

REFERAT

privind aprobarea Proiectului în faza studiu de fezabilitate "Pod peste canalul Bega", strada Bobâlna din Timișoara, întocmit de SC MAXIDESIGN SRL

Către Comisiile Consiliului Local al Municipiului Timișoara

Primăria Timișoara a întocmit în cursul anului 2005 Studiul de Fezabilitate pentru „Pod peste Canalul Bega pe strada Bobâlna” Timișoara, în conformitate cu Planul Urbanistic General al Municipiului Timișoara

Studiul de Fezabilitate a fost întocmit de către S.C. „MAXIDESIGN” SRL Bucuresti în calitate de proiectant general și SC „BRIDGE CONSULT” SRL proiectant de specialitate, în urma licitației care a avut loc pentru acest obiectiv.

Beneficiar: Municipiul Timisoara.

NECESITATE ȘI OPORTUNITATE

Necesitatea realizării de poduri peste canalul Bega a constituit o permanentă preocupare pentru autoritățile locale încă de la începutul secolului XX. Propunerile din „Harta și planul de sistematizare a orașului liber și regal Timișoara, întocmit între 1901-1903 de către ing. Szesztay Laszlo, profesor universitar” au constituit punctul de plecare pentru ceea ce administrația locală din 1905 a numit „PROGRAMUL CELOR ȘASE PODURI”.

În urma studiilor asupra circulației auto întocmite în 2004 a rezultat nevoia construirii a 4 poduri peste Bega și, în directă legătură cu acestea, a 5 traversări noi și 2 lărgiri ale căii ferate pentru a lega inelele de circulație din nord cu cele din sud.

Ca urmare a creșterii traficului în regim exponențial în Municipiul Timișoara și din dorința de a scoate traficul greu din oraș, este necesară realizarea unei soluții tehnice menite a degreva zona centrală și care să facă posibil accesul dinspre Calea Șagului, Calea Aradului, Calea Torontalului și Calea Lipovei spre Drumul European E60.

Zona cuprinsă în studiu este situată între E 70 și Calea Buziașului.

Podul proiectat este din beton armat și va fi realizat în soluție statică de grindă continuă pe întreaga lungime a suprastructurii cu 4 benzi de circulație, piste pentru bicicliști, trotuare pietonale și un sistem de iluminat modern. Lungimea totală a suprastructurii va fi de 186 m.

Date Tehnice

- Lungimea podului cu rampe = 470m;
- Lungime între zidurile întoarse = 195,10 ;
- Lungime suprastructură = 186,30 m;
- Înălțime suprastructură = 1,41 m;
- Lățime cale:
 - parte carosabilă = 7,80 m
 - trotuare = 1,35 m
 - piste bicicletă = 1,15 m

Valoarea totală a devizului general în prețuri decembrie 2005 (1 EURO=3,65 lei) este de 6.255.108 EURO din care 5.604.390,14 C+M (TVA inclus).

Se anexează Devizul general al lucrării.

VICEPRIMAR,
Ing. Devel BORZA

DIRECȚIA ECONOMICA,
Ec. Adrian BODO

DIRECȚIA PATRIMONIU
Ec. Nicușor MIUȚ

ȘEF SERVICIU ACC,
Ing. Terez KOLOZSI

CONSILIER,
Arh. Loredana PĂLĂLAU

AVIZAT JURIDIC,
Jr. Mirela LASUSCHEVICI