

REFERAT

privind solicitarea trecerii unor imobile situate în Timișoara, aflate în domeniul public al Statului Român și administrarea Ministerului Afacerilor Interne prin Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră Timișoara, în domeniul public al Municipiului Timișoara și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara în vederea realizării unor proiecte de investiții

Municipiul Timișoara are în derulare trei proiecte, respectiv proiectul extindere la 4 benzi a str. Sever Bocu, pe tronsonul cuprins între str. Armoniei și str. Constructorilor, proiectul extindere giratie la 2 benzi a intersecției str. Sever Bocu – str. Armoniei – str. I.I. de la Brad și proiectul „Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuz Timișoara- Dumbrăvița)”.

Astfel, prin contractul de finanțare nr. 3618/29.01.2013 semnat între Municipiul Timișoara prin Primar și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, a fost aprobată finanțarea realizării obiectivului de investiție „Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara – Dumbrăvița)”, cod SMIS 40812, finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. - „Planuri integrate de dezvoltare urbană” sub-domeniul „Poli de creștere”. Durata de implementare a proiectului este până în iunie 2015.

În cadrul programului de modernizare a rețelei stradale a municipiului Timișoara este cuprinsă și amenajarea intersecției dintre Calea Sever Bocu (Lipovei), strada Ion Ionescu de la Brad și strada Armoniei. În prezent în această intersecție se întâlnesc patru ramuri: la sud Calea Sever Bocu (Lipovei) strada de categoria a II-a, la vest strada Armoniei – strada de categoria a IV-a, la est strada Ion Ionescu de la Brad – categoria a II-a, iar la nord Calea Sever Bocu (care reprezintă DJ691) ce urmează să fie amenajată ca o stradă de categoria a II-a, cu 4 benzi de circulație (cate 2 pe sens) până la intersecția cu traseul inelului IV (Str. Constructorilor) de circulație a municipiului Timișoara.

Este necesar amenajarea sensului giratoriu și lărgirea la 4 benzi a tronsonului I.I. de la Brad- Str. Constructorilor în vederea fluidizării traficului. De asemenea este prevăzută a se realiza și o parcare.

Calea Sever Bocu (care reprezintă DJ691) urmează să se amenajeze ca stradă de categoria a II-a, cu 4 benzi de circulație (cate 2 pe sens) până la intersecția cu traseul inelului IV (Str. Constructorilor) de circulație a municipiului Timișoara. Lărgirea urmează să se execute pe o lungime de circa 333 m.

Realizarea celor 4 benzi de circulație pe Calea Sever Bocu (DJ 691) se face până la Inelul IV (Str. Constructorilor) care reprezintă limita nordică a municipiului Timișoara în această zonă. Intersecția dintre traseul DJ 691 și Inelul IV va fi sistematizată odată cu realizarea a 4 benzi de circulație în localitatea Dumbrăvița.

De asemenea, menționăm faptul că încărcarea/descărcarea de pe Autostrada A1 se realizează de pe această stradă a Municipiului, ceea ce conduce la aglomerări/blocaje în trafic.

Realizarea proiectelor va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de înalt nivel calitativ, atât în ceea ce privește buna deservire cât și în privința siguranței circulației și implicit alinierea la standardele internaționale în domeniu.

Creșterea sensibilă a intensității circulației aduce cu sine mărirea timpului necesar pentru deplasare, respectiv de parcurgere a traseului de către vehiculele.

Experiența arată că infrastructura rutieră evoluează mai încet decât gradul de motorizare și gradul de mobilitate al populației, fapt pentru care este necesar să se stabilească unele măsuri în avans pentru asigurarea fluidității circulației pe drumurile publice.

Datorită societăților comerciale existente pe teritoriul localității Dumbrăvița, care însumează în jur de 2800 de locuri de muncă, fluxurile de călători atrase zilnic se situează în jurul valorii de 2500 de navetiști. De asemenea, din localitatea Dumbrăvița către Municipiul Timișoara sunt generate alte circa 4000 de deplasări, doar pentru muncă și educație, la care se adaugă cele făcute în alte scopuri (interes personal, sănătate, divertisment, etc.). În prezent aceste deplasări se efectuează cu autoturismele personale și în mai mică măsură cu transportul public județean.

Parte din terenul identificat pentru extinderea girăției la 2 benzi a intersecției str. Sever Bocu – str. Armoniei – str. I.I. de la Brad este în domeniul public al Statului Român și în administrarea Ministerului Afacerilor Interne prin Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră Timișoara, conform CF Timișoara nr. 410361, top: 2184 și CF Timișoara nr. 433533, top: 433533.

În urma solicitărilor noastre, Ministerul Afacerilor Interne prin Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră Timișoara, prin adresa cu nr. 2761512/31.10.2014, ne comunică faptul că, transmiterea în domeniul public al municipiului Timișoara și administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara a părții de imobil aferent realizării sensului giratoriu se poate face numai cu respectarea prevederilor art. 9, alin. (1) din Legea nr. 213 privind bunurile proprietate publică, prin hotărâre a guvernului la solicitarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara.

Astfel, potrivit art. 9 alin. (1) din Legea nr. 213/1998 trecerea unui bun din domeniul public al statului în domeniul public al unei unitati administrativ-teritoriale se face la cererea consiliului local, prin hotărâre a Guvernului.

Trecerea suprafeței de teren amintite în domeniul public al Municipiului Timișoara implică adoptarea, în prealabil, a unei hotărâri de guvern în acest sens.

Prin HCLMT nr. 69/03.03.2015 s-a aprobat înaintarea către Guvernul României a propunerii de emitere a unei hotărâri de guvern pentru scoaterea din domeniul public al Statului Român și din administrarea Ministerului Afacerilor Interne prin Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră Timișoara a unei suprafețe de 266 mp din terenul situat în Timișoara CF nr. 410361, top: 2184 și a unei suprafețe de 561 mp din terenul situat în Timișoara CF Timișoara nr. 433533, top: 433533, și includerea acestor suprafețe de teren în domeniul public al Municipiului Timișoara și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, județul Timiș, în vederea extinderii sensului giratoriu de la intersecția str. Sever Bocu – str. Armoniei – str. I.I. de la Brad.

Întrucât este prevăzută a se realiza și o parcare, iar la emiterea HCLMT nr. 69/03.03.2015 acest nu a fost luat în considerare terenul necesar pentru realizarea acesteia, este necesară emiterea unei alte hotărâri prin care să se solicite și terenul necesar realizării parcii.

Având în vedere cele menționate mai sus, PROPUNEM spre aprobare:

- Emiterea unei hotărâri de consiliu local prin care să se solicite Guvernului României aprobarea trecerii imobilelor reprezentând teren în suprafață de 632 mp din terenul situat în Timișoara nr. 410361, top: 2184 și suprafață de 561 mp din terenul situat în Timișoara CF Timișoara nr. 433533, top: 433533, din domeniul public al Statului Român și din administrarea Ministerului Afacerilor Interne prin Inspectoratul Teritorial al Poliției de

- Frontieră Timișoara, în domeniul public al Municipiului Timișoara și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara în vederea realizării unor proiecte de investiții
- revocarea HCLMT nr. 69/03.03.2015.

SECRETAR,
IOAN COJOCARI

DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ

DIRECTOR D.U.,
EMILIAN SORIN CIURARIU

DIRECTOR D.C.T.D.D.,
LAURA KOSZEGI STOIANOV

ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ

ȘEF SERVICIU B.D.U.C.,
DAN ROBESCU

ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA

CONSILIER,
NASTASIA POP

AVIZAT JURIDIC,