după finalizarea proiectului SUMI din decembrie 2019, pentru a colecta în continuare date și indicatori utili atât pentru oraș în general, cât și pentru facilitarea monitorizării indicatorilor regăsiți în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă.

Astfel, pentru ca municipiul Timișoara și Facultatea de Sociologie și Psihologie din cadrul Universității Timișoara să devină parteneri în diverse proiecte care se pretează la interesele ambelor instituții, se impune aprobarea unui protocol care să conțină cadrul general de colaborare între instituții.

În conformitate cu prevederile art.129 alin. 2 lit.e, Consiliul Local al Municipiului Timișoara are „atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern.”

Având în vedere cele expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU P.E.,
LOREDANA SIBIAN**

**ȘEF BIROU G.M.P.E.,
NASTASIA POP**

**CONSILIER B.G.M.P.E.,
TEODORA GENTIMIR**