

Se aprobă
PRIMAR
Dr. Ing. GHEORGHE CIUHANDU

CAIET DE SARCINI

PRIVIND ACHIZIȚIA SERVICIULUI MANAGEMENTUL ZGOMOTULUI AMBIENTAL

- **Realizarea hărții acustice a Municipiului Timișoara, conform H.G. 321/205 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental;**
- **Întocmirea planurilor de acțiune privind diminuarea zgomotului în Municipiul Timișoara;**
- **Identificarea surselor și limitarea nivelurilor de zgomot al acestora în cadrul activităților de vecinătate, agrement, activități sociale, etc.;**

CAPITOLUL I

CONSIDERAȚII GENERALE

Prezentul Caiet de sarcini a fost întocmit pe baza legislației în vigoare (H.G. nr.321/14.04.2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, Directiva 2002/49/EC privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, O.M. nr. 1258/2005 pentru stabilirea unităților responsabile cu elaborarea hărților de zgomot pentru căile ferate, drumurile și aeroporturile aflate în administrarea lor, a hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune aferente acestora din domeniul propriu de activitate, precum și limitele de competență ale acestora, O.M. nr. 678/MMGA1344-MTCT/915-MSP/1397-MAI/2006 pentru aprobarea ghidului privind metodele interimare de calcul al indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale de trafic rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor, O.U.G. 196/2005 privind fondul pentru mediu și manualul de operare) și precizează condițiile minime în care trebuie să se desfășoare licitația pentru realizarea hărții acustice a Municipiului Timișoara și a sistemului de monitorizare a zgomotului pentru Municipiul Timișoara”.

Studiul de oportunitate și Caietul de sarcini se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Timișoara.

Autoritatea concedentă a activității pentru realizarea hărții acustice a Municipiului Timișoara și a sistemului de monitorizare a zgomotului pentru Municipiul Timișoara este Consiliul Local al Municipiului Timișoara cu sediul în Timișoara, Bv. C.D. Loga nr. 1, cod 300030, jud. Timiș.

OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Art.1. Serviciile care fac obiectul licitației sunt:

- Realizarea hărții acustice a Municipiului Timișoara, conform H.G. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental;
- Întocmirea planurilor de acțiune privind diminuarea zgomotului în Municipiul Timișoara (COD CPSA 7420,7430);
- Identificarea surselor și limitarea nivelurilor de zgomot al acestora în cadrul activităților de vecinătate, agrement, activități sociale, etc.;

Art.2. Elaborarea Hărții acustice a Municipiului Timișoara presupune atingerea următoarelor obiective:

- realizarea hărții vectorizate a municipiului Timișoara în format GIS – 3D;
- realizarea hărții acustice integrate în format GIS (2D,3D);
- măsurări pe teren;
- elaborarea documentației pentru aprobarea hărții strategice de zgomot de către comisia constituită pe lângă autoritatea de mediu competentă.

Art.3. Zonele pentru care se întocmește harta de zgomot, conform legislației în vigoare:

a) arterele principale de trafic rutier:

- evaluarea debitelor medii de trafic rutier pentru cele trei perioade reprezentative ale unei zile („zi” – intervalul 7.00 – 19.00, „seară” – intervalul 19.00 – 23.00, „noapte” – intervalul 23.00 – 7.00) și a compoziției traficului vehiculele grele cu masa ≥ 3500 kg

și vehicule ușoare cu masă < 3500 kg (intensitatea traficului pe categorii de autovehicule și intervale orare);

- caracterizarea tronsoanelor de străzi în funcție de fluxurile de trafic și de viteze;
- caracterizarea șoselelor în funcție de tipurile de îmbrăcăminte ale acestora (categoria tehnică a arterelor de trafic și natura stratului de rulaj al arterelor de trafic);
- se va avea în vedere NMPB – Routes – 96, XPS 31 – 133, iar pentru datele de emisie – Guide du bruit des transports terrestres, fasciculee de prevision des niveaux sonores, CETUR 1980;

- caracteristicile dimensionale a arterelor de trafic;
- caracteristicile geometrice ale clădirilor adiacente arterelor și distanțele de la axul drumului la fațade;

b) căile ferate principale:

- inventarierea tipurilor de tren care influențează zgomotul în aglomerare și a emisiilor acustice ale acestora;
- evaluarea debitelor de trafic feroviar;
- se va avea în vedere RMR 96, 20 noiembrie 1996.

c) zona industrială:

- identificarea ariilor industriale relevante din punct de vedere al zgomotului;
- caracterizarea din punct de vedere acustic a acestora;
- se va avea în vedere: ISO 9613-2, ISO 8297:1994, EN ISO 3744: 1995, EN ISO 3746: 1995.

d) aeroportul internațional „Traian Vuia”:

- ECAC. CEAC Doc. 29. 1997 – tehnica segmentării (la care face referire secțiunea 7.5).

CAPITOLUL II

ÎNTOCMIREA PLANURILOR DE ACȚIUNE PRIVIND DIMINUAREA ZGOMOTULUI ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA

Art.4. Pe baza rezultatelor cartografierii acustice se vor identifica zonele cele mai intens poluate fonic.

Art.5. Identificarea soluțiilor de diminuare a zgomotului ambiental;

Art.6. Ierarhizarea privind aplicarea măsurilor de diminuare a zgomotului ambiental.

Se va acționa, începând cu zonele cele mai expuse, ținându-se seama și de criteriul cost-efect în diminuare. Va avea prioritate o zonă poluată în care, pentru același cost în măsuri de diminuare, vor beneficia un număr mai mare de locuitori.

CAPITOLUL III

IDENTIFICAREA SURSELOR ȘI LIMITAREA NIVELURILOR DE ZGOMOT AL ACESTORA ÎN CADRUL ACTIVITĂȚILOR DE VECINĂTATE, AGREMENT, ACTIVITĂȚI SOCIALE

Art.7. Se vor lua în considerare diminuări la sursă și la receptor, precum și pe traseul dintre sursă și receptor. Pentru diminuarea zgomotului ambiental se vor lua în considerare posibilități de realizare a:

- panouri fonoizolante;
- perdele de protecție (plantări de arbori și arbuști);
- fluidizarea circulației;
- interzicerea – devierea traficului greu (acolo unde există posibilități);
- îmbunătățirea căilor de rulare (trama stradală);
- propuneri de îmbunătățire a legislației în domeniu.

Art.8. Se vor identifica și se vor face observații prin măsurări acolo unde există solicitări-reclamații din partea cetățenilor;

Art.9. Se va întocmi o bază de date care va cuprinde sursele identificate;

Art.10. Se va elabora o strategie de diminuare a zgomotului în vederea reducerii poluării generate de aceste surse.

CAPITOLUL IV

ELABORAREA PLANULUI LOCAL DE GESTIUNE A ZGOMOTULUI

Art.11. Pentru elaborarea planului local de gestiune a zgomotului în vederea supunerii sale spre aprobare se vor respecta cerințele și termenele impuse prin H.G. nr. 321/14.04.2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.

Termene de realizare:

Art.12. Realizarea hărții vectorizate a Municipiului Timișoara în format GIS – 3D în cursul anului 2007.

Art.13. Realizarea hărții acustice în format GIS – 3D prin simulare informatică în cursul anului 2007.

Art.15. Achiziționare în cursul anului 2007:

- stații mobile de monitorizare = 1 buc;
- mijloace de transmisie a informațiilor (local sau la distanță);
- panouri de afișaj stradal - 3 buc;
- software.

Art.16. Realizarea hărții finale de zgomot și a documentației necesare în vederea raportării către comisia de pe lângă autoritatea teritorială de mediu, conform cerințelor din H.G. nr. 321/14.04.2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, în cursul anului 2007.

Art.17. Elaborarea planului local de gestiune a zgomotului în vederea supunerii sale spre aprobare la comisia de pe lângă autoritatea teritorială de mediu, conform cerințelor din H.G. nr. 321/14.04.2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, în cursul anului 2007.

CAPITOLUL V

CONDIȚII SUPLIMENTARE PRIVIND ÎNTOCMIREA SISTEMULUI DE MONITORIZARE A ZGOMOTULUI AMBIENTAL

Art.16. Câștigătorul licitației are obligația școlarizării a minim 2 persoane dintre specialiști din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, Serviciul Administrare Mediu Urban, în privința utilizării sistemului, precum și a unor necesități de întreținere minimală ale acestuia.

Câștigătorul licitației are obligația asigurării consultanței de specialitate pe parcursul derulării contractului.

Termenul de garanție minim solicitat: 12 luni de la punerea în funcțiune și recepția sistemului.

Service post-garanție asigurat pe baze contractuale ulterioare: minim 5 ani.

Upgrade soft gratuit: minim 3 ani.

Asigurare piese de schimb și accesorii: minim 10 ani de la recepția integrală a sistemului de monitorizare a zgomotului urban.

DIRECTOR DIRECȚIA EDILITARĂ,
DUMITRU ANDOR

ȘEF SERV. ADMIN. MEDIU URBAN,
VASILE CIUPA

ȘEF BIROU ECOLOGIE URBANĂ,
CĂLIN VICTOR FIAT