



REFERAT

privind aprobarea studiului de prefezabilitate „Reconfigurarea traseului de cale ferată pe teritoriul municipiului Timișoara prin introducerea liniilor CF în subteran”

Municipiul Timișoara este cel mai important nod feroviar din județul Timiș și din partea de vest a țării, asigurând legătura cu importante orașe ale țării, dar și a României cu Serbia și Ungaria. Calea ferată ce traversează municipiul, foarte aproape de zona centrală, constituie o barieră care împiedică dezvoltarea acestuia.

Principala influență a rețelei feroviare asupra celei rutiere este aceea că traseul liniei de cale ferată prin oraș constituie un obstacol major care afectează în foarte mare măsură continuitatea rețelei stradale rutiere prin limitarea numărului de trasee rutiere de legătură între zona de Nord și zona de Sud a Municipiului Timișoara. În același timp există suprafețe mari din zonele de interes major ale municipiului care sunt ocupate de dotări și infrastructură care aparține Căilor Ferate Române. Datorită acestor aspecte este necesară coborârea liniei de CF în subteran.

Linia de cale ferată se află pe un rambleu înalt de cca. 4,00 m, în lungime de cca. 5,5 km. În lungul traseului, CF linia este traversată în 9 puncte din care 5 cu pasaje inferioare și 4 pasaje la nivel cu calea ferată. Din punct de vedere al semnalizării pasajele la nivel sunt prevăzute cu semibarieră. Aceste pasaje crează noduri de strangulare a circulației rutiere datorită gabaritului de liberă trecere nerespectat. Interconectarea mijloacelor de transport se realizează doar în Gara de Nord și în Gara de Est. În prezent se înregistrează un nivel ridicat de poluare fonică a locatarilor din zona de influență a căii ferate și un potențial scăzut de amenajare urbanistică a zonelor de influență. Dacă situația existentă nu se va modifica semnificativ și nu se vor lua măsuri majore cu valabilitate pe termen lung, efectele negative se vor cumula în timp datorită creșterii traficului auto, ducând la micșorarea vitezei de circulație, creând cozi de așteptare și în final ducând la blocarea circulației între partea de nord și de sud a orașului.

Realizarea proiectului va contribui în mod direct (împreună cu centura CF) la creșterea confortului locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de înalt nivel calitativ, atât în ceea ce privește buna deservire, cât și la siguranța circulației.

Dacă situația existentă nu se va modifica semnificativ și nu se vor lua măsuri majore cu valabilitate pe termen lung, efectele negative se vor cumula în timp datorită creșterii traficului auto, ducând la micșorarea vitezei de circulație, la formarea cozilor de așteptare și în final blocarea circulației între partea de nord și de sud a Municipiului Timișoara.

În acest context, în urma procedurii legale, a fost atribuită elaborarea Studiului de prefezabilitate către firma S.C. Longhersen S.R.L., în baza contractului de prestări servicii nr. 147/26.05.2015 .

Proiectul prin care calea ferată va fi coborâtă în subteran, iar spațiul de teren va fi eliberat și redat traficului auto, rezolvă situația actuală din Timișoara, cu traficul aglomerat și locuri de parcare puține.

La întocmirea studiului de preferezabilitate s-au propus două variante, dezvoltarea scenariilor s-a bazat pe realizarea a două variante posibile cu alegerea aceleiași soluții tehnice - tunelul.

Având în vedere cele prezentate supunem spre aprobarea Consiliului Local Studiul de Preferezabilitate pentru obiectivul de investiții „Reconfigurarea traseului de cale ferată pe teritoriul municipiului Timișoara prin introducerea liniilor CF în subteran”, întocmit de S.C. Longhersin S.R.L., varianta A – cu o lungime totală a tunelului de 10200 metri și care va fi inclusă în Planul de Mobilitate pentru Polul de creștere Timișoara, conform Contractului de prestări servicii de proiectare nr. 147/26.05.2015.

**P. SECRETAR,
*SIMONA DRĂGOI***

**DIRECTOR,
*CULIȚĂ CHIȘ***

**ȘEF SERVICIU,
*ADRIAN COLOJOARĂ***

**ȘEF BIROU,
*CRISTINA GAVRA***

**CONSILIER,
*NASTASIA POP***

AVIZAT JURIDIC,