



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL LOCAL ȚIBĂNEȘTI

HOTĂRÂREA NR. 99

privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de investiții D.A.L.I. și a indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul de investiții - „Reabilitarea și modernizarea drumurilor afectate în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase în perioada 30.06.2021 – 01.07.2021 în comuna Țibănești, județul Iași,,

Consiliul Local al comunei Țibănești, județul Iași întrunit în ședința ordinară, la convocarea primarului din data de 22.10.2024;

Având în vedere referatul de aprobare (ca instrument de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre), semnat de către inițiatorul proiectului de hotărâre, domnul primar Neculai Munteanu înregistrat sub nr.11.594/23.09.2024;

Având în vedere:

-prevederile Hotărârii Consiliului Local Țibănești nr.59/23.05.2024 privind aprobarea realizării obiectivului de investiții - „Reabilitarea și modernizarea drumurilor afectate în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase în perioada 30.06.2021 – 01.07.2021 în comuna Țibănești, județul Iași;

-Documentația tehnică faza de proiectare D.A.L.I. nr.6/2024 pentru obiectivul de investiții - „Reabilitarea și modernizarea drumurilor afectate în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase în perioada 30.06.2021 – 01.07.2021 în comuna Țibănești, județul Iași,, realizată de SC ECOPROIECT DESIGN S.R.L Iași;

-devizul general aferent obiectivului de investiții „Reabilitarea și modernizarea drumurilor afectate în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase în perioada 30.06.2021 – 01.07.2021 în comuna Țibănești, județul Iași”.

-procesul verbal de predare primire a documentației tehnice faza de proiectare D.A.L.I. nr.6/2024 pentru obiectivul de investiții - „Reabilitarea și modernizarea drumurilor afectate în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase în perioada 30.06.2021 – 01.07.2021 în comuna Țibănești, județul Iași,, înregistrat sub nr. 11.449/19.09.2024;

-procesul verbal nr.7874/12.07.2021 privind constatarea și evaluarea pagubelor produse în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase în perioada 30.06.2021 – 01.07.2021 în comuna Țibănești, județul Iași, întocmit de către Comisia numită prin Ordinul Prefectului nr. 257/07.07.2021 din care rezultă că drumuri pe o lungime totală de 30,231 km au fost afectate în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase în perioada 30.06.2021 – 01.07.2021 și este necesară reabilitarea și modernizarea acestora.

-solicitarea Primăriei comunei Țibănești nr.8885/05.08.2021 către Compania Națională de Investiții (CNI) SA privind includerea în Programul Național de Construcții de Interes Public sau Social Subprogramul „LUCRĂRI ÎN PRIMĂ URGENTĂ” a obiectivului de investiții „Reabilitarea și modernizarea drumurilor afectate în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase în perioada 30.06.2021 – 01.07.2021 în comuna Țibănești, județul Iași”.

- prevederile art.5 (1) și a Anexei 3 art.2 lit.i) din OG nr.25/2001 privind înființarea Companiei Naționale de Investiții "C.N.I." - S.A cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile H.G nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile art.3 alin.2, art.42 alin.4, art.80 din Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare;

-dispozițiile art.129, alin.(2), lit.b) coroborat cu alin.4 lit.d) din OUG nr.57/2019 cu privire la Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

-raportul de specialitate nr.11.641/24.09.2024 la proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de investiții D.A.L.I. și a indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul de investiții - „Reabilitarea și modernizarea drumurilor afectate în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase în perioada 30.06.2021 – 01.07.2021 în comuna Țibănești, județul Iași,,;

Ținând cont de:

-referatul de necesitate înregistrat sub nr.11.593/23.09.2024 prin care se solicită inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de investiții D.A.L.I. și a indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul de investiții - „Reabilitarea și modernizarea drumurilor afectate în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase în perioada 30.06.2021 – 01.07.2021 în comuna Țibănești, județul Iași,,

Ținând cont de avizele favorabile emise în temeiul prevederilor art. 141 alin. (10), alin.(11) și alin.(12) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ primite din partea comisiilor de specialitate ale consiliului local:

-Aviz nr.99/18.10.2024 a Comisiei pentru programe de dezvoltare economico socială, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărie comună, protecția mediului, servicii și comerț;

-Aviz nr.99/18.10.2024 comisia pentru administrație publică locală juridică, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor;

-Aviz nr.99/18.10.2024 Comisia pentru învățământ, sănătate, cultură, protecție socială, activități sportive și agrement;

În temeiul art.139 alin.(3) lit.a) și art.196 alin.(1), lit.a) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. – Se aprobă **DOCUMENTAȚIA DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INVESTIȚII** pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea și modernizarea drumurilor afectate în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase în perioada 30.06.2021 – 01.07.2021 în comuna Țibănești, județul Iași,, în conformitate cu anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitarea și modernizarea drumurilor afectate în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase în perioada 30.06.2021 – 01.07.2021 în comuna Țibănești, județul Iași,, în conformitate cu anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. În conformitate cu dispozițiile art. 154 și 155 din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare, Primarul comunei Țibănești cu aparatul de specialitate pe care îl conduce va asigura în condițiile prevăzute de lege punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.4. – Împotriva prezentei hotărâri, se poate formula plângere prealabilă în termen de 30 de zile de la data comunicării, în conformitate cu prevederile art.7 din Legea nr.554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Înstanța competentă pentru soluționarea contestației formulate în conformitate cu prevederile art.11 din Legea nr.554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, este Tribunalul Iași – Secția contencios administrativ și fiscal.

Art.4.- Prezenta hotărâre se vor comunica Instituției Prefectului Județului Iași, pentru controlul legalității, dlui Neculai Munteanu - primarului comunei, dnei ec. Stoica Mimi- șef serviciu financiar contabil, achiziții publice și proiecte, dlui Ing. Strujan Iulian – inspector/urbanism și pe site-ul instituției www.primariatibanesti.ro – Monitor oficial local pentru aducere la cunoștință publică.

Țibănești astăzi 22 octombrie 2024

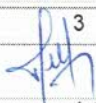
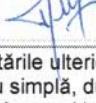
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER,

Anica LAZĂR

Contrasemnat pentru legalitate,
Secretar general al comunei Țibănești
Liliana Tiron

Hotărârea a fost adoptată în ședința Consiliului Local Țibănești din data de 22.10.2024 cu un număr de 11 voturi pentru, 0 împotriva, 0 abțineri dintr-un număr de 11 consilieri prezenți.

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL ȚIBĂNEȘTI NR.99/2024

Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii ¹⁾ s-a făcut cu majoritate ☐ simplă ☒ absolută ☐ calificată ²⁾	22.10.2024	
2	Comunicarea către primar ²⁾	25.10.2024	
3	Comunicarea către prefectul județului ³⁾	25.10.2024	
4	Aducerea la cunoștința publică ⁴⁾ ⁵⁾ www.primariatibanesti.ro – Monitor oficial	25.10.2024	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual ⁴⁾ ⁵⁾		
6	Hotărârea devine obligatorie ⁶⁾ sau produce efecte juridice ⁷⁾ , după caz	25.10.2024	

Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

1) Art. 139 alin. (1): "În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz.
(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), hotărârile privind dobândirea sau înstrăinarea dreptului de proprietate în cazul bunurilor imobile se adoptă de consiliul local cu majoritatea calificată definită la art. 5 lit. dd), de două treimi din numărul consilierilor locali în funcție."

2) Art. 197 alin. (2): "Hotărârile consiliului local se comunică primarului."

3) Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării . . .

4) Art. 197 alin. (4): "Hotărârile . . . se aduc la cunoștința publică și se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al comunei."

5) Art. 199 alin. (1): "Comunicarea hotărârilor . . . cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect."

6) Art. 198 alin. (1): "Hotărârile . . . cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică."

7) Art. 199 alin. (2): "Hotărârile . . . cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează."

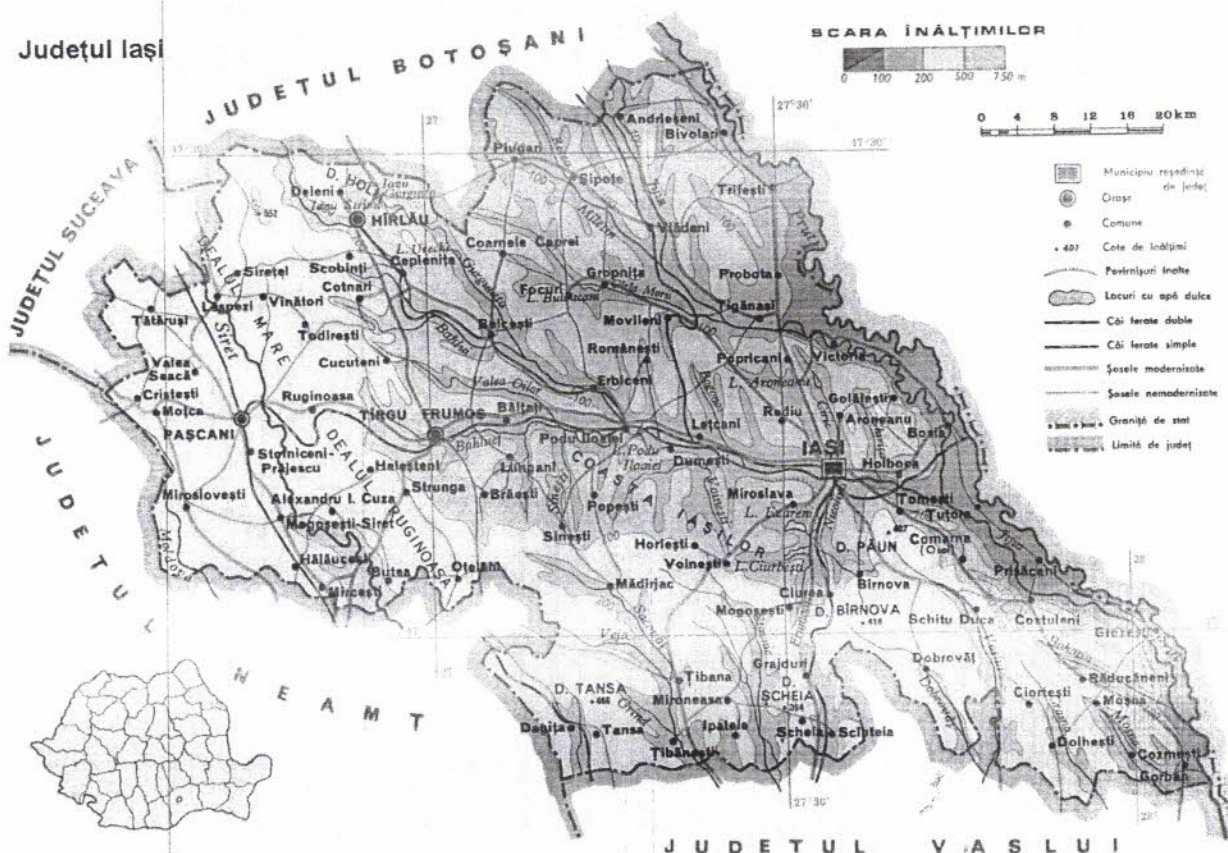
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA 30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”	Faza: D.A.L.I.	Piese scrise
	COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI		

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

ANEXA Nr. 1la
HCL nr. 99
Anul 2024 Luna 10 Zua 22

PROIECT NR. 06 / 2024

„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA
FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA
30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”



BENEFICIAR: COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI

PROIECTANT: S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L. IAȘI

Prezenta documentație este elaborată potrivit prevederilor Hotărârii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA 30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”	Faza: D.A.L.I.	Piese scrise
	COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI		

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

ANEXA Nr. 1 la
HCL nr. 99
Anul 2024 Luna 10 Ziua 22

PROIECT NR. 06 / 2024

„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA
FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA
30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”



Autoritate contractantă: COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI

Beneficiar: COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI

Proiectant general: S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L. Iași
Str. Petre Ispirescu, nr. 5, județul Iași
Cod fiscal RO 37933726
Reg. Comerțului J 22/2252/10.07.2017
E-mail: ecoproiectdesign@yahoo.com

Faza de proiectare: D.A.L.I. (DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE
INTERVENȚII)

Întocmită potrivit prevederilor Hotărârii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și
conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de
investiții finanțate din fonduri publice.

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA 30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”	Faza: D.A.L.I.	Piese scrise
	COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI		

COLECTIV DE ELABORARE

ȘEF PROIECT	
Ing. C.F.D.P. Popovici Andrei Vlad	
PROIECTAT	
Ing. C.F.D.P. Pălăduță Gabriel	C.B.
DESENAT	
Ing. C.F.D.P. Pălăduță Gabriel	C.B.

Drepturi de proprietate intelectuală

În conformitate cu Legea 8/1996, prezenta documentație este proprietatea societății S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L. și nu poate fi utilizată decât în scopul pentru care a fost elaborată. Orice reproducere, copiere, împrumutare sau întrebuințare integrală sau parțială, directă sau indirectă, în alt scop, fără permisiunea proprietarului sau a beneficiarului, acordată legal, în scris, intră sub incidența sancțiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuală și a drepturilor conexe.

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA 30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”	Faza: D.A.L.I.	Piese scrise
	COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI		

Contents

1. Informații generale privind obiectivul de investiții	9
1.1. Denumirea obiectivului de investiții	9
1.2. Ordonator principal de credite/investitor.....	9
1.3. Beneficiarul investiției	9
1.4. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție	9
2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții	9
2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare.....	9
2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor	11
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice.....	12
3. Descrierea construcției existente.....	13
3.1. Particularități ale amplasamentului:.....	13
a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);	13
b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;	14
c) datele seismice și climatice;	14
d) studii de teren	18
e) situația utilităților tehnico-edilitare existente;	22
f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;.....	22
g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.....	23
3.2. Regimul juridic:	23
a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune; ...	23
b) destinația construcției existente;	23
c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;.....	23
3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:.....	23
a) categoria și clasa de importanță;	23
b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;.....	24
e) suprafața construită desfășurată;	24
f) valoarea de inventar a construcției;.....	24
3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice	24
3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.....	26
3.6. Actul doveditor al forței majore:.....	26
4. Concluziile expertizei tehnice.....	26

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA 30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”	Faza: D.A.L.I.	Piese scrise
	COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI		

a) clasa de risc seismic;.....	26
b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;.....	26
c) soluțiile tehnice si măsurile propuse de catre expertul tehnic si, dupa caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii;	30
5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora	32
5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic	33
b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilite;.....	33
c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;.....	34
d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;	34
e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.....	34
5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare	34
5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale.....	34
5.4. Costurile estimative ale investiției.....	35
5.5. Sustenabilitatea realizării investiției	35
a) impactul social și cultural;	35
b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;.....	36
c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.....	36
5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție.....	41
a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;.....	41
b) analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;	42
c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;.....	42
d) analiza economică; analiza cost-eficacitate;	43
e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.	43
6.1. Comparția scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor	46
6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e).....	47

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA 30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”	Faza: D.A.L.I.	Piese scrise
	COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI		

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției.....	60
a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;.....	60
b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;.....	60
c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;	61
d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.	61
6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice	61
7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire.....	62
7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară	62
7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege	62
7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente	63
7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică.....	63
7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:	63
a) studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;.....	63
b) studiu de trafic și studiu de circulație, după caz;.....	63
c) raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;.....	63
d) studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;	63
e) studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.....	63

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA 30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”	Faza: D.A.L.I.	Piese scrise
	COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI		

BORDEROU – B. PIESE DESENATE

PIZ	Plan de amplasare în zonă	Sc. 1:5000
PS	Planuri de situație	Sc. 1:500
PL	Profile longitudinale	Sc. 1:500
PTT	Profile transversale tip	Sc. 1:50
DE.01	Detaliu acces la proprietati peste rigola din beton	Sc. 1:50 1:25
DE.02	Detaliu acces la proprietati peste sant din beton	Sc. 1:50 1:25
DE.03	Detaliu rigola carosabila	Sc. 1:20, 1:10
DE.04	Dispozitie generala podet tubular Ø 400 mm	Sc. 1:50
DE.05	Dispozitie generala podet tubular diametru interior Ø 800 mm L=5,50 m	Sc. 1:50 1:25
DE.06	Dispozitie generala podet tubular diametru interior Ø 800 mm L=7,50 m	Sc. 1:50 1:25
DE.07	Dispozitie generala podet tubular diametru interior Ø 600 mm L=7,50 m	Sc. 1:50 1:25
DE.08	Dispozitie generala podet in cadre tip P2 L=10,90 m	Sc. 1:50 1:25
DE.09	Detaliu amenajare drumuri laterale	Sc. 1:50, 1:200, 1:25

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA 30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”	Faza: D.A.L.I.	Piese scrise
	COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI		

A. PĂRȚI SCRISE

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA 30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”	Faza: D.A.L.I.	Piese scrise
	COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI		

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA
FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA 30.06.2021 –
01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor
COMPANIA NATIONALA DE INVESTITII S.A.

1.3. Beneficiarul investiției
COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI

1.4. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție
S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L. Iași
Str. Petre Ispirescu, nr. 5, județul Iași
Cod fiscal RO 37933726
Reg. Comerțului J 22/2252/10.07.2017
E-mail: ecoproiectdesign@yahoo.com



2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Drumurile/strazile rurale propuse spre modernizare se afla in comuna Țibănești, judetul Iasi, sursele de finantare fiind in conformitate cu legislatia in vigoare. Finantarea investitiei se va face prin intermediul Companiei Nationale de Investitii C.N.I. S.A.- prin programul *Programul National de Constructii de Interes Public sau Social, Subprogramul "Lucrari in prima urgenta"*.

Strazile rurale analizate prezinta caracteristicile tehnice unui drum de interes local/satesc, fiind compuse din parte carosabila, acostamente si dispozitive de colectare si evacuare ape pluviale (conform OMT nr. 50/1998).

Drumurile/strazile din localitatile Jigoreni, Tibanesti si Tungujei, localitati ce apartin comunei Tibanesti, judetul Iasi, necesita a fi modernizate deoarece exista riscul ca la urmatoarele precipitatii abundente sa duca la ruperea acestora in totalitate si intreruperea circulatiei.

Pe teritoriul comunei Tibanesti inundatiile au constituit un fenomen deosebit producerea acestora datorandu-se atat revarsarii unor cursuri de apa, cat si scurgerilor de torenti si de pe versanti.

Necesitatea acestei reabilitari si modernizari este urgenta deoarece drumurile/ strazile rurale sunt deteriorate, nu asigura accesul in conditii de siguranta si confort a localnicilor si nici a

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA 30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”	Faza: D.A.L.I.	Piese scrise
	COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI		

autovehiculelor ce tranziteaza aceste drumuri/strazi, nu asigura circulatia masinilor de pompieri si ambulantelor in localitatile Jigoreni, Tibanesti si Tungujei .

In urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase din perioada 30.06.2021-01.07.2021 si a Procesului – verbal nr. 7874/12.07.2021 privind constatarea si evaluarea pagubelor produse in urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase in perioada 30.06-01.07.2021, in comuna Tibanesti, judetul Iasi s-au luat masuri privind reabilitarea si modernizarea unor tronsoane de drum/strazi din comuna Tibanesti, judetul Iasi.

Fara modernizarea si reabilitarea acestor drumuri/strazi inseamna izolarea completa a localitatilor Jigoreni, Tibanesti si Tungujei de restul localitatilor invecinate, fara posibilitatea unei cai de acces pentru ajutoarele care trebuie sa ajunga la cetatenii acestei comunitati (salvare, pompieri, etc.).

La aceasta data, drumurile care fac obiectul prezentei documentatii, au urmatoarele caracteristici:

- nu au capacitate portanta corespunzatoare pentru preluarea traficului rutier existent, fapt ce a dus la aparitia degradarilor;
- dintre degradarile existente pot fi mentionate gropi, denivelari in profil longitudinal, fagase, zone cu impietruire existenta (pamant+pietris) framantata din cauza stagnarii apei, curbe neamenajate si in consecinta drumurile nu mai corespund din punct de vedere al starii de viabilitate si a sigurantei circulatiei, cu terasamente plastice datorate stagnarii apelor, nefiind rezolvata problema scurgerii apelor din zona drumului/strazii si astfel degradarea platformei drumului va continua;
- in mare parte, podetele existente nu au sectiunea corespunzatoare pentru a evacua debitul apelor din santuri;
- pe langa lucrarile mai sus mentionate este necesara amplasarea de noi podete, santuri/rigole din beton, rigole carosabile, rigole de acostament;

Drumurile/strazile calamitate sunt foarte importante pentru comuna Tibanesti, din punct de vedere al accesului masinilor de pompieri, a salvarilor, a accesului copiilor la scoli cat si a intregii comunitati la drumurile principale.

Lucrarile prevazute a se executa prin aceasta documentatie asigura fluenta traficului si siguranta circulatiei, pe fondul cresterii capacitatii portante in concordanta cu intensitatea traficului actual si de perspectiva, contribuind totodata la facilitarea interventiilor operative, indiferent de anotimp si conditiile climaterice.

Prin reabilitarea si modernizarea structurii rutiere si asigurarea scurgerii apelor pluviale se asigura o viteza de circulatie normala, se impune ca o necesitate pentru cresterea confortului si sigurantei in exploatare, contribuind in acelasi timp la desfasurarea in conditii optime de timp si trafic a mijloacelor de transport in comun, precum si a transportului scolar in zonă.

Drumurile/strazile din localitatile Jigoreni, Tibanesti si Tungujei, localitati ce fac parte din comuna Tibanesti asigura:

- accesul mijloacelor de interventie in caz de urgenta;
- accesul locuitorilor la principalele obiective social culturale ca: scoli, spatii comerciale, biserici, dispensar, centru administrativ al comunei.

Modernizarea si reabilitarea drumurilor/strazilor, aflate in prezent in avansata stare de degradare, pe unele zone aproape impracticabile, constituind un pericol permanent pentru vehicule, va contribui la cresterea sigurantei circulatiei.

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA 30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”	Faza: D.A.L.I.	Piese scrise
	COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI		

Pentru a duce la indeplinirea acestui obiectiv trebuie realizata o analiza completa si realista a situatiei existente, identificand problemele si masurile care trebuie adoptate si conturarea profilului strategic.

2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Prin acest proiect se propune modernizarea infrastructurii rutiere, prin asfaltare, a drumurilor/strazilor din comuna Tibanesti (satul Jigoreni, satul Tibanesti, satul Tungujei) pe o lungime totala de **4343 m** (conform masuratorilor topografice).

Drumurile/strazile propuse spre modernizare sunt drumuri pietruite, dar datorita actiunii agentilor de mediu (ploi, zapada, cicluri repetate de inghet-dezghet) si a lipsei fondurilor pentru intretinerea curenta, drumurile/strazile sunt improprii circulatiei rutiere in conditii de confort si siguranta.

Denumirea fiecarui drum/strada care va fi supusa modernizarii si reabilitarii, este prezentata in tabelul urmator:

Nr. crt.	Denumire Drumuri/strazi	Lungime calamitata conform PV nr. 7874/12.07.2021 (m)	Lungime amenajata conform D.A.L.I. (m)	Extras de C.F.
Sat Jigoreni				
1.	DS 90 (Strada Caminului)	500	500	63059
Sat Tibanesti				
2.	DS 1370 (Strada Mecanizatorului)	200	200	65248
Sat Tungujei				
3.	DS 1085 (Strada Cursei)	290	274	65261
4.	DS 508 (Strada Padurii)	290	290	65253
5.	DS 537 (Strada Trandafirilor)	150	109	63396
6.	DS 581 (Strada Scolii)	420	404	65246
7.	DS 333 (Strada Rasaritului)	440	413	65255
8.	DS 703 (Strada Caminului)	430	412	63122
9.	DS 753 (Strada Transformatorului)	300	268	65251
10.	DS 206 (Strada Liliacului)	230	172	65249
11.	DS 66 (Strada Eternitatii) – Tronson 1	936	560	65259
12.	DS 66 (Strada Eternitatii) – Tronson 2		96	65265
13.	DS 12 (Strada Dupa Sat)	270	145	65252
14.	DS 153 (Strada Cascuiesti)	500	500	65250
Total Lungime (m)		4956	4343	

Drumurile care fac obiectul prezentei documentații, au următoarele caracteristici:

- nu au capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea traficului rutier existent, fapt ce a dus la aparitia degradarilor;

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA 30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”	Faza: D.A.L.I.	Piese scrise
	COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI		

- dintre degradările existente pot fi menționate gropi, fagase, denivelări în profil longitudinal;
- șanțurile existente sunt din pamânt, sunt colmatate sau nu exista apa stagnând pe platforma drumului si ducând la accelerarea degradarii acestuia;

După evaluarea alternativelor pentru proiect se va selecta soluția optimă – în general soluția optimă ar fi probabil soluția care are costul general si costurile de operare pe durata vietii proiectului cele mai mici. Nu sunt de neglijati factorii sociali si de mediu care în anumite situatii pot fi deosebit de importanti.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru acest obiectiv de investitii include un program de investigatii pentru a stabili parametrii esentiali de proiectare. Necesarul de investigatii pe teren depinde de natura proiectului si de cantitatea de informatii sigure existente. Proiectul este identificat pe baza cererii estimate pentru infrastructura de drum. Aspectele tehnice au în vedere în principal stabilirea lucrarilor necesare care sa asigure o baza pentru urmatoarele etape de proiectare si înlesnirea unei estimari realiste a costului alternativei selectate.

Lucrarile tehnice vor fi facute pentru a respecta necesitatile unei estimari realiste a dezvoltarii infrastructurii rutiere din comuna Țibanesti si pentru respectarea reglementarilor românești si ale UE. Lucrarile de interventii vor fi realizate în exclusivitate pe domeniul public si nu implica expropriieri sau despagubiri.

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Drumurile/strazile din comuna Țibanesti trebuie reabilite si modernizate deoarece exista riscul ca la urmatoarele precipitatii abundente sa duca la ruperea acestora în totalitate si intreruperea circulatiei, acestea fiind drumuri de o importanta deosebita.

Varianta folosita pâna în prezent, aceea de întreținere si interventie în punctele critice atunci când circulatia vehiculelor nu se poate desfasura din cauza distrugerilor existente, fara o îmbunatatire a conditiilor de circulatie prin realizarea unei structuri rutiere care sa permita accesul masinilor de pompieri, a masinilor de ambulantă, accesul copiilor spre institutiile de invatamint (scoala, gradinita) cat si accesul locuitorilor catre institutiile de interes public prin îmbunatatirii hidraulicii drumurilor, prin realizarea de elemente de preluare a apei pluviale, va duce la o distrugere totala a platformei drumurilor/strazilor.

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind reabilitarea drumurilor, ceea ce duce la următoarele beneficii:

- Beneficii sociale:
 - accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, politie, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);
 - asigurarea accesului copiilor la scoli si gradinite
 - asigurarea accesului populatiei la institutiile de interes public
 - economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
 - accesul la mijloacele de transport în comun: autobuz, tren.
 - creșterea mobilității populației;
- Beneficii de mediu:
 - reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer.
- Beneficii economice:
 - economie de carburant;
 - reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA 30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”	Faza: D.A.L.I.	Piese scrise
	COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI		

Prin realizarea investitiei se preconizeaza ca vor fi atinse urmatoarele obiective:

- drumurile vor fi aduse în totalitate într-o stare care sa corespunda cerintelor de calitate prevazute de Legea 10/1995 si anume, rezistenta si stabilitate la actiuni statice, dinamice si seismice, siguranta în exploatare, igiena, sanatatea oamenilor, protectia si refacerea mediului;
- asigurarea conditiilor optime de transport auto si pietonal – siguranta si confort în conditiile dezvoltarii durabile a comunei Țibanesti, a judetului Iasi si a tarii.

3. Descrierea construcției existente

3.1. Particularități ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Țibănești este o comuna în județul Iasi, Moldova, Romania, formata din satele Goldenii Gîndului, Griști, Jigoreni, Răsboieni, Recea, Tungujei și Țibănești (resedinta).

Comuna se află în marginea sud-estică a județului Iași, la limita cu județul Vaslui, pe malurile raului Sacovat, unde acesta formeaza lacul de acumulare Tungujei.

Drumurile/strazile pentru care se realizeaza prezenta documentatie tehnica de modernizare si reabilitare fac parte din Inventarul bunurilor care apartin domeniului public al comunei.

Drumurile analizate în numar de 14, totalizand aproximativ 4343 m, toate avand imbracamintea din balast actualmente contaminat cu pamant sau inierbate, sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Denumire Drumuri/strazi	Lungime calamitata conform PV nr. 7874/12.07.2021 (m)	Lungime amenajata conform D.A.L.I. (m)	Extras de C.F.
Sat Jigoreni				
1.	DS 90 (Strada Caminului)	500	500	63059
Sat Tibanesti				
2.	DS 1370 (Strada Mecanizatorului)	200	200	65248
Sat Tungujei				
3.	DS 1085 (Strada Cursei)	290	274	65261
4.	DS 508 (Strada Padurii)	290	290	65253
5.	DS 537 (Strada Trandafirilor)	150	109	63396
6.	DS 581 (Strada Scolii)	420	404	65246
7.	DS 333 (Strada Rasaritului)	440	413	65255
8.	DS 703 (Strada Caminului)	430	412	63122
9.	DS 753 (Strada Transformatorului)	300	268	65251
10.	DS 206 (Strada Liliacului)	230	172	65249
11.	DS 66 (Strada Eternitatii) – Tronson 1	936	560	65259
12.	DS 66 (Strada Eternitatii) – Tronson 2		96	65265

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA 30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”	Faza: D.A.L.I.	Piese scrise
	COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI		

13.	DS 12 (Strada Dupa Sat)	270	145	65252
14.	DS 153 (Strada Cascuiesti)	500	500	65250
Total Lungime (m)		4956	4343	



Țibănești (România)
Poziția geografică

Coordonate: 46°55'39"N 27°20'13"E



Amplasarea în cadrul județului

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna Tibanesti este strabatuta de soseaua judeteana DJ248A, care o leaga spre nord de Tibana, Voinesti si Miroslava si spre sud in judetul Vaslui de Todiresti (unde se termima in DN15A).

c) datele seismice și climatice;

Din punct de vedere geografic, amplasamentul este situat în partea centrală a unității Podișul Moldovei, subunitatea de relief Câmpia Moldovei.



Unitatea de relief – amplasament investigat

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA 30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”	Faza: D.A.L.I.	Piese scrise
	COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI		

Amplasamentul se integrează întru totul ansamblului Podișului Moldovei, cu o alcătuire geologică relativ simplă, cu o mobilitate tectonică redusă, cu structură și litologie destul de uniforme.

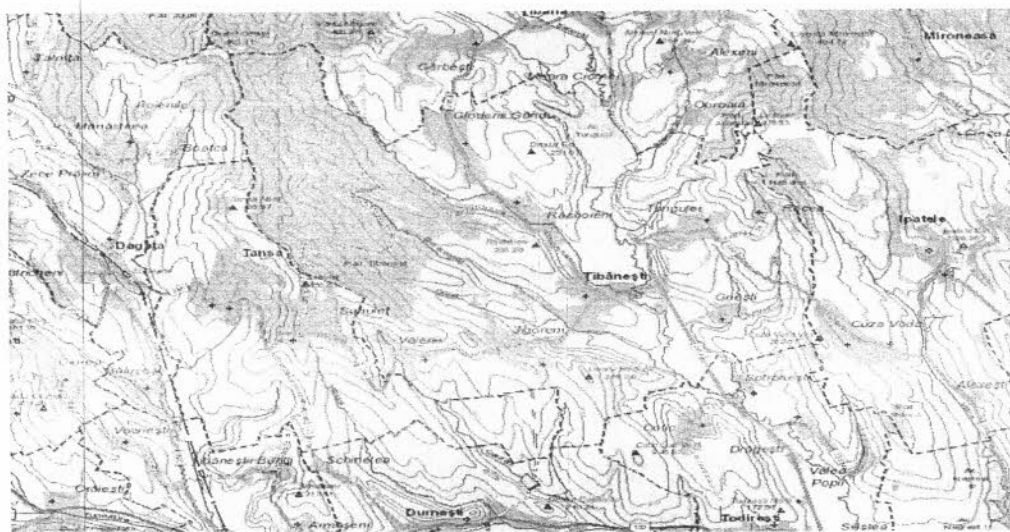
Din punct de vedere geomorfologic, zona amplasamentului se încadrează în subunitatea de relief Câmpia Moldovei, subunitate a Podișului Moldovenesc. Privit în întregul său, Podișul Moldovei se prezintă ca un ansamblu de platouri, dealuri și coline ale căror suprafață coboară spre S-SE.

Podișul Moldovei, relief de dealuri și coline, s-a format pe fondul litologic al depozitelor sarmațiene (constituite predominant din argile și nisipuri cu unele intercalații de calcare și gresii) și al aranjamentului structural cvasiorizontal (ușoară înclinare NV-SE).

Din punct de vedere tectonic, zona se situează în extremitatea sud-vestică a Platformei Ruso Moldovenești ce manifestă mișcări pozitive, de 5 mm pe an. Tectonica Platforma Moldovenească, ca parte componentă a Platformei Esteuropene, a trecut prin stadiul de geosinclinal în Arhaic Proterozoicul inferior, când se constituie nucleul vechi din roci cristaline cu grad înalt de metamorfism, la limita cu ultrametaformismul, și din roci magmatice ale soclului. Întrucât astfel de roci se formează la zeci de kilometri adâncime rezultă că aceasta au ajuns la suprafață prin intense procese de eroziune ce s-au manifestat în lungile perioade de evoluție ca arie continentală.

Din punct de vedere hidrologic și hidrogeologic, apele freatice sunt reprezentate prin strate acvifere descendente acumulate în depozitele sarmațiene și cuaternare, care sunt drenate natural prin secționarea lor de către văile râurilor și ies la zi sub formă de izvoare. Stratele acvifere sunt de adâncime (captive), și strate libere. Cele mai importante ape libere sunt însă cele freatice, situate la partea superioară a platourilor și interfluviilor (la adâncimi de 10 – 30m) sau la baza teraselor și șesurilor din lungul văilor principale.

În zona investigată geotehnic colectorul întregii rețele hidrografice din zona amplasamentului este râul Veja.



Harta hidrografică și hidrogeologică a zonei investigate

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA 30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”	Faza: D.A.L.I.	Piese scrise
	COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI		

Din punct de vedere geologic, zona se află pe unitatea structurală majoră, Platforma Moldovenească.

Platforma Moldovenească este unitatea geologică situată în fața Carpaților Orientali, de care este delimitată la suprafață de falia pericarpatică. Are o serie de trăsături de relief imprimate de litologia depozitelor constituente.

Socul este alcătuit din paragnaise plagioclazice și ortognaise roșii sau cenușii cu microclin. Totul este străbătut de filoane cu pegmatite. Pe aceste probe s-au făcut datări de vârstă absolută rezultând vârste cuprinse între 1390-1583 milioane de ani (Proterozoic).

Cuvertura are o grosime însumată stratigrafic 2500-6000m. Depozitele constituente au vârste de la Vendian superior, apoi Paleozoică, Mezozoică și Neozoică (Meoțian). Pe intervalul Vendian superior – Meoțian procesul de acumulare a evoluat în diverse bazine de sedimentare. Pe intervalul menționat procesul de sedimentare nu a fost continuu existând unele întreruperi. Funcție de acestea, care au generat lacune de sedimentare, au fost separate 3 cicluri mari de sedimentare: 1) ciclul Vendian – Devonian; 2) ciclul Berriassian – Paleocen (Eocen); 3) ciclul Badenian – Meoțian.

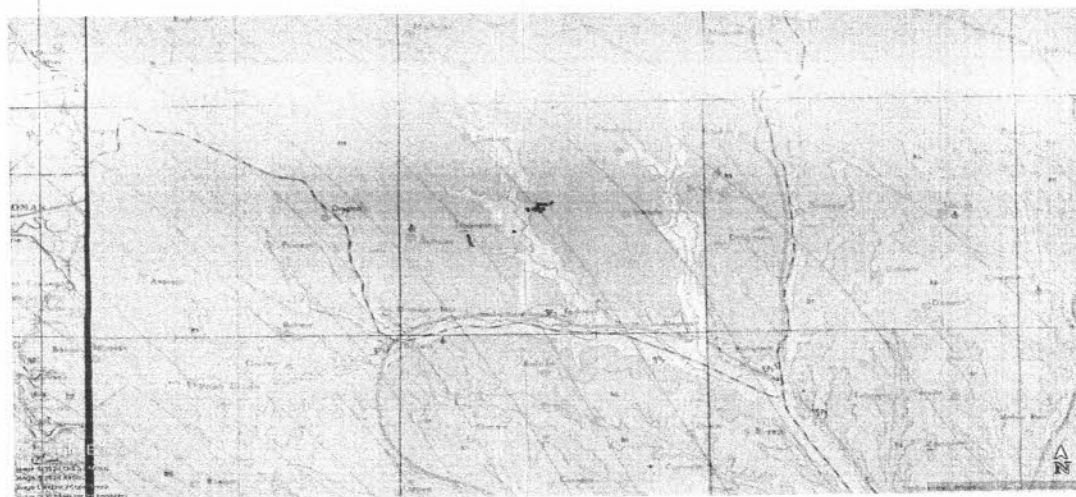
La acestea se adaugă depozite Cuaternare, mai ales terasele ce însoțesc arterele hidrografice.

Platforma Moldovenească este o platformă tipică la care fundamentul este acoperit cu o cuvertură groasă de câțiva mii de metri. Din întreaga cuvertura aflorează numai depozite Cenomaniene, Badeniene, Sarmațiene și Meoțiene.

Formațiunile întâlnite în zonă amplasamentului studiat aparțin Chersonianului și Cuaternarului.

Chersonianul este reprezentat prin depozite variate, cu predominarea nisipuri, nisipuri argiloase, argile în care se găsesc mai rar pachete de gresii.

Cuaternarul, sedimentele cuaternare din Moldova sunt constituite în cea mai mare parte din depozite loessoide puternic transformate, cu intercalații de pietrișuri, soluri fosile și aglomerări de șiroire.



Harta geologică a zonei

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA 30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”	Faza: D.A.L.I.	Piese scrise
	COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI		

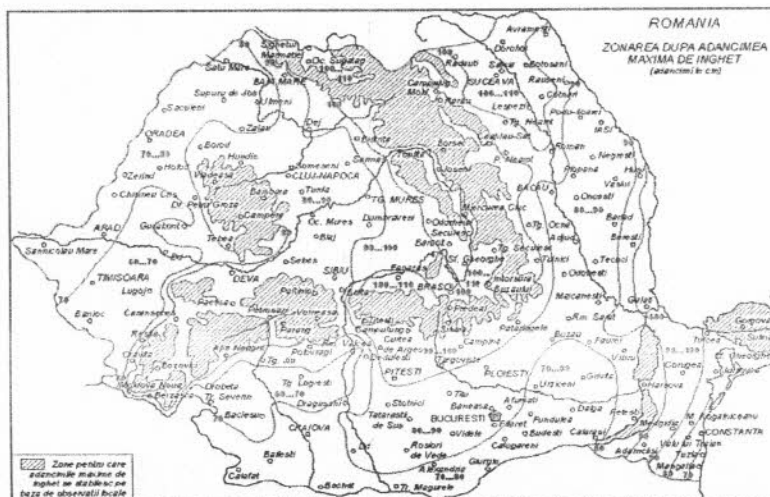
Podișul Moldovenesc, relief de dealuri și coline, s-a format pe fondul litologic al depozitelor sarmațiene (constituite predominant din argile și nisipuri cu unele intercalații de calcare și gresii) și al aranjamentului structural cvasiorizontal (ușoară înclinare NV-SE). Majoritatea dealurilor se prezintă ca platouri, formate pe seama rocilor mai dure (calcare și gresii), cum sunt platourile: Tansa-Repedea, Dealul Mare, Fălticeni etc. (cu înălțimea medie de 400m). Ușoara înclinare spre SE și intercalațiile grezo-calcaroase au favorizat, sub acțiunea apelor curgătoare, apariția de cueste. În partea de NE a Podișului Moldovei, în bazinul hidrografic al Jijiei, unde lipsesc gresiile și calcarele, eroziunea a fost mult mai activă, conducând la un relief de coline și dealuri domoale (150-200m), denumit Câmpia Moldovei. Acesta se suprapune peste trei unități structurale: Platforma Moldovenească (până la falia Fălcu-Plopana), Platforma Bârladului (între faliile Fălcu-Plopana și Adjud-Oancea) și Platforma Covurluiului, prezentând fiecare câte un soclu cu formațiuni cutate acoperit de o cuvertură, cu formațiuni nedeformate prin cutări.

Din punct de vedere climatic, amplasamentul aparține zonei de climat temperat-continental cu puternice influențe baltice, ceea ce conferă un regim de precipitații bogat atât pe timpul iernii, cât și pe timpul verii și temperaturi cu 1-2° mai scăzute în comparație cu alte regiuni.

Din observațiile meteorologice plurianuale se constată că din punct de vedere termic zona analizată este caracterizată prin temperaturi medii anuale de 9-10°C. Temperatura minima a aerului coboară până la cca. -20°C în lunile de iarnă și atinge valori maxime de cca. +39°C în cele de vară. Cea mai caldă lună a anului este iulie (cu o temperatură medie de 18-19°C), iar cea mai rece, ianuarie (-3,5 ÷ -20°C).

Cantitățile de precipitații sunt destul de reduse, 500-700 mm/an, cu valori mai ridicate (600 - 700) în lunile de vară (iunie – iulie) și valori mai scăzute în lunile de iarnă - începutul primăverii (ianuarie – februarie – martie).

În conformitate cu STAS 6054 “Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României”, adâncimea maximă de îngheț pentru zona studiată este de 80.0 ... 90.0cm (harta de mai jos).



Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României. Conform STAS 6054

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA 30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”	Faza: D.A.L.I.	Piese scrise
	COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI		

Presiunea de referință a vântului, mediată pe 10 minute $q_{ref} = 0.70 \text{ kPa}$, conform Indicativ CR 1-1 -4/ 2012. Încărcarea din zăpadă pe sol $s_{0,k} = 2.50 \text{ kN/m}^2$, Indicativ CR 1-1-3/ 2012.

d) studii de teren

Pentru realizarea investitiei s-au realizat urmatoarele studii de specialitate: studiu topografic, studiu geotehnic.

(i) studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;

Studiu Geotehnic realizat de S.C. RC GEOPROIECT S.R.L. si verificat la cerinta AF de dr. ing. Chirila Daniela Elena (certificat de atestare nr. 09742/03.01.2019) evidentiaza caracteristicile geotehnice ale terenului si recomanda solutiile optime de realizare a investitiei d.p.d.v. geotehnic.

In vederea investigatiei din punct de vedere geotehnic a terenului de fundare pentru amplasamentul aflat in discutie, in conditiile respectarii prevederilor standardelor si normativelor in vigoare si pentru a raspunde cat mai complet solicitarilor din tema de proiectare a fost executate:

- 16 foraje geotehnice, cu adancimea de -4.00m pentru identificarea zestreii existente, a naturii terenului suport si a conditiilor geotehnice.

Studierea literaturii de specialitate si datele obtinute in urma efectuării lucrarilor de investigatie geotehnica de laborator, au furnizat datele despre formatiunile geologice si parametrii geotehnici ai formatiunilor din amplasament, necesare calculului de proiectare. Din forajele geotehnice au fost prelevate probe tulburate si netulburate, care au fost analizate in laborator, in conformitate cu standardele mentionate in prima parte a studiului geotehnic.

*Forajele geotehnice sunt valabile pentru punctele de investigare asa cum au fost ele materializate pe planul de situatie. Conform normelor in vigoare, prin extrapolare se admit aceleasi conditii geotehnice si pentru zonele adiacente.

Nivelul hidrostatic nu a fost interceptat.

Tabel investigatii geotehnice

LUCRAREA	Strat	Cota la partea superioară a stratului [m]	Cota la partea inferioară a stratului [m]	Grosime strat [m]	Descriere litologică
Foraj geotehnic F01	Strat 1	0.00	-0.27	0.27	Zestrea existentă a drumului constituită din 27cm de pietriș cu nisip.
	Strat 2	-0.27	-4.00	3.73	Argilă nisipoasă, maronie, cu intercalații nisipoase, cu plasticitate medie, plastic vârtoasă.
Foraj geotehnic F02	Strat 1	0.00	-0.20	0.20	Zestrea existentă a drumului constituită din 20cm de pietriș cu intercalații de nisip.
	Strat 2	-0.20	-4.00	3.80	Argilă nisipoasă, maronie, cu intercalații nisipoase, cu plasticitate medie, plastic vârtoasă.
Foraj geotehnic F03	Strat 1	0.00	-0.26	0.26	Zestrea existentă a drumului constituită din 26cm de pietriș cu intercalații de nisip.
	Strat 2	-0.26	-4.00	3.74	Argilă nisipoasă, maronie, cu intercalații de nisipos argilos, cu plasticitate medie, plastic vârtoasă.

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA 30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”	Faza: D.A.L.I.	Piese scrise
	COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI		

LUCRAREA	Strat	Cota la partea superioară a stratului [m]	Cota la partea inferioară a stratului [m]	Grosime strat [m]	Descriere litologică
Foraj geotehnic F04	Strat 1	0.00	-0.17	0.17	Zestrea existentă a drumului constituită din 17cm de pietriș cu intercalații de nisip
	Strat 2	-0.17	-4.00	3.83	Argilă nisipoasă, maronie, cu lentile de nisipos argilos, cu plasticitate medie, plastic vârtoasă.
Foraj geotehnic F05	Strat 1	0.00	-0.20	0.20	Zestrea existentă a drumului constituită din 20cm de pietriș cu nisip.
	Strat 2	-0.14	-4.00	3.80	Argilă nisipoasă, maronie, cu concrețiuni calcaroase, cu plasticitate medie, plastic vârtoasă.
Foraj geotehnic F06	Strat 1	0.00	-0.18	0.18	Zestrea existentă a drumului constituită din 18cm de pietriș cu nisip.
	Strat 2	-0.18	-4.00	3.82	Argilă nisipoasă, maronie, cu concrețiuni calcaroase, cu plasticitate medie, plastic vârtoasă.
Foraj geotehnic F07	Strat 1	0.00	-0.21	0.21	Zestrea existentă a drumului constituită din 21cm de pietriș cu nisip și sol vegetal pe alocuri.
	Strat 2	-0.21	-4.00	3.79	Argilă nisipoasă, maronie, cu concrețiuni calcaroase, cu plasticitate medie, plastic vârtoasă.
Foraj geotehnic F08	Strat 1	0.00	-0.25	0.25	Zestrea existentă a drumului constituită din 25cm de pietriș cu intercalații de nisip și sol vegetal.
	Strat 2	-0.25	-4.00	3.75	Argilă nisipoasă, maronie, cu plasticitate medie, plastic vârtoasă.
Foraj geotehnic F09	Strat 1	0.00	-0.23	0.23	Zestrea existentă a drumului constituită din 23cm de pietriș cu intercalații de nisip.
	Strat 2	-0.23	-4.00	3.77	Argilă nisipoasă, maronie, cu plasticitate medie, plastic vârtoasă.
Foraj geotehnic F10	Strat 1	0.00	-0.13	0.13	Zestrea existentă a drumului constituită din 13cm de pietriș cu intercalații de nisip și sol vegetal pe alocuri.
	Strat 2	-0.13	-4.00	3.87	Argilă nisipoasă, maronie, cu plasticitate medie, plastic vârtoasă.
Foraj geotehnic F11	Strat 1	0.00	-0.20	0.20	Zestrea existentă a drumului constituită din 20cm de rar pietriș cu intercalații de nisip și sol vegetal.
	Strat 2	-0.20	-4.00	3.80	Argilă nisipoasă, maronie, cu plasticitate medie, plastic vârtoasă.
Foraj geotehnic F12	Strat 1	0.00	-0.16	0.16	Zestrea existentă a drumului constituită din 16cm de pietriș cu nisip și zone cu sol vegetal.
	Strat 2	-0.16	-4.00	3.84	Argilă nisipoasă, maronie, cu intercalații nisipoase ruginii, cu plasticitate medie, plastic vârtoasă
Foraj geotehnic F13	Strat 1	0.00	-0.18	0.18	Zestrea existentă a drumului constituită din 18cm de pietriș cu sol vegetal.
	Strat 2	-0.18	-4.00	3.82	Argilă prăfoasă, maronie, cu filme nisipoase ruginii, cu plasticitate medie, plastic vârtoasă
Foraj geotehnic F14	Strat 1	0.00	-0.19	0.19	Zestrea existentă a drumului constituită din 19cm de pietriș cu intercalații de nisip.
	Strat 2	-0.19	-4.00	3.81	Argilă nisipoasă, maronie, cu intercalații nisipoase ruginii, cu plasticitate medie, plastic vârtoasă
Foraj geotehnic F15	Strat 1	0.00	-0.20	0.20	Zestrea existentă a drumului constituită din 20cm de pietriș cu nisip.
	Strat 2	-0.20	-4.00	3.80	Argilă prăfoasă, maronie, cu filme nisipoase ruginii, cu plasticitate medie, plastic vârtoasă
Foraj geotehnic F16	Strat 1	0.00	-0.17	0.17	Zestrea existentă a drumului constituită din 17cm de pietriș cu nisip.

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA 30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”	Faza: D.A.L.I.	Piese scrise
	COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI		

LUCRAREA	Strat	Cota la partea superioară a stratului [m]	Cota la partea inferioară a stratului [m]	Grosime strat [m]	Descriere litologică
	Strat 2	-0.17	-4.00	3.83	Argilă prăfoasă, maronie, cu filme nisipoase ruginii, cu plasticitate medie, plastic vârtoasă

CONCLUZII SI RECOMANDARI

Prezenta documentatie a fost intocmita in conformitate cu prevederile din reglementarile normativului NP 074/2022.

Presiunea de referinta a vantului, mediata pe 10 minute $q_{ref} = 0.70 \text{ kPa}$, conform Indicativ CR 1- 1 -4/ 2012.

Incarcarea din zapada pe sol $s_{0,k} = 2.50 \text{ kN/m}^2$, conform Indicativ CR 1-1-3/ 2012.

Normativul P100–1/2013 “Normativ pentru proiectarea antisismica a constructiilor de locuinte social culturale, agrozootehnice si industriale” indica urmatoarele valori pentru coeficientii a_g si T_C (a_g –coeficient seismic; T_C –perioada de colt [s]):

- $a_g = 0.25 \text{ g}$
- $T_C = 0.70 \text{ s}$

In conformitate cu STAS 6054 “Adancimi maxime de inghet. Zonarea teritoriului Romaniei”, adancimea maxima de inghet pentru zona studiata este de $80.0\text{-}90.0 \text{ cm}$.

Capacitatea portanta a terenului de fundare

Zestrea existentă a drumurilor investigate are o grosime variabilă astfel:

- cuprinsă între **13cm - 27cm** de pietriș cu nisip și sol vegetal pe alocuri.

În conformitate cu STAS 1709/1-90: „Adâncimea de îngheț în complexul rutier”, amplasamentul investigat prezintă un tip **climatic I**, cu indicele de umiditate Thornthwaite $I_m = -20...0^\circ\text{C}\times\text{zile}$.

Pământurile identificate pe amplasament fac parte din categoria pământurilor medii de fundare și pot fi încadrate în categoria pământurilor de tip **P5** sensibile și foarte sensibile la îngheț.

Condițiile hidrologice ale complexului rutier vor fi considerate defavorabile. Există posibilitatea infiltrării apelor din precipitații în corpul drumurilor investigate. Pentru efectuarea calculului de evaluare a capacității portante a terenului, se vor lua în considerare elementele prevăzute în Normativul PD 177/2001 - Normativ privind dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide, astfel:

Caracteristici teren de fundare

Amplasament	Foraje geotehnice	Categorie pământ cf. PD177/2001	E_{d0} [MPa]	μ	P_{av} [kPa]
JUDEȚUL IAȘI, COMUNA ȚIBĂNEȘTI, SATELE ȚIBĂNEȘTI, JIGORENI ȘI TUNGUJEL	F01 – F16	P5	70	0.42	180-200

Dimensionarea structurii de rezistență a drumului se va realiza de către proiectantul de specialitate, în funcție de caracteristicile terenului de fundare, zonei climaterice, regimul hidrologic și traficul actual și de perspectivă. Structura rutieră proiectată se va verifica la acțiunea de îngheț – dezgheț conform STAS 1709/1-90 și STAS 1709/2-90.

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA 30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”	Faza: D.A.L.I.	Piese scrise
	COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI		

Nr. crt.	Denumire Drumuri/strazi	Lungime calamitata conform PV nr. 7874/12.07.2021 (m)	Lungime amenajata conform D.A.L.I. (m)	Extras de C.F.
Sat Jigoreni				
1.	DS 90 (Strada Caminului)	500	500	63059
Sat Tibanesti				
2.	DS 1370 (Strada Mecanizatorului)	200	200	65248
Sat Tungaiei				
3.	DS 1085 (Strada Cursei)	290	274	65261
4.	DS 508 (Strada Padurii)	290	290	65253
5.	DS 537 (Strada Trandafirilor)	150	109	63396
6.	DS 581 (Strada Scolii)	420	404	65246
7.	DS 333 (Strada Rasaritului)	440	413	65255
8.	DS 703 (Strada Caminului)	430	412	63122
9.	DS 753 (Strada Transformatorului)	300	268	65251
10.	DS 206 (Strada Liliacului)	230	172	65249
11.	DS 66 (Strada Eternitatii) – Tronson 1	936	560	65259
12.	DS 66 (Strada Eternitatii) – Tronson 2		96	65265
13.	DS 12 (Strada Dupa Sat)	270	145	65252
14.	DS 153 (Strada Cascuiesti)	500	500	65250
Total Lungime (m)		4956	4343	

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h redusa la 25 km/h datorita conditiilor existente ale traseului pentru evitarea lucrarilor costisitoare.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta proprietatilor, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de largire a drumului si de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Coordonate de trasare Stereo 70:

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime amenajata drum	Denumire punct	Coordonate Punct	
				Est (X)	Nord (Y)
1	DS 90 (Strada Caminului)	500	Inceput traseu	676085,7999	602287,5578
			Sfarsit traseu	675868,2949	602717,9369
2	DS 1370 (Strada Mecanizatorului)	200	Inceput traseu	678482,2216	603584,9960
			Sfarsit traseu	678672,2989	603536,3013
3	DS 1085 (Strada Cursei)	274	Inceput traseu	679374,1063	605447,9278
			Sfarsit traseu	679428,7583	605179,5895
4	DS 508 (Strada Padurii)	290	Inceput traseu	679696,3454	605475,8778

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA 30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”	Faza: D.A.L.I.	Piese scrise
	COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI		

			Sfarsit traseu	679819,8853	605269,4785
5	DS 537 (Strada Trandafirilor)	109	Inceput traseu	679802,8423	605459,1901
			Sfarsit traseu	679899,8280	605410,1739
6	DS 581 (Strada Scolii)	404	Inceput traseu	680070,5218	605491,4395
			Sfarsit traseu	679780,3739	605339,8715
7	DS 333 (Strada Rasaritului)	413	Inceput traseu	679982,7360	605527,5556
			Sfarsit traseu	679992,7916	605921,4895
8	DS 703 (Strada Caminului)	412	Inceput traseu	680163,8435	605509,8219
			Sfarsit traseu	680184,4710	605098,3722
9	DS 753 (Strada Transformatorului)	268	Inceput traseu	680319,7794	605547,0550
			Sfarsit traseu	680351,9747	605281,0286
10	DS 206 (Strada Liliacului)	172	Inceput traseu	680586,9695	605645,1124
			Sfarsit traseu	680538,8211	605810,0647
11	DS 66 (Strada Eternitatii) – Tronson 1	560	Inceput traseu	680538,7011	605810,2244
			Sfarsit traseu	680016,9833	605665,0810
12	DS 66 (Strada Eternitatii) – Tronson 2	96	Inceput traseu	680491,0033	605812,1935
			Sfarsit traseu	680484,4097	605907,8697
13	DS 12 (Strada Dupa Sat)	145	Inceput traseu	680264,1619	605776,1124
			Sfarsit traseu	680203,9535	605906,7924
14	DS 153 (Strada Cascuiesti)	500	Inceput traseu	680583,3473	605684,4709
			Sfarsit traseu	680870,2204	606038,8643

***Nota:**

În cadrul proiectului, drumul județean DJ 246 de pe raza comunei Țibănești, se intersectează cu 10 drumuri ce urmează a fi modernizate:

- DS 90 (Strada Caminului) – pe partea dreapta;
- DS 1370 (Strada Mecanizatorului) – pe partea stanga;
- DS 1085 (Strada Cursei) – pe partea stanga;
- DS 508 (Strada Padurii) – pe partea stanga;
- DS 537 (Strada Trandafirilor) – pe partea stanga;
- DS 581 (Strada Scolii) – pe partea stanga;
- DS 333 (Strada Rasaritului) – pe partea dreapta;
- DS 703 (Strada Caminului) – pe partea stanga;
- DS 753 (Strada Transformatorului) – pe partea stanga;
- DS 206 (Strada Liliacului) – pe partea dreapta.

***Nota:** Pe o lungime de aproximativ 10,00 – 15,00 m începând din DJ246 pe amplasamentul drumurilor menționate, nu se vor executa lucrări, întrucât drumurile sunt deja modernizate și au fost prevăzute dispozitive de colectare și evacuare ape pluviale, precum și semnalizare rutieră. Drumul DS 90 (Strada Caminului) din localitatea Jigoreni este deja modernizat începând de la intersecția cu DJ 246 pe o lungime mult mai mare de 15,00 m.

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA 30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”	Faza: D.A.L.I.	Piese scrise
	COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI		

Profilul longitudinal

În localitate, linia rosie a fost proiectată în general la înălțime redusă față de nivelul terenului existent pentru a nu afecta accesul la proprietăți. Pe zonele cu declivități ridicate se vor adopta măsuri compensatorii pentru asigurarea siguranței circulației.

Detaliile aferente împreună cu zonele de aplicare cât și cerințele tehnice specifice sunt prezentate în planșele – Profile longitudinale (PL).

Profilul transversal

În profil transversal drumurile au fost prevăzute cu o lățime a platformei variabilă, având lățimea părții carosabile variabilă, cuprinsă între 2.75 m și 5.50 m, datorită lățimii amprizei existente și a limitelor de proprietate. Acostamentele au lățimi variabile (acolo unde profilul transversal tip nu se poate aplica din lipsă de spațiu, se va renunța parțial la acostamente pe zone izolate, dacă situația o impune). Acostamentele se vor realiza fie din balast acolo unde la marginea acostamentului nu avem nici un dispozitiv de colectare ape pluviale fie din beton de clasă C30/37 acolo unde în continuarea acostamentului avem șanț sau rigolă, conform detaliilor din planșele cu Profile Transversale Tip.

Panta transversală a părții carosabile în aliniament este de 2.5%. Panta transversală a acostamentelor este de 4.0%.

Detaliile aferente împreună cu zonele de aplicare cât și cerințele tehnice specifice sunt prezentate în planșele - Profile transversale tip și în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Denumire drum	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Ac. stanga (m)	Parte carosabilă (m)	Ac. dreapta (m)	Scurgerea apelor pluviale de suprafață	
		De la km	La km					Stanga	Dreapta
1	DS 90 (Strada Caminului)	0+000	0+246	492,00	0,50	5,50	0,50	Rigolă din beton	Rigolă din beton
		0+246	0+283	74,00	-	5,50	-	Rigolă de acostament	Rigolă de acostament
		0+283	0+338	55,00	0,50	4,00	-	Rigolă din beton	Rigolă de acostament
		0+338	0+348	10,00	0÷0,70	4,00	-	Rigolă carosabilă	Rigolă de acostament
		0+348	0+381	33,00	0,50	4,00	-	Rigolă din beton	Rigolă de acostament
		0+381	0+479	196,00	0,50	4,00	0,50	Rigolă din beton	Rigolă din beton
		0+479	0+487	8,00+2,00(racordare)= 10,00	0÷0,70	4,00	0,50	Rigolă carosabilă	-
				8,00				-	Rigolă din beton
		0+487	0+500	26,00	0,50	4,00	0,50	Rigolă din beton	Rigolă din beton
2	DS 1370 (strada Mecanizatorului)	0+000	0+056	56,00	0÷0,5	3,00	0,50	-	Rigolă din beton
		0+056	0+066	10,00	0÷0,5	3,00	0÷0,60	-	Rigolă carosabilă
		0+066	0+080	14,00	0÷0,5	3,00	0,50	-	Rigolă din beton

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.		„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA 30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”						Faza: D.A.L.I.	Piese scrise
		COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI							
		0+080	0+105	25,00	0÷0,5	3,00	0÷0,60	-	Rigola carosabila
		0+105	0+130	25,00	0÷0,5	2,75	0÷0,60	-	Rigola carosabila
		0+130	0+200	70,00	0÷0,5	3,00	0,50	-	Rigola din beton
3	DS 1085 (Strada Cursei)	0+000	0+030	60,00	-	4,00	-	Rigola de acostament	Rigola de acostament
		0+030	0+256	226,00	0,50	4,00	0,50	Rigola din beton	-
		0+256	0+274	18,00	-	4,00	0,50	Rigola de acostament	Rigola din beton
4	DS 508 (Strada Padurii)	0+000	0+055	55,00	0÷0,72	4,00	-	Rigola carosabila	Rigola de acostament
		0+055	0+124	69,00	0,50	4,00	-	Rigola din beton	Rigola de acostament
		0+124	0+136	24,00	0,50	4,00	0,50	Rigola din beton	Rigola din beton
		0+136	0+196	60,00	0,50	4,00	0,50	Rigola din beton	-
		0+196	0+290	94,00	-	4,00	0,50	Rigola de acostament	-
5	DS 537 (Strada Trandafirilor)	0+000	0+109	109,00	0,50	4,00	-	-	Rigola de acostament
6	DS 581 (Strada Scolii)	0+000	0+073	73,00	0,50	4,00	-	Rigola din beton	Rigola de acostament
		0+073	0+404	331,00	-	4,00	0,50	Rigola de acostament	Rigola din beton
7	DS 333 (Strada Rasaritului)	0+000	0+187	187,00	0,50	4,00	-	Rigola din beton	Rigola de acostament
		0+187	0+243	56,00	0÷0,72	4,00	-	-	Rigola de acostament
				56,00+2,00 (racordare)=58,00				Rigola carosabila	-
		0+243	0+373	130,00	0,50	4,00	-	Rigola din beton	Rigola de acostament
		0+373	0+413	80,00	-	4,00	-	Rigola de acostament	Rigola de acostament
8	DS 703 (Strada Caminului)	0+000	0+260	520,00	0,50	5,50	0,50	Sant din beton	Sant din beton
		0+260	0+272	12,00	0,50	5,50	0,50	-	Sant din beton
		0+272	0+279	7,00+1,00 (racordare)=8,00	0,50	5,50	0÷0,90	-	Rigola carosabila
				7,00				Sant din beton	-
		0+279	0+309	60,00	0,50	5,50	0,50	Sant din beton	Sant din beton
		0+309	0+412	103,00	0,50	4,00	0,50	Rigola din beton	-
9	DS 753 (Strada Transformatorului)	0+000	0+268	268,00	-	4,00	0,50	Rigola de acostament	Rigola din beton
10	DS 206 (Strada Liliacului)	0+000	0+131	262,00	0,50	5,50	0,50	Sant din beton	Sant din beton
		0+131	0+144	26,00	0,50	4,00	0,50	Rigola din beton	Rigola din beton

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.	„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE ÎN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN PERIOADA 30.06.2021 – 01.07.2021 ÎN COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”	Faza: D.A.L.I.	Piese scrise
	COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI		

		0+144	0+172	28,00	0,50	4,00	-	Rigola din beton	Rigola de acostament
11	DS 66 (Strada Eternității) – Tronsonul 1	0+000	0+050	100,00	-	4,00	-	Rigola de acostament	Rigola de acostament
		0+050	0+560	510,00	-	4,00	0,50	Rigola de acostament	Rigola din beton
12	DS 66 (Strada Eternității) – Tronsonul 2	0+000	0+096	96,00	0,50	4,00	-	Rigola din beton	Rigola de acostament
13	DS 12 (Strada Dupa Sat)	0+000	0+070	70,00	0,50	4,00	0,50	-	Rigola din beton
		0+070	0+084	14,00	0,50	3,00	0,50	-	Rigola din beton
		0+084	0+106	22,00	0,50	3,00	-	-	Rigola de acostament
		0+106	0+145	78,00	-	4,00	-	Rigola de acostament	Rigola de acostament
14	DS 153 (Strada Cascuiești)	0+000	0+012	24,00	-	4,00	-	Rigola de acostament	Rigola de acostament
		0+012	0+154	142,00	0,50	4,00	-	Rigola din beton	Rigola de acostament
		0+154	0+175	21,00+7,00 (racordare)=28,00	0+0,72	4,00	-	Rigola carosabila	-
				21,00				-	Rigola de acostament
		0+175	0+183	8,00	0,65÷1,50	4,00	0,65÷1,50	-	-
		0+183	0+272	89,00	-	4,00	0,50	Rigola de acostament	Rigola din beton
		0+272	0+304	32,00	-	4,00	0+0,70	Rigola de acostament	Rigola carosabila
		0+304	0+365	61,00	-	4,00	0,50	Rigola de acostament	Rigola din beton
		0+365	0+375	10,00	-	4,00	0+0,70	Rigola de acostament	Rigola carosabila
		0+375	0+470	95,00	-	4,00	0,50	Rigola de acostament	Rigola din beton
		0+470	0+500	30,00	0,50	4,00	-	-	Rigola de acostament

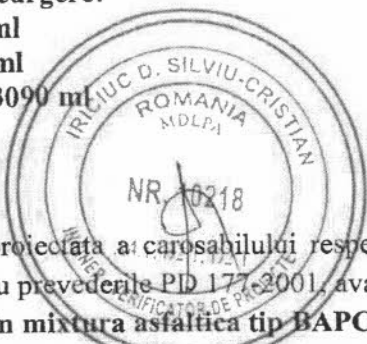
Total lungimi elemente scurgere:

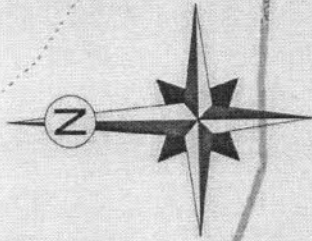
- rigola din beton - 3609 ml
- rigola carosabila - 285 ml
- rigola de acostament - 3090 ml
- sant din beton - 861 ml

Structura rutiera

Structura rutiera proiectată a carosabilului respecta prevederile Expertizei tehnice și a fost adoptată în conformitate cu prevederile PID 177-2001, având următoarea alcătuire:

- 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltică tip BAPC 16 / MAS 16 ;
- 6 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis BADPC 22.4;
- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație inferior din balast;
- 10 cm strat de forma din balast.





DS 90

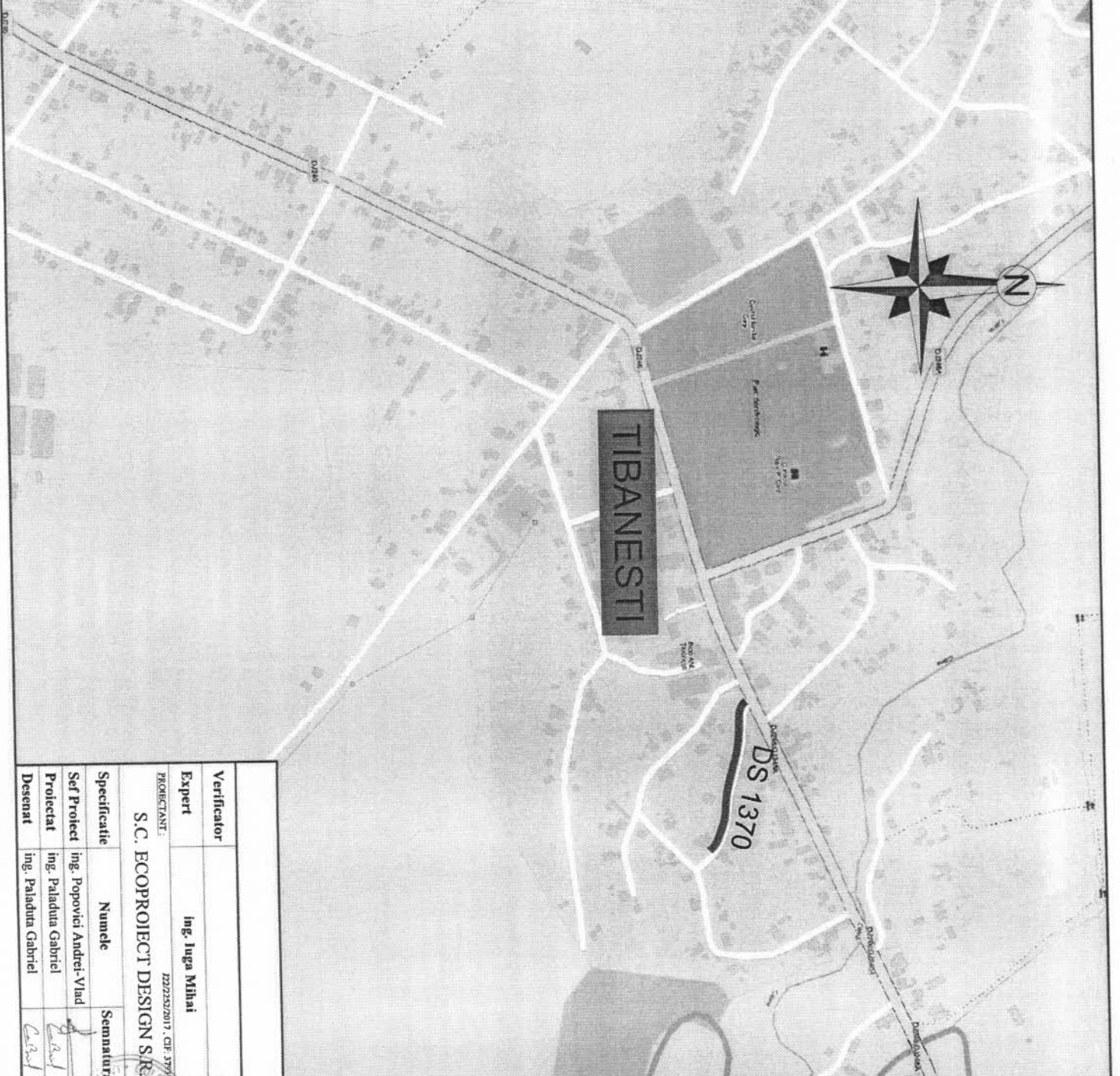
JIGORENI

Nr. crt.	Denumire Drum	Lungime calanfitata (m)	Lungime protectata (m)
Sat Jigoreni			
1.	DS 90 (Strada Caminului)	500	500
Sat Tibanesti			
2.	DS 1370 (Strada Mecanizatorului)	200	200
Sat Tungelei			
3.	DS 1085 (Strada Cursei)	290	274
4.	DS 508 (Strada Padurii)	290	290
5.	DS 537 (Strada Trandafirilor)	150	109
6.	DS 581 (Strada Scolii)	420	404
7.	DS 333 (Strada Rasaritului)	440	413
8.	DS 703 (Strada Caminului)	430	412
9.	DS 753 (Strada Transformatorului)	300	286
10.	DS 206 (Strada Liliacului)	230	172
11.	DS 66 (Strada Eternitatii) - Tronson 1	936	590
12.	DS 66 (Strada Eternitatii) - Tronson 2	270	145
13.	DS 12 (Strada Dupa Sat)	500	500
14.	DS 153 (Strada Cascuilesti)	4966	4343
Total lungime			

LEGENDA:

- SAT JIGORENI
01. Drum DS 90 (Strada Caminului);
- SAT TIBANESTI
02. DS 1370 (Strada Mecanizatorului);
- SAT TUNGELEI
03. DS 1085 (Strada Cursei);
04. DS 508 (Strada Padurii);
05. DS 537 (Strada Trandafirilor);
06. DS 581 (Strada Scolii);
07. DS 333 (Strada Rasaritului);
08. DS 703 (Strada Caminului);
09. DS 753 (Strada Transformatorului);
10. DS 206 (Strada Liliacului);
11. DS 66 (Strada Eternitatii) - Tronson 1;
12. DS 66 (Strada Eternitatii) - Tronson 2;
13. DS 12 (Strada Dupa Sat);
14. DS 153 (Strada Cascuilesti);

Verificator	Certina A4, B2, D	Referat de verificare nr.	2024
Expert	ing. Iuga Mihai	Expertiza tehnica nr.	
PROIECTANT: S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L. 122252/2017, CIF: 1703726, IASI			
Specificatie	Numele	Semnatura	Scurta
Sef Proiect	ing. Popovici Andrei-Vlad		1:5000
Proiectat	ing. Paladuta Gabriel		
Desenat	ing. Paladuta Gabriel		
Data:		2024	
Beneficiar:		COMUNA TIBANESTI, JUDETUL IASI	Proiect nr. 06/2024
Faza:		D.A.L.I.	
Planşa nr:		P.1.2.01	



Nr. crt.	Denumire Drum	Lungime calcatata (m)	Lungime protejata (m)
Set Jigoreni			
1.	DS 90 (Strada Caminului)	500	500
Set Tibanesti			
2.	DS 1370 (Strada Mecanizatorului)	200	200
Set Tunquel			
3.	DS 1085 (Strada Cursei)	290	274
4.	DS 508 (Strada Padunii)	290	290
5.	DS 537 (Strada Trandafirilor)	150	109
6.	DS 581 (Strada Scolii)	420	404
7.	DS 333 (Strada Rasaritului)	440	413
8.	DS 703 (Strada Caminului)	430	412
9.	DS 753 (Strada Transformatorului)	300	289
10.	DS 206 (Strada Lilecului)	230	172
11.	DS 66 (Strada Eletentii) - Tronson 1	836	560
12.	DS 66 (Strada Eletentii) - Tronson 2	270	99
13.	DS 12 (Strada Dupa Sat)	500	145
14.	DS 153 (Strada Cascutei)	500	500
Total lungime		4956	4343

LEGENDA:

SAT JIGORENI

- 01. Drum DS 90 (Strada Caminului);

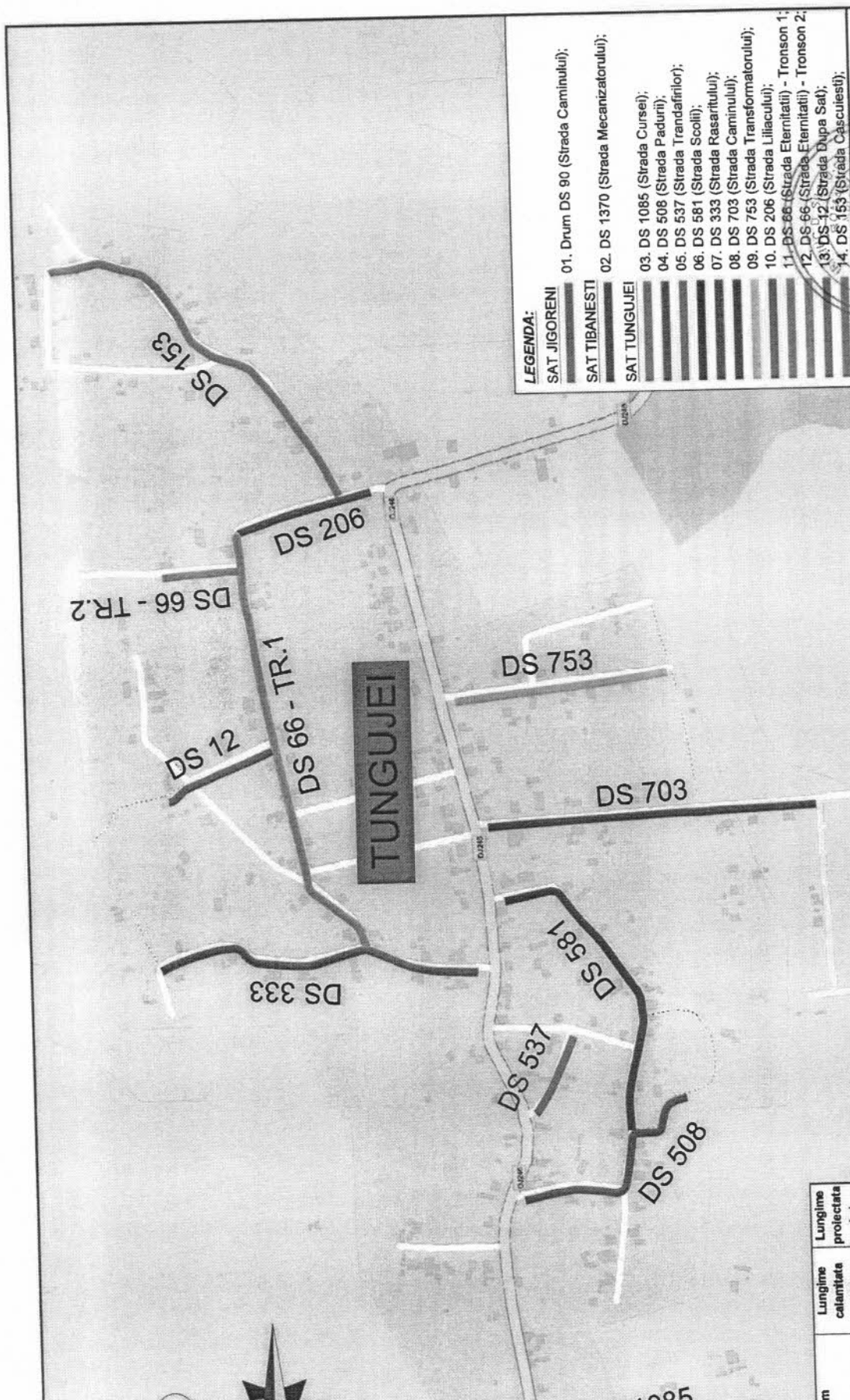
SAT TIBANESTI

- 02. DS 1370 (Strada Mecanizatorului);

SAT TUNGUEI

- 03. DS 1085 (Strada Cursei);
- 04. DS 508 (Strada Padunii);
- 05. DS 537 (Strada Trandafirilor);
- 06. DS 581 (Strada Scolii);
- 07. DS 333 (Strada Rasaritului);
- 08. DS 703 (Strada Caminului);
- 09. DS 753 (Strada Transformatorului);
- 10. DS 206 (Strada Lilecului);
- 11. DS 66 (Strada Eletentii) - Tronson 1;
- 12. DS 66 (Strada Eletentii) - Tronson 2;
- 13. DS 12 (Strada Dupa Sat);
- 14. DS 153 (Strada Cascutei);

Verificator	Ing. Iuga Mihai	Certificat	A4, B2, D	Referat de verificare nr.	2024
Expert	Ing. Iuga Mihai	Certificat	A4, B2, D	Experienta tehnica in	2024
PROIECTANT: 22/22/2017, CIP 379/026-1/AS1					
S.C. ECOPROJECT DESIGN S.R.L.					
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Faza:	
Set Protect	Ing. Popovici Andrei-Vlad		1:5000	D.A.L.I.	
Proiectat	Ing. Paladina Gabriel			PLAN DE INCADRARE IN ZONA	
Desenat	Ing. Paladina Gabriel			- TIBANESTI -	
Data: 2024				Plansa nr: P.1.2.02	



- LEGENDA:**
- SAT JIGORENI
 - SAT TIBANESTI
 - SAT TUNGUJEL
 - 01. Drum DS 90 (Strada Caminului);
 - 02. DS 1370 (Strada Mecanizatorului);
 - 03. DS 1085 (Strada Cursel);
 - 04. DS 508 (Strada Padurii);
 - 05. DS 537 (Strada Trandafirilor);
 - 06. DS 581 (Strada Scolii);
 - 07. DS 333 (Strada Rasaritului);
 - 08. DS 703 (Strada Caminului);
 - 09. DS 753 (Strada Transformatorului);
 - 10. DS 206 (Strada Liliacului);
 - 11. DS 66 (Strada Eternitatii) - Tronson 1;
 - 12. DS 66 (Strada Eternitatii) - Tronson 2;
 - 13. DS 12 (Strada Dupa Sat);
 - 14. DS 153 (Strada Cascuilesti);

Verificator	Certificat	Referat de verificare nr.	2024
Expert	Certificat	Expertiza tehnica nr.	06/2024
PROIECTANT: S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.			
Specificatie	Numele	Semnatura	Faza:
Sef Proiect	ing. Popovici Andrei-Vlad	1:5000	D.A.L.I.
Proiectat	ing. Paladuta Gabriel	Data: 2024	Plansa nr:
Desenat	ing. Paladuta Gabriel		P.L.Z.03

m	Lungime calanitatea (m)	Lungime proiectata (m)
Sat Jigoreni	500	500
Sat Tibanesti	200	200
Sat Tungujel	290	274
	290	290
	150	109
	420	404
	440	413
	430	412
	300	288
	230	172
- Tronson 1	836	560
- Tronson 2	270	96
	500	500
	4856	4343

Proiectant general: S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.
 Str. Petre Ispirescu, nr. 5, Iași
 J22/2252/2017
 CUI RO 37933726

ANEXA Nr. 2 la
 HCL nr. 99
 Anul 2021 Luna 10 Ziua 22

Anexa nr. 3
 (Anexa nr. 7 la Hotararea Guvernului nr. 907/2016)

DEVIZUL GENERAL - TOTALIZATOR
 al obiectivului de investitie

**"REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE IN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE
 PERICULOASE IN PERIOADA 30.06.2021-01.07.2021 IN COMUNA TIBANESTI, JUDEȚUL IASI"**

faza DALI

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (inclusiv TVA)		
		Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	30.000,00	5.700,00	35.700,00
	TOTAL CAPITOL 1	30.000,00	5.700,00	35.700,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	16.000,00	3.040,00	19.040,00
3.1.1	Studii de teren	16.000,00	3.040,00	19.040,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii -suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.3	Expertizare tehnica	3.000,00	570,00	3.570,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul de siguranta rutiera	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	451.000,00	85.690,00	536.690,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si devizul general	163.000,00	30.970,00	193.970,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	55.000,00	10.450,00	65.450,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	225.000,00	42.750,00	267.750,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	178.682,87	33.949,75	212.632,62
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului:	52.682,87	10.009,75	62.692,62
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	42.146,29	8.007,80	50.154,09
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	10.536,57	2.001,95	12.538,52
3.8.2	Dirigentie de santier	91.000,00	17.290,00	108.290,00
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	35.000,00	6.650,00	41.650,00
	TOTAL CAPITOL 3	663.682,87	126.099,75	789.782,62

CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de baza				
4.1	Constructii si instalatii	10.536.573,28	2.001.948,92	12.538.522,20
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	10.536.573,28	2.001.948,92	12.538.522,20
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	158.498,60	30.114,73	188.613,33
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	105.665,73	20.076,49	125.742,22
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	52.832,87	10.038,24	62.871,11
5.2	Comisioane, taxe, costul creditului	117.394,63	0,00	117.394,63
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	53.361,20	0,00	53.361,20
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	10.672,24	0,00	10.672,24
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	53.361,20	0,00	53.361,20
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	2.239.251,23	425.457,73	2.664.708,96
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 5	2.515.144,46	455.572,46	2.970.716,92
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	2.833.980,47	538.456,29	3.372.436,76
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 7	2.833.980,47	538.456,29	3.372.436,76
	TOTAL GENERAL	16.579.381,07	3.127.777,42	19.707.158,49
	din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	10.672.239,01	2.027.725,41	12.699.964,42

In preturi la data de 21.08.2024; 1 euro = 4,9772 lei

Data: 22.08.2024

Beneficiar,
U.A.T. COMUNA TIBANESTI
Primar, Munteanu Neculai



Intocmit,
S.C. ECOPROIECT/DESIGN S.R.L.
Ing. Popovici Andrei-Vlad



PRESEARAINE DE SEARINTA
CONALIER
ANICA LAZAR



Proiectant general: S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.
 Str. Petre Ispirescu, nr. 5, Iași
 J22/2252/2017
 CUI RO 37933726

Anexa nr. 3
 (Anexa nr. 7 la Hotararea Guvernului nr. 907/2016)

DEVIZUL GENERAL - ELIGIBIL
 al obiectivului de investitie

**"REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE IN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE
 PERICULOASE IN PERIOADA 30.06.2021-01.07.2021 IN COMUNA TIBANESTI, JUDETUL IASI"**

faza DALI

Nr. crt	Denumirea capitolelor si asubcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (inclusiv TVA)		
		Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii -suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul de siguranta rutiera	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	265.000,00	50.350,00	315.350,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si devizul general	0,00	0,00	0,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	210.000,00	39.900,00	249.900,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	160.682,87	30.529,75	191.212,62
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului:	52.682,87	10.009,75	62.692,62
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	42.146,29	8.007,80	50.154,09
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	10.536,57	2.001,95	12.538,52
3.8.2	Dirigentie de santier	78.000,00	14.820,00	92.820,00
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	30.000,00	5.700,00	35.700,00
	TOTAL CAPITOL 3	425.682,87	80.879,75	506.562,62

CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	10.536.573,28	2.001.948,92	12.538.522,20
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	10.536.573,28	2.001.948,92	12.538.522,20
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	158.048,60	30.029,23	188.077,83
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	105.365,73	20.019,49	125.385,22
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	52.682,87	10.009,74	62.692,61
5.2	Comisioane, taxe, costul creditului	117.061,33	0,00	117.061,33
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	53.209,70	0,00	53.209,70
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	10.641,94	0,00	10.641,94
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	53.209,70	0,00	53.209,70
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	2.192.451,23	416.565,73	2.609.016,96
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 5	2.467.561,16	446.594,96	2.914.156,12
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	2.766.905,47	525.712,04	3.292.617,51
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 7	2.766.905,47	525.712,04	3.292.617,51
	TOTAL GENERAL	16.196.722,77	3.055.135,67	19.251.858,44
	din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	10.641.939,01	2.021.968,41	12.663.907,42

In preturi la data de 21.08.2024; 1 euro = 4,9772 lei

Data: 22.08.2024

Beneficiar,
U.A.T. COMUNA TIBANESTI
Primar, Munteanu Neculai



Intremit,
S.C. ECOPROJECT DESIGN S.R.L.
Ing. Popovici Andrei-Vlad



PRESEDINTE DE SEDINTA
CONSILIER



Proiectant general: S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.
 Str. Petre Ispirescu, nr. 5, Iași
 J22/2252/2017
 CUI RO 37933726

Anexa nr. 3
 (Anexa nr. 7 la Hotararea Guvernului nr. 907/2016)

DEVIZUL GENERAL - NEELIGIBIL
 al obiectivului de investitie

**"REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA DRUMURILOR AFECTATE IN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE
 PERICULOASE IN PERIOADA 30.06.2021-01.07.2021 IN COMUNA TIBANESTI, JUDETUL IASI"**

faza DALI

Nr. crt	Denumirea capitolelor si asubcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (inclusiv TVA)		
		Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	30.000,00	5.700,00	35.700,00
	TOTAL CAPITOL 1	30.000,00	5.700,00	35.700,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	16.000,00	3.040,00	19.040,00
3.1.1	Studii de teren	16.000,00	3.040,00	19.040,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii -suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.3	Expertizare tehnica	3.000,00	570,00	3.570,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul de siguranta rutiera	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	186.000,00	35.340,00	221.340,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si devizul general	163.000,00	30.970,00	193.970,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	3.000,00	570,00	3.570,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	18.000,00	3.420,00	21.420,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului:	0,00	0,00	0,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	0,00	0,00	0,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier	13.000,00	2.470,00	15.470,00
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	5.000,00	950,00	5.950,00
	TOTAL CAPITOL 3	238.000,00	45.220,00	283.220,00

CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	0,00	0,00	0,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	450,00	85,50	535,50
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	300,00	57,00	357,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	150,00	28,50	178,50
5.2	Comisioane, taxe, costul creditului	333,30	0,00	333,30
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	151,50	0,00	151,50
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statutului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	30,30	0,00	30,30
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	151,50	0,00	151,50
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	46.800,00	8.892,00	55.692,00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 5	47.583,30	8.977,50	56.560,80
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	67.075,00	12.744,25	79.819,25
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 7	67.075,00	12.744,25	79.819,25
	TOTAL GENERAL	382.658,30	72.641,75	455.300,05
	din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	30.300,00	5.757,00	36.057,00

In preturi la data de 21.08.2024; 1 euro = 4,9772 lei

Data: 22.08.2024

Beneficiar,
U.A.T. COMUNA TIBANESTI
Primar, Munteanu Neculai



Intocmit,
S.C. ECOPROJECT DESIGN S.R.L.
Ing. Popovici Andrei-Vlad



PRESEDINTE DE SEDINTA
CONSIER
ANICA LABAR

