



REFERAT

privind aprobarea Convenției între Municipiul Timișoara și Societatea RCS&RDS SA

Proiectul "Trafic management și supraveghere video" este inclus în Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara și se încadrează în obiectivul *Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile, politica Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului, programul Asigurarea mobilității și securității în trafic.*

Obiectivul general al proiectului vizează îmbunătățirea fluxului rutier și a siguranței rutiere în Municipiul Timișoara prin implementarea unui sistem cu control adaptiv de management al traficului urban și supraveghere video care să permită atingerea următoarelor obiective specifice:

- Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare;
- Dotarea zonelor identificate cu risc de infracționalitate sau zone rutiere periculoase cu un număr de 230 echipamente noi de supraveghere;
- Îmbunătățirea condițiilor de siguranță rutieră în Municipiul Timișoara;
- Creșterea siguranței cetățenilor în spațiul public, datorită unui sistem modern, operativ și totodată discret de supraveghere video;
- Crearea unui Centru de Comandă și Control unic, pentru coordonarea activităților de management trafic și supraveghere video care să răspundă cerințelor viitoare de dezvoltare a municipiului Timișoara;
- Reducerea timpului de deplasare în oraș și implicit a consumului de combustibil și a emisiilor de noxe;
- Creșterea încrederii, satisfacției călătorilor pentru transportul în comun și implicit creșterea numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun;
- Creșterea siguranței cetățenilor și reducerea ratei criminalității;
- Furnizarea de informații participanților la trafic despre condițiile de trafic curente anterior pornirii și în timpul deplasării acestora, pentru ca ei să poată adapta durata deplasării, modul de deplasare și selecția rutei dorite în funcție de condițiile de trafic actuale;
- Creșterea disciplinei în trafic și aderarea la legislația cu privire la trafic, în scopul îmbunătățirii siguranței vehiculelor și autovehiculelor în trafic.

Pentru cele 134 intersecții semaforizate sau propuse spre semaforizare, s-au prevăzut a se realiza următoarele lucrări:

- 1) Realizarea canalizației electrice și a conexiunii la rețeaua de comunicații prin carosabil, trotuar și spațiu verde, eliminând astfel toate cablurile aeriene care leagă în prezent semafoarele de automatul de dirijare;
- 2) Realizarea a noi camere de tragere unde este necesar;
- 3) Schimbarea cablurilor de legătură a semafoarelor, acolo unde este necesar;
- 4) Plantarea de stâlpi de semaforizare noi acolo unde acest lucru este necesar și revopsirea și protejarea stâlpilor existenți care pot fi refolosiți;
- 5) Instalarea de instalații complete de semaforizare (automat de semaforizare, semafoare electrice cu tehnologie LED și senzori de trafic) acolo unde este necesar în vederea atingerii țintei de 134 intersecții dirijate adaptiv;
- 6) Montarea de bucle inductive de trafic în carosabil, care să permită identificarea în mod real și instantaneu a numărului de vehicule care intră sau ies din intersecție. Aceste date permit

- automatelor de dirijare propuse a dota intersecțiile să creeze timpi de semaforizare în funcție de condițiile de trafic și să optimizeze la maxim funcționarea intersecțiilor;
- 7) Implementarea unui soft centralizat de management de trafic;
 - 8) Implementarea unui soft de gestionare a sistemelor la nivel central;
 - 9) Realizarea unui sistem de supraveghere în vederea creșterii siguranței rutiere și monitorizarea intersecțiilor;
 - 10) Instalarea de camere video de supraveghere în intersecții (total 230 camere video), acestea având atât rol de monitorizare video rutieră cât și rol de supraveghere video a principalelor zone aglomerate din oraș, în vederea asigurării unui climat de siguranță pentru cetățeni;
 - 11) Realizarea unui Centru de Comandă și Supraveghere integrat.

Prin Contractul de finanțare nr. 3620/29.01.2013 încheiat pentru proiectul "Trafic management și supraveghere video" instituția noastră se obligă să asigure transmisia de date aferentă sistemului. Pentru îndeplinirea acestei obligații este necesară construirea unei rețele de fibră optică care să conecteze toate cele 134 de intersecții cu centrul de comandă și control.

În urma procedurii de achiziție publică, în data de 23.04.2015 s-a încheiat Contractul de furnizare nr. 99 cu asocierea S.C. SWARCO TRAFFIC ROMANIA S.R.L. lider, S.C. AVITECH CO. S.R.L. asociat 1, SWARCO MIZAR S.P.A. asociat 2, cu termen de finalizare 7 luni de la data ordinului de începere.

RCS&RDS dorește să sprijine Municipiul Timișoara în implementarea Proiectului, în sensul punerii la dispoziția acestuia, cu titlu gratuit, 1 (una) tubetă pentru pozarea unei fibre optice amplasată în canalizația subterană construită sau care se va construi de către RCS&RDS pe terenul proprietatea Municipiului Timișoara.

Având în vedere cele mai sus menționate propunem aprobarea convenției între Municipiul Timișoara și Societatea RCS&RDS SA.

SECRETAR
IOAN COJOCARI

DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIS

ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ

ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA

CONSILIER,
NASTASIA POP

AVIZAT JURIDIC,