



REFERAT

privind aprobarea Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în
Municipiul Timisoara

După anul 1990, numărul vehiculelor a crescut foarte mult, iar parcare a devenit o problemă mare pentru fiecare posesor de vehicul, în particular în centrul orasului.

Studiile de trafic evidențiază creșterea semnificativă a valorilor de trafic, nu numai pe trama majoră, ci și pe drumurile de legătură, cele de importanță locală, care până acum nu au contat semnificativ în desfășurarea traficului, ca elemente componente ale grafului asociat rețelei.

O analiză succintă a evoluției matricelor de trafic și fluxuri de circulație făcută prin comparația rezultatelor a două studii de circulație realizate la distanța a 10 ani, măsurători de trafic pe secțiuni de drumuri, etc, relevă faptul că valorile de trafic sau dublat raportate la anul 2000.

Din studii rezultă că un autoturism este în mișcare aproximativ 45 min/zi (valoare medie) în restul timpului acesta este staționar. Astfel staționările și parcarile în zonele centrale și în cartierele de locuit au devenit tot mai dificile. Drept urmare traficul rutier dinamic și cel staționar (parcările și staționările) sunt într-o strânsă corelație cu interesele de deplasare și cu rețeaua rutieră a orașului (structură, stare, etc.).

Staționările pe locuri permise sau în cele nepermise au ca și consecințe:

- reducerea la cel puțin jumătate a capacității de circulație a drumului;
- scăderea vitezei medii de deplasare pe graful asociat rețelei de drumuri;
- creșterea parcursului mediu de deplasare;
- reducerea vitezei medii de deplasare a mijloacelor de transport în comun.

Creșterea urbanizării, a densității populației și a mobilității acesteia conduce la apariția unor noi probleme de ordin economic, ecologic și de sănătate pentru orașe și locuitorii acestora, ca urmare a utilizării în mod excesiv a automobilelor, prin producerea de aglomerări și poluare. Oportunitatea oferită cetățenilor noilor state membre ale Uniunii Europene de a beneficia de automobile personale, precum și accelerarea acestei tendințe în urma investițiilor străine în aceste țări trebuie să fie compensate prin oferirea unor măsuri alternative cum este managementul mobilității.

Ținând cont de aceste aspecte se impune aprobarea unui nou Regulament de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timisoara care să asigure eficient îndeplinirea tuturor obiectivelor pe care și le propune un sistem de parcare și de asemenea, să aibe efect direct sau indirect, asupra calitatii vietii si asupra calitatii mediului prin reducerea poluarii.

Propunerile de modificare și completare vizează, în principal, măsuri imediate care sunt necesare pentru a stopa evoluția unor fenomene. Aceste măsuri privesc modul în care se administrează locurile de staționare prin mijloace curente și au ca scop îmbunătățirea situației:

- reconfigurarea sistemului de parcare prin zonificarea acestuia pentru o mai bună administrare a locurilor de parcare existente pe raza municipiului si pentru crearea de venituri la bugetul local;

- modernizarea sistemului de plata pentru parcare prin SMS;
- utilizarea cât mai eficientă a locurilor de parcare existente;
- oferta de taxare prin mijloace moderne: telefonie mobilă;
- înăsprirea legislației locale privind parcările ilegale și angrenarea în aplicarea acestora a Poliției Locale.

Pe strazile din centrul orasului, parcare trebuie să fie administrată cu atenție pentru a asigura un echilibru între cererea de parcare, vizibilitate și confort.

Facilitățile de parcare, indiferent de tip, trebuie să includă și locuri de parcare rezervate persoanelor cu handicap.

În conformitate cu prevederile OG nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, autoritățile administrației publice locale au inițiativa și adoptă hotărâri referitoare la dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane existente. De asemenea, în baza art. 128 alin. (1) din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, autoritățile administrației publice locale au obligația de a asigura desfășurarea fluentă și în siguranță a circulației rutiere și au atribuții în stabilirea reglementărilor referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule.

Având în vedere faptul că Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în sistem TELPARK în Municipiul Timișoara aprobat în anul 2004 a suferit modificări și completări numeroase se impune aprobarea unui nou Regulament și revocarea tuturor Hotărârilor de Consiliu Local de aprobare, respectiv de modificare și completare.

Conform noului Regulament de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor, Municipiul Timișoara a fost împărțit în trei zone tarifare – zona I roșie, zona II – galbenă și zona III – albastră. Astfel, în funcție de cele trei zone tarifare au fost stabilite tipuri de abonamente pentru fiecare zonă în parte, etc. de asemenea s-a schimbat denumirea sistemului din TELPARK în TIMPARK.

Pentru îmbunătățirea serviciului de parcare în municipiul Timișoara, propunem:

- aprobarea unui nou Regulament de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara conform Anexei;
- aprobarea tarifelor de parcare pentru anul 2013.

**VICEPRIMAR,
DAN DIACONU**

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER,
NASTASIA MIRCEA**

AVIZAT JURIDIC,