

**PLAN URBANISTIC ZONAL
PAR. CAD. Cc 848/1/2, A 848/1/1, A 848/2/1, A 848/2/2/2,
EXTRAVILAN TIMIȘOARA**

**AMENAJARE ACCES RUTIER LA SPAȚII DEPOZITARE CU
SPECIFIC AGRICOL - ZONA INDUSTRIALĂ SĂCĂLAZ,
LOCALITATEA TIMIȘOARA
ÎN ZONA DN 59A Timișoara - JIMBOLIA,
km 5+700 DREAPTA**

DOCUMENTAȚIE

PENTRU OBTINEREA

AVIZ D.R.D.P. TIMIȘOARA

FOAIE DE CAPĂT

Denumirea lucrării: **PLAN URBANISTIC ZONAL**
PAR. CAD. Cc 848/1/2, A 848/1/1, A 848/2/1, A 848/2/2/2,
EXTRAVILAN TIMIȘOARA

AMENAJARE ACCES RUTIER LA SPAȚII DEPOZITARE
CU SPECIFIC AGRICOL - ZONA INDUSTRIALĂ
SĂCĂLAZ, LOCALITATEA TIMIȘOARA, ÎN ZONA
DN 59A Timișoara - JIMBOLIA, km 5+700 DR.

Faza: **DOCUMENTAȚIE AVIZ D.R.D.P. TIMIȘOARA**

Beneficiar: **S.C. NOVA-TIM S.R.L. Timisoara,**
Str.Aleea FC Ripensia, nr. 29, jud. Timiș

Amplasament: **ÎN ZONA DN 59A TIMIȘOARA - JIMBOLIA, km 5+700 dr.**

Proiectant: **S.C. „PROTON CONSULT” S.R.L. TIMIȘOARA**

S.C. „PROTON CONSULT” S.R.L.

ing. Chifu Radu



- OCTOMBRIE 2010 -

MEMORIU TEHNIC

CAP. 1. DATE GENERALE

Prezenta documentație tratează lucrările de amenajare a accesului rutier din DN 59A Timișoara - Jimbolia, km 5+700 dreapta, la obiectivul „Spații depozitare cu caracter agricol”, în zona industrială Săcălaz din extravilanul municipiului Timișoara, pentru **PLAN URBANISTIC ZONAL - PAR. CAD. Cc 848/1/2, A 848/1/1, A 848/2/1, A 848/2/2/2, EXTRAVILAN TIMIȘOARA.**

Investiția proiectată are funcțiunea de amenajare spații pentru activități de depozitare cu caracter agricol.

Obiectivul cu caracter privat se va construi pe o suprafață de 30.000 m², teren arabil fără dotări tehnico-edilitare (rețele aeriene sau subterane).

Propunerea de mobilare respectă distanțele legale față de traseul drumului național principal, neafectându-se zona de siguranță a traseului existent.

Documentația s-a întocmit având la bază Certificatul de Urbanism nr. 5605/26.08.2008 și planul topografic al zonei, întocmit la scara 1:1000 în sistem de coordonate STEREO 70.

CAP. 2. SITUAȚIA EXISTENTĂ

În zona amplasamentului studiat, drumul național DN 59A este în aliniament, drumul situându-se în rambleu.

În prezent, drumul are două benzi de circulație, cu o îmbrăcămintă bituminoasă, având o platformă de 9,00 m, din care partea carosabilă de 7,00 m lățime, încadrată de acostamente din pământ de 2 x 1,00 m.

Pe partea dreapta a drumului există un canal de desecare, în care sunt colectate și apele meteorice de pe partea carosabilă.

La distanța de aproximativ 65,00 m de marginea părții carosabile, pe terenul beneficiarului există o fermă agricolă vegetală (sere) care nu va fi demolată după realizarea obiectivului mai sus menționat.

Se menționează faptul că pe planul de situație nu sunt poziționate rețelele subterane, drept pentru care beneficiarul lucrării va solicita avizul de la deținătorii de rețele subterane, în vederea executării unor eventuale lucrări de modificare a traseelor existente.

CAP. 3. SITUAȚIA PROIECTATĂ

3.1. Elemente geometrice

Deservirea rutieră a obiectivului proiectat urmează a se asigura din drumul național DN 59A la km 5+700 dreapta.

Amenajarea accesului rutier se va realiza în conformitate cu prevederile normativului C.D. 173/1998, privind amenajarea intersecțiilor la nivel din afara localităților, asigurându-se și relația de viraj la stânga.

Lucrările rutiere amenajate ca o intersecție în „T”, pentru ambele direcții de circulație, constând din următoarele:

- amenajarea unei benzi de viraj la stânga de 50,00 m lungime, având sector de stocaj de 20,00 m, cu o lățime de 3,50 m;
- amenajarea unei benzi de decelerare de 50,00 m lungime cu o lățime variabilă de 3,50 ÷ 5,50 m, cu o pană de racordare la drumul național de 35,00 m, racordată la accesul în incintă cu o rază de 12,00 m;
- amenajarea unei benzi de accelerare de 70,00 m lungime, cu lățime variabilă de 5,50 ÷ 3,50 m, cu o pană de racordare la drumul național de 61,25 m, racordată la accesul în incintă cu o rază de 12,00 m;

- amenajarea accesului în incintă, având 2 benzi de circulație cu o lățime de 4,50 m pentru banda de acces în incintă și de 4,50 m lățime pentru banda de ieșire din incintă, sensurile de circulație fiind separate de o insulă sub formă de „picătură” delimitată cu bordură ridicată;
- amenajarea în zona accesului a 2 (două) insule sub formă triunghiulară ce vor delimita benzile de accelerare respectiv decelerare de banda curentă a drumului național, retrase la 60 cm față de marginea drumului național;
- lărgirea drumului național se va face doar pe partea dreaptă, pentru aceasta urmând a fi deviat traseul canalului existent și lărgirea podețelor din zona accesului proiectat;
- dirijarea circulației și reglementarea priorității pentru circulația de pe drumul național s-a prevăzut prin realizarea de marcaje orizontale și prin amplasarea de indicatoare de circulație conform SR 1848-1 din decembrie 2004, asigurând prioritate pentru traficul de pe drumul național ;
- refacerea acostamentelor și a benzilor de încadrare afectate de lărgirea carosabilului existent;
- în interiorul incintei se vor amenaja platforme de parcare distincte pentru vehicule mari și autoturisme, care să deservească spațiile de depozitare;
- clădirile din incinta obiectivului proiectat, se vor amplasa la o distanță mai mare de 50,00 m față de marginea părții carosabile a DN 59A.

Apele meteorice de pe partea carosabilă (lărgiri) se va dirija ca și până în prezent spre zonele adiacente existente de-a lungul drumului național.

Pentru perioada execuției lucrărilor în zona drumului național, beneficiarul și executantul vor fi obligați să respecte normele de protecția muncii și siguranța circulației, astfel încât să se evite producerea de accidente de circulație.

Costul tuturor lucrărilor aferente amenajării accesului rutier, precum și al semnalizării rutiere (indicatoare și marcaje) necesare pentru amenajarea accesului rutier la obiectiv va fi suportat de către beneficiar, iar execuția lucrărilor se va face de către o unitate specializată în lucrări de drumuri.

3.2. Execuția lucrărilor

Realizarea lucrărilor se va face numai de către un constructor autorizat pentru acest gen de lucrări.

Începerea lucrărilor se va face numai după obținerea autorizației de construcție, întocmirea procesului verbal cu deținătorii de rețele tehnico – edilitare și obținerea aprobării de la D.R.D.P. Timișoara.

4. ORGANIZAREA EXECUȚIEI LUCRĂRILOR

Organizarea de șantier se va limita la rulote pentru muncitori și unelte, iar acestea se vor amplasa pe terenul beneficiarului.

La executarea lucrărilor pe șantier se vor respecta toate prevederile legale prevăzute în actele normative în vigoare HG-uri, STAS-uri, Norme și Instrucțiuni tehnice, pentru fiecare gen de lucrări, precum și prevederile prevăzute în caietele de sarcini.

Materialele necesare se vor aduce la șantier numai pe măsura punerii lor în operă, fiind interzisă realizarea de depozite pe ampriza drumului.

Se vor lua măsuri deosebite privind siguranța circulației, mai ales semnalizarea pe timp de zi și de noapte.

5. PROTECȚIA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR

Prin lucrările proiectate și tehnologiile de execuție adoptate, zona agricolă nu va fi afectată, iar materialele din decapări și săpături vor fi:

- utilizate pentru întreținerea altor drumuri, pietruite sau din pământ (balast, piatră spartă);
- transportate în depozite stabilite de comun acord cu organele locale (excedentul de săpătură).

Materialele utilizate pentru construcție sunt materiale tradiționale pentru acest gen de lucrări și care nu poluează mediul, la punerea în operă: piatră brută, piatră spartă, balast, beton de ciment, emulsie bituminoasă, etc.

6. CONTROLUL CALITĂȚII LUCRĂRILOR

Controlul calității lucrărilor se va face conform normelor și normativelor în vigoare la data execuției precum și caietelor de sarcini.

Materialele puse în operă vor fi însoțite de buletine de calitate corespunzătoare.

7. CONCLUZII

Prezenta documentație cuprinde toate lucrările necesare a fi realizate amenajării accesului rutier la „Spații depozitare cu caracter agricol”, în zona DN 59A Timișoara - Jimbolia, km 5+700 dreapta, pentru PLAN URBANISTIC ZONAL - PAR. CAD. Cc 848/1/2, A 848/1/1, A 848/2/1, A 848/2/2/2, EXTRAVILAN TIMIȘOARA.

Menționăm faptul că beneficiarul și executantul lucrării au obligația de a obține, înainte de începerea lucrărilor, AVIZUL de la deținătorii de rețele subterane, privind poziția exactă a acestora și a eventualelor măsuri de protecție ce trebuie luate pentru a se realiza lucrările de amenajare a intersecției.

ÎNTOCMIT,
Ing. Chifu Radu

