



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL LOCAL ȚIBĂNEȘTI

HOTĂRÂREA NR.33

privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție - faza DALI și a indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Țibănești, județul Iași,,

Consiliul Local al comunei Țibănești, județul Iași ;

Având în vedere referatul de aprobare (ca instrument de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre), semnat de către inițiatorul proiectului de hotărâre, domnul primar Neculai MUNTEANU înregistrat sub nr.2965/12.03.2021;

Având în vedere:

-prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

-prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Legii nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile H.G nr.395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului – cadru din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice;

-prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

-raportul de specialitate nr.2967/12.03.2021 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție - faza DALI și a indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Țibănești, județul Iași,,

-prevederile, art.129, alin.2, lit.b) alin.(4) lit.d) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont:

- de referatul de necesitate înregistrat sub nr.2964/12.03.2021 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție - faza DALI și a indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Țibănești, județul Iași,,

- Hotărârea Consiliului Local al comunei Țibănești nr.137/26.11.2020 privind aprobarea întocmirii Studiului de fezabilitate, Studiul topografic, Studiul geotehnic și documentația în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor necesare investiției „Modernizare drumuri de interes local în comuna Țibănești, județul Iași,,;

- Contractul de prestări servicii nr.15.423/10.12.2020 încheiat între UAT Comuna Țibănești și SC PRO CONSULTING EXPERT SRL, obiectul său fiind Servicii de proiectare și inginerie întocmirea Studiului de fezabilitate, Studiul topografic, Studiul geotehnic și documentația în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor necesare investiției „Modernizare drumuri de interes local în comuna Țibănești, județul Iași,,;

- Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție - faza DALI nr.8008/2021 întocmită de S.C PRO CONSULTING EXPERT SRL.

- Procesul verbal de predare primire documentației de avizare a lucrărilor de intervenție - faza DALI și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Țibănești, județul Iași,, nr.200/22.02.2021 înregistrat la instituția noastră sub nr.2299/26.02.2021;

- de avizele favorabile emise în temeiul prevederilor art. 141 alin. (10), alin.(11) și alin.(12) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ primite din partea comisiilor de specialitate ale consiliului local nr.3412, nr.3413, nr.3414/2021;

În temeiul art.139 alin.(3) lit.a) și art.196 alin.(1), lit.a) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1.- Se aprobă Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție - faza DALI și a indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de inters local în comuna Țibănești, județul Iași,, în conformitate cu Anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.- Se aprobă Indicatorii tehnici ai obiectivului de investiții „Modernizare drumuri de inters local în comuna Țibănești, județul Iași,, în conformitate cu Anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3.- Se aprobă Indicatorii economici ai obiectivului de investiții „Modernizare drumuri de inters local în comuna Țibănești, județul Iași,, în conformitate cu devizul general al obiectivului de investiții, Anexa nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre din care rezultă:

Valoarea totală a investiției cu TVA:

Valoarea totală / lucrări cu TVA – 20.425.047,50 lei din care:

a) buget de stat - 19.776.377,53 lei

b) buget local 648.669,97 lei

Art.4.- Primarul comunei Țibănești, județul Iași prin aparatul de specialitate vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.5. – Se împuternicește domnul Neculai MUNTEANU – primarul comunei Țibănești să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului de investiții, precum și contractul de finanțare.

Art.6. – Împotriva prezentei hotărâri, se poate formula plângere prealabilă în termen de 30 de zile de la data comunicării, în conformitate cu prevederile art.7.din Legea nr.554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

-Înstanța competentă pentru soluționarea contestației formulate în conformitate cu prevederile art.11 din Legea nr.554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, este Tribunalul Iași – Secția contencios administrativ și fiscal.

Art.7.- Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului Județului Iași, pentru controlul legalității, dlui Neculai Munteanu - primarului comunei, dnei ec.Stoica Mimi – insp/contabil, dnei Sadici – Aprofiri Roxana – insp/proiecte și programe de dezvoltare și pe site-ul instituției www.primariatibanesti.ro – Monitor oficial pentru aducere la cunoștință publică.

Țibănești 25 martie 2021

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

CONSILIER

Sorin URSACHE



Contrasemnat pentru legalitate
Secretar general al comunei Țibănești
Liliana Tiron

Hotărârea a fost adoptată în ședința Consiliului Local Țibănești din data de 25.03.2021 cu un număr de 15 voturi pentru, 0 împotriva, 0 abțineri dintr-un număr de 15 consilieri prezenți.

Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție:

ANEXA Nr. 1 la
HCL nr. 33
Anul 2021 Luna 03 Ziua 25

Modernizare drumuri de interes local în comuna

Tibănești, județul Iași

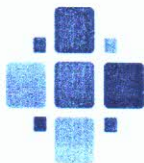


Beneficiar:

Comuna Tibănești, județul Iași

Proiectant general:

PRO CONSULTING EXPERT



RO 34761995 J22/1217/2015
Tel. / Fax.: +40 332 / 418.244
Sediu social: Sat Rediu Aldei, Com. Aroneanu, Jud. Iași
Punct de lucru: Str. Sararie 189, Lic. Gh. Asachi,
Corp B, Et. 1, Iași, Jud. Iași



Număr proiect:

~ 8008/2021 ~

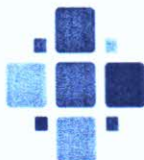
INVESTIȚIA:

"Modernizare drumuri de interes local în comuna
Țibănești, județul Iași"

LISTĂ DE RESPONSABILITĂȚI ȘI SEMNĂTURI

PROIECTANT GENERAL:

- + Denumire: S.C. PRO CONSULTING EXPERT S.R.L.
- + Adresă punct de lucru: Str. Sararie 189, Lic. Gh.Asachi, Corp B, Et.1, județul Iași
- + Date identificare: CUI RO34761995, J22/1217/2015
- + Contact: 0332 418 244



PRO CONSULTING EXPERT

RO 34761995 J22/1217/2015
Tel. / Fax.: +40 332 / 418.244
Sediu social: Sat Rediu Aldei, Com. Aroneanu, Jud. Iași
Punct de lucru: Str. Sararie 189, Lic. Gh. Asachi,
Corp B, Et. 1, Iași, Jud. Iași



COLECTIV DE PROIECTARE:

- + Șef de proiect: Inginer Căi ferate, drumuri și poduri Craciun Eugeniu
- + Proiectant: Inginer Căi ferate, drumuri și poduri Ing. Bulboacă Gheorghita-Marian

BENEFICIAR:

COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI

NUMĂR CONTRACT:

+ 8008/2021

NUMĂR PROIECT:

+ 8008/2021

Notă: Prezenta documentație este elaborată în conformitate cu Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Hotărârea nr. 907 din 2016 a intrat în vigoare din data de 27.februarie.2017.

Proiectantul, S.C. PRO CONSULTING EXPERT S.R.L. declară pe proprie răspundere faptul că datele și soluțiile utilizate în cadrul DALI-ului respectă soluția din expertiza tehnică întocmită de ing. Iuga Mihai, indicațiile privind soluțiile de fundare din studiul geotehnic, normativele, stas-urile și legile aflate în vigoare la momentul întocmirii acestuia, respectiv, februarie 2021.

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

"Modernizare drumuri de interes local în comuna Țibănești, județul Iași"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

FONDURI GUVERNAMENTALE

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

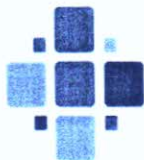
"COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI"

1.4. Beneficiarul investiției

"COMUNA ȚIBĂNEȘTI, JUDEȚUL IAȘI"

1.5. Elaboratorul DALI

PROIECTANT GENERAL:



PRO CONSULTING EXPERT

RO 34761995 J22/1217/2015
Tel. / Fax.: +40 332 / 418.244
Sediu social: Sat Rediu Aldei, Com. Aroneanu, Jud. Iasi
Punct de lucru: Str. Sararie 189, Lic. Gh. Asachi,
Corp B, Et. 1, Iasi, Jud. Iasi



COD CAEN

7112 - Activitati de inginerie si consultanta tehnica legate de acestea

2. Situația existentă și necesitatea realizării obiectivului/proiectului de investiții

2.1. Prezentarea contextului politic: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Dezechilibrele economice și sociale existente între nivelurile de dezvoltare a diferitelor regiuni ale țării, dar și între mediile de rezidență rural-urban, impun adoptarea unor politici active care să asigure concomitent dezvoltarea economică, bunăstarea socială și protecția mediului. În orientarea acestor politici este necesară evaluarea realistă a spațiului rural din punctul de vedere al resurselor disponibile, dar și al factorilor favorizanți și restrictivi ai dezvoltării.

Majoritatea din cele 2861 de comune care alcătuiesc în prezent spațiul rural românesc se confruntă cu un grad necorespunzător al dezvoltării infrastructurii de bază, fiind, aparent eligibile pentru realizarea de proiecte de investiții. Cu toate acestea, resursele existente în sector - naturale și umane, nu sunt repartizate uniform între UAT-uri.

În ultimii ani preocupările pentru a realiza o dezvoltare economică și socială echilibrată în profil teritorial s-au extins. Această tendință s-a impus, în primul rând, datorită rolului important pe care dezvoltarea economică la nivel local îl are în utilizarea eficientă a resurselor existente. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor locale de bază în zonele rurale reprezintă elemente esențiale în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor rurale. De fapt, crearea de infrastructură reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că accesul la utilități, bunuri și/sau servicii crește atractivitatea zonei, deci acționează ca un „magnet” pentru potențialii investitori.

Dezvoltarea durabilă a comunităților locale reprezintă o prioritate pentru că modul în care se dezvoltă localitatea îi afectează prezentul și șansele de viitor. O comunitate durabilă apreciază și promovează un mediu înconjurător sănătos, utilizează eficient resursele, dezvoltă și asigură o economie locală viabilă. Comunitatea durabilă are o viziune asupra dezvoltării susținută și promovată de toți membrii ei.

Structura instituțională Comuna Țibănești:

- + Primar: Munteanu Niculai
- + Viceprimar: Sturzu Fănică
- + Secretar General: Tiron Liliana
- + Contabil: Stoica Mimi.

2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și deficiențelor

Terenul de amplasament este situat în Comuna Țibănești, județul Iași, zonă echipată edilitar – energie electrică, telefonie.

Analizând necesitățile comunității privind starea drumurilor aflate în administrarea Comunei Țibănești, se consideră prioritar pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-comercial al acesteia. Structura rutieră actuală este una improprie traficului auto și a circulației pietonale datorită inundațiilor frecvente din zonă.

Circulația vehiculelor și autovehiculelor se desfășoară anevoios în orice anotimp, nefiind asigurate condiții minime pentru viață și activitatea locuitorilor.

Starea precară a drumurilor influențiază negativ viața și activitatea locuitorilor Comunei Țibănești.

Suprafață ocupată: 121.856 mp, nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în instanțele judecătorești.

Traseul în plan

În plan traseele drumurilor sunt sinuoase atât ca forme de relief, preponderent de deal, cât și ca urmare a faptului că se dezvoltă între proprietăți în interiorul localităților.

Profilul longitudinal

În profilul longitudinal drumurile prezintă declivități cu pante între 0,03% și maxim 12,50%.

Profilul transversal

Drumurile prezintă toate tipurile de profil, lățimea platformei este cuprinsă între 3,0 și 9,0 m cu porțiuni fără acostamente. În profil transversal pe unele porțiuni din platformă sunt aproape orizontală, sau cu panta spre ax.

Lucrările de colectare și scurgere a apelor pluviale

Drumurile sunt prevăzută cu șanțuri pe anumite porțiuni ale traseului, transversal acestora sunt podețele tubulare de preluare a apelor din șanțuri și dirijate spre emisar. Podețele existente prezintă degradări ale elementelor constructive (timpane, aripi etc.) sunt colmatate și subdimensionate neavând capacitatea corespunzătoare de preluare a apelor pluviale și din acest motiv platforma drumurilor se inundă, înnorindu-se iar pe unele locuri apa bălțește astfel, drumurile devenind anevoioase sau chiar impracticabile

Siguranța circulației, semnalizarea și marcaje rutiere

Drumurile sunt prevăzute cu semnalizare rutieră (semne de circulație) dar pe alocuri lipsesc iar altele necesită înlocuirea lor datorită factorilor climatici deteriorându-se în timp.

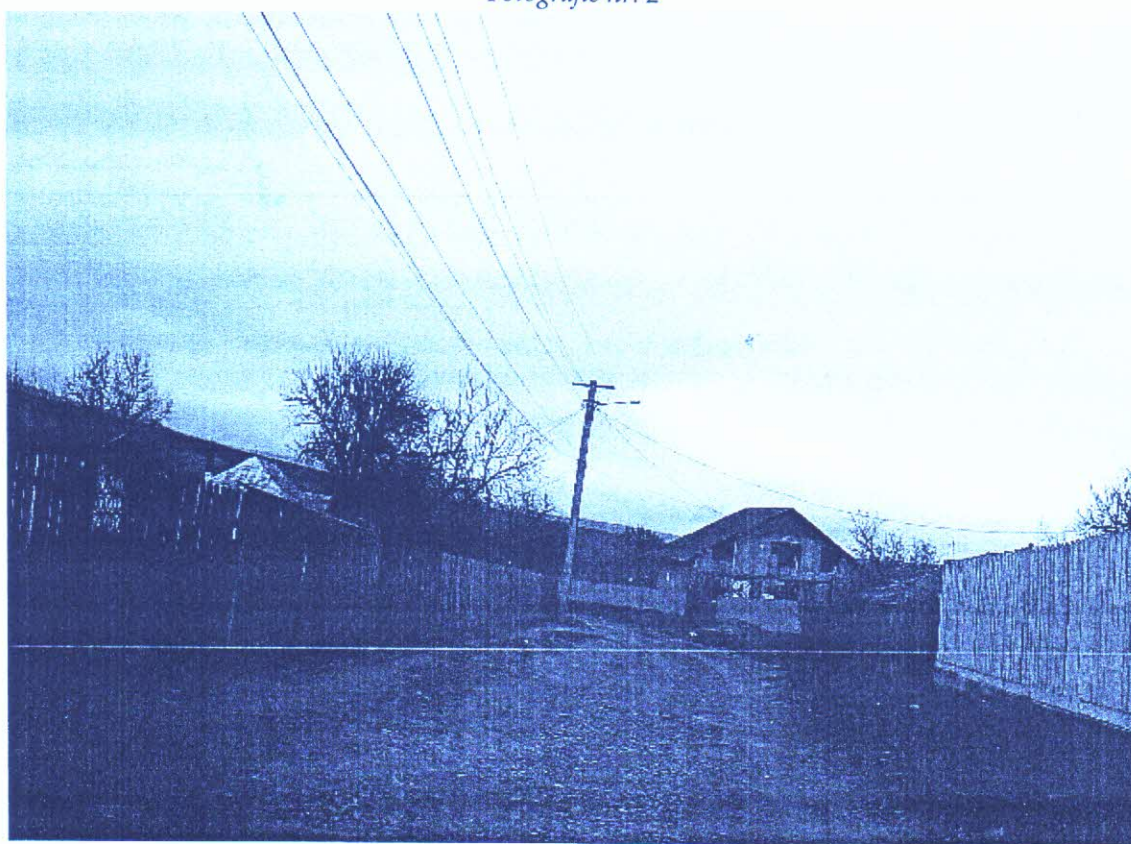
Prezentăm mai jos câteva fotografii reprezentative efectuate în timpul vizitei în teren, fotografii care prezintă starea fizică actuală:



Fotografie nr. 1



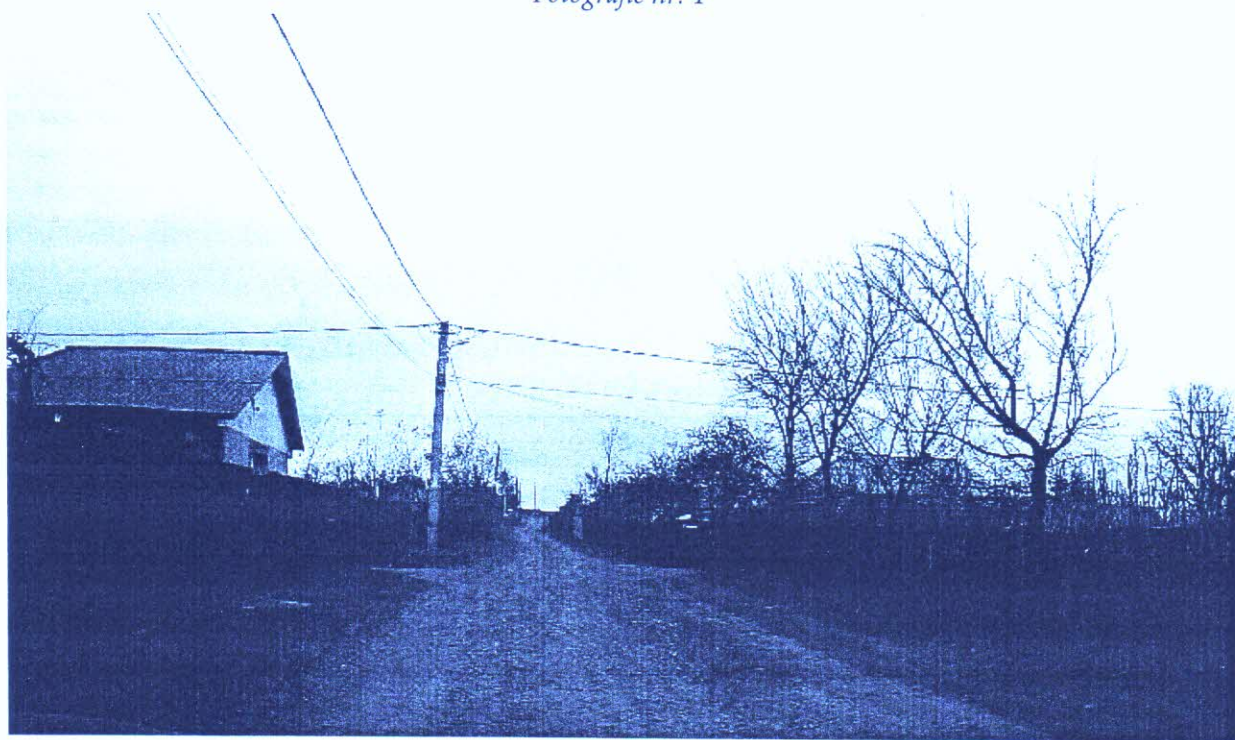
Fotografie nr. 2



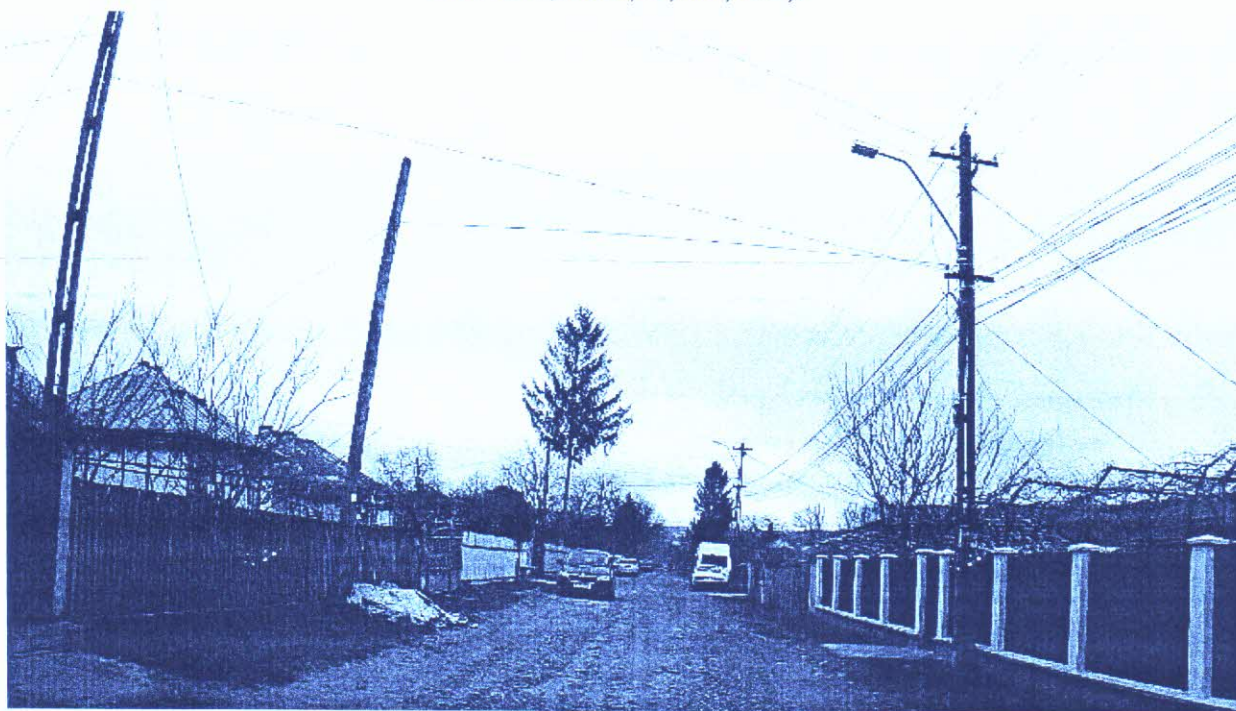
Fotografie nr. 3



Fotografie nr. 4



Fotografie nr. 5



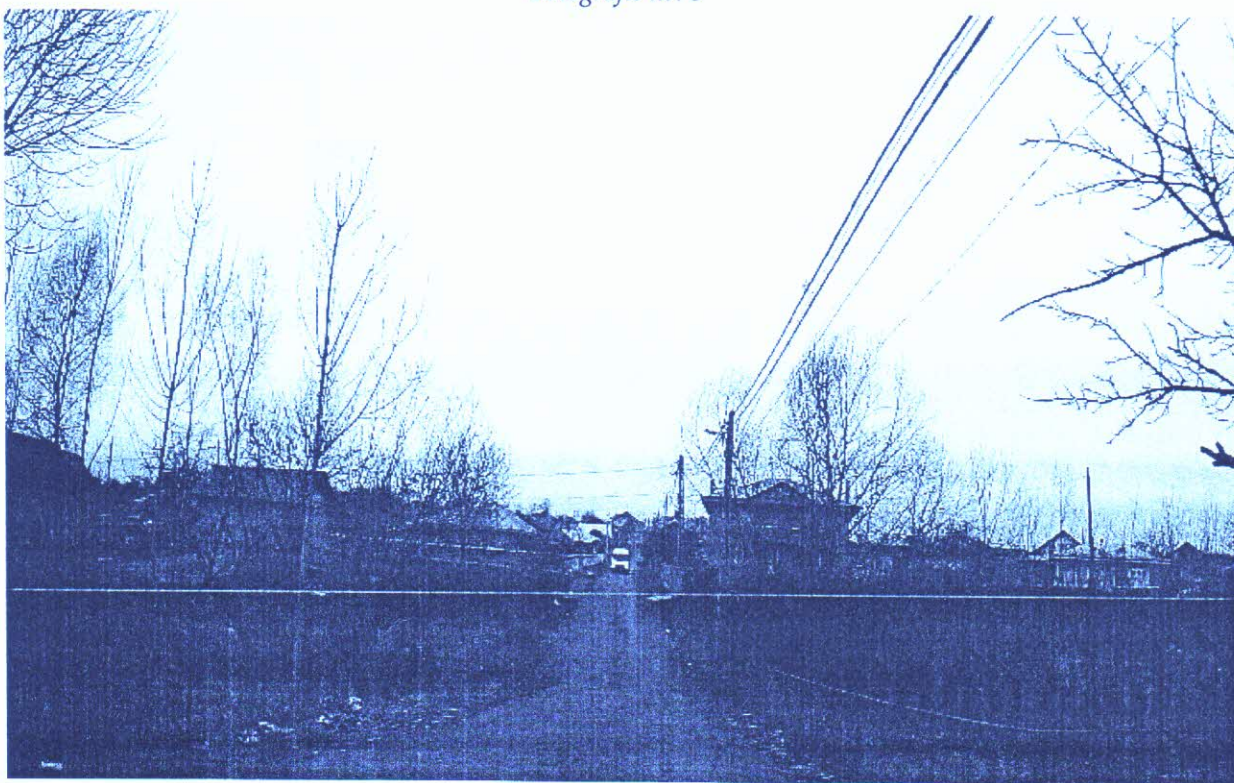
Fotografie nr. 6



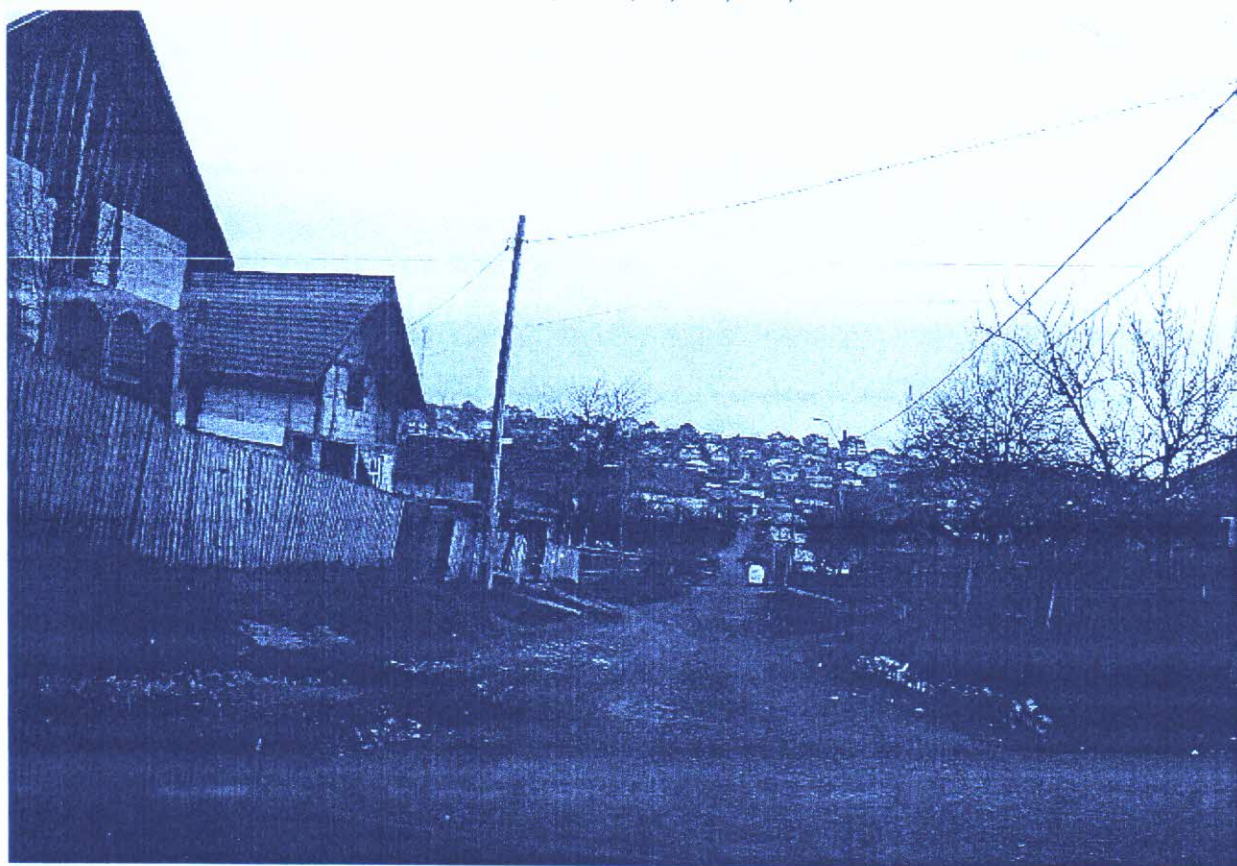
Fotografie nr. 7



Fotografie nr. 8



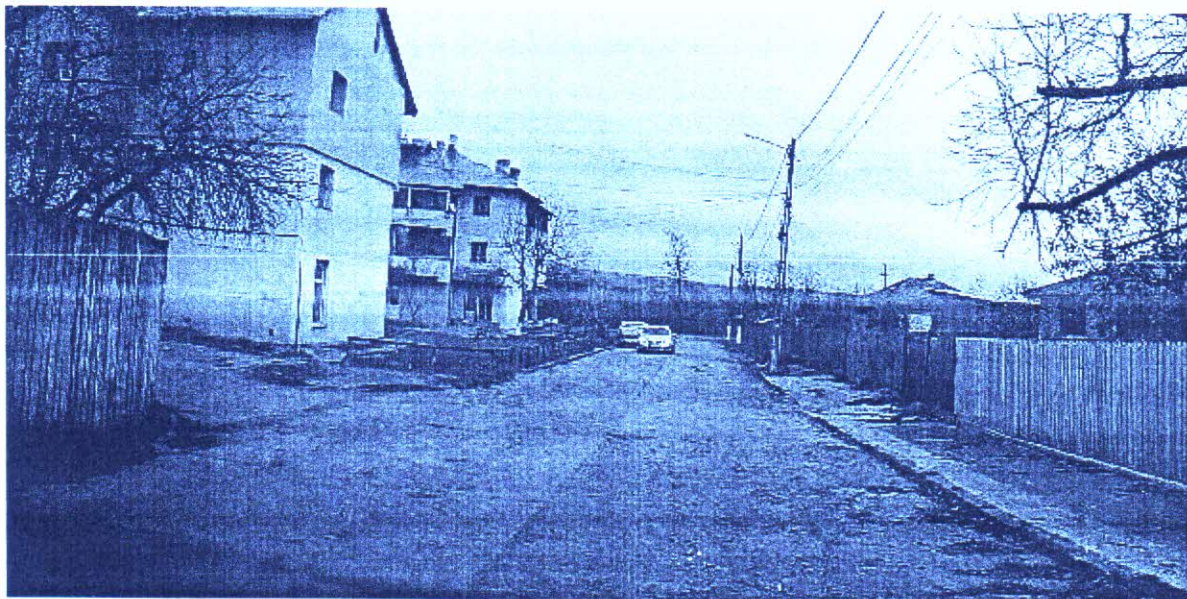
Fotografie nr. 9



Fotografie nr. 10



Fotografie nr. 11



Fotografie nr. 12

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Situația precară în care se găsesc tronsoanele de drum, au creat și crează în continuare, efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- accesul dificil al elevilor și cadrelor didactice către unitățile de învățământ;
- accesul dificil al locuitorilor către instituțiile sociale: primărie, dispensar și post de poliție;
- accesul dificil al locuitorilor către locuințe;
- dezinteresul persoanelor cu studii superioare de a se stabili în comună;
- dezinteresul investitorilor în dezvoltarea economică a comunei;
- accesul greu al mijloacelor de intervenție în caz de urgență;
- lipsa de interes a locuitorilor comunei de a se stabili în comună și de a construi locuințe;
- aglomerarea traficului pe drumurile de interes local datorita vitezelor de rulare foarte mici;
- creșterea factorilor de poluare a mediului;
- neasigurarea circulației rutiere în condiții de confort și siguranță, în special în perioadele critice ale anului.

Avantajele implementării proiectului din punct de vedere economic, social și de mediu sunt:

- facilitarea accesului elevilor și cadrelor didactice către unitățile de învățământ;
- facilitarea accesului locuitorilor la infrastructura socială din comună: primărie, dispensar, post de poliție;
- asigurarea accesului facil al locuitorilor către proprietăți;
- asigurarea accesului mijloacelor de intervenție rapidă în cazul situațiilor de urgență;
- asigurarea unei politici de amenajare durabile a teritoriului prin dezvoltarea echilibrată a infrastructurii;

- sustine dezvoltarea regionala si contribuie la imbunatatirea standardelor de viata ale populatiei;
- asigura conditii pentru reducerea duratei de deplasare a persoanelor si marfurilor prin cresterea vitezei de transport;
- se reduc emisiile de noxe in atmosfera cu posibilitatea incadrarii in limitele admisibile
- atragerea și stabilirea specialiștilor din domenii cheie, cum ar fi: zootehnie, agricultură,etc.

Necesitatea promovării investiției

Situația precară în care se găsesc tronsoanele de drum, au creat și crează în continuare, efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- accesul dificil la obiectivele economico – sociale, culturale, precum și în centrul de comuna;
- dezinteresul persoanelor cu studii superioare de a se stabili în comună
- dezinteresul investitorilor în dezvoltarea economică a comunei;
- accesul greu al mijloacelor de intervenție în caz de urgență;
- lipsa de interes a locuitorilor comunei de a se stabili în comună și de a construi locuințe;
- aglomerarea traficului pe drumurile de interes local datorita vitezelor de rulare foarte mici;
- cresterea factorilor de poluare a mediului;
- neasigurarea circulatiei rutiere in conditii de confort si siguranta, in special in perioadele critice ale anului.

Oportunitatea investiției

Avantajele implementarii proiectului din punct de vedere economic, social si de mediu sunt:

- asigura o mai buna interconexiune si dezvoltare a localitatii;
- creșterea vitezei de transport;
- asigura o politica de amenajare durabila a teritoriului prin dezvoltarea echilibrata a infrastructurii;
- sustine dezvoltarea regionala si contribuie la imbunatatirea standardelor de viata ale populatiei;
- permite valorificarea potentialului economic si turistic al zonei;
- contribuie la cresterea eficientei activitatilor economice si sociale;
- asigura conditii pentru reducerea duratei de deplasare a persoanelor si marfurilor prin cresterea vitezei de transport;
- se reduc emisiile de noxe in atmosfera cu posibilitatea incadrarii in limitele admisibile
- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale a zonei;

- atragerea și stabilirea specialiștilor din domenii cheie, cum ar fi: zootehnie, agricultură, etc;

3. Descrierea construcției existente

3.1. Particularități ale amplasamentului:

- a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan, regim juridic - natura proprietății sau titlul de proprietate, servituți, drept de preemțiune, zonă de utilitate publică, informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz);

Comuna se află în marginea sud-estică a județului, la limita cu județul Vaslui, pe malurile râului Sacovăț, unde acesta formează lacul de acumulare Tungujei. Este străbătută de drumul județean DJ248A, care o leagă spre nord de Țibana, Voinești și Miroslava, și spre sud în județul Vaslui de Todirești.

Terenul de amplasament face parte din domeniul public al Comunei Țibănești, județul Iași.

Suprafață ocupată: 121.856 mp, nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în instanțele judecătorești.

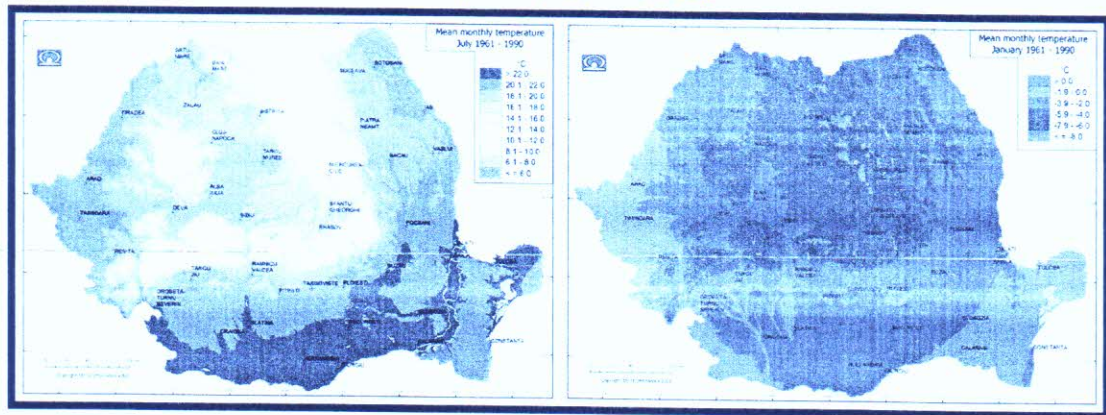
- b) relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna Țibănești este străbătută de drumul județean DJ248A, care o leagă spre nord de Țibana, Voinești și Miroslava, și spre sud în județul Vaslui de Todirești.

- c) Datele seismice și climatice

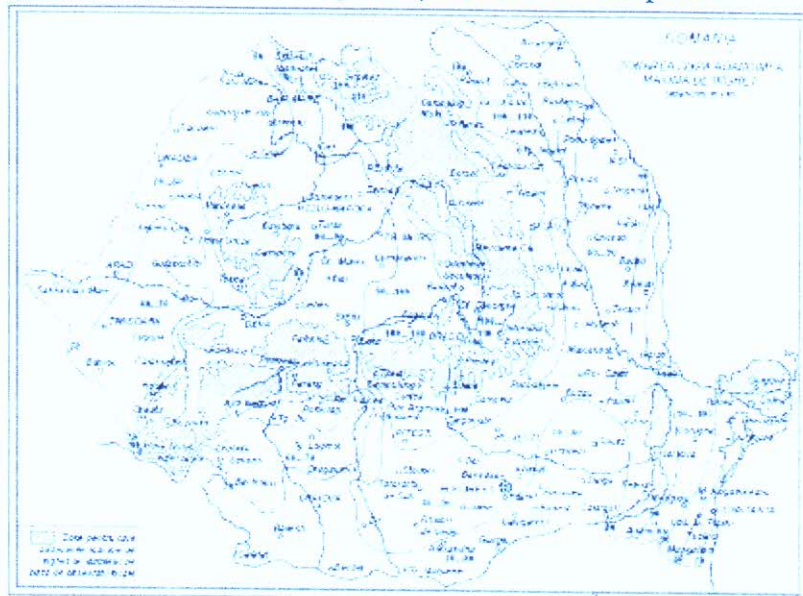
Din punct de vedere climatic, zona localității Țibănești se caracterizează prin topoclimat de vale și luncă, temperat, cu amplitudine mare a variațiilor sezoniere și prin precipitații cantitativ reduse. Temperaturile medii anuale se înscriu cu valori superioare mediei pe România + 11,2°C. Vânturile sunt determinate de circulația generală atmosferică. Adâncimea de îngheț este de 0,90 m, conform STAS 6054-77.

Din punct de vedere termic, raionarea climatică a teritoriului național, încadrează județul Iași în zone climatice prezentate în hartile de mai jos:



Harta intensității temperaturii a României.

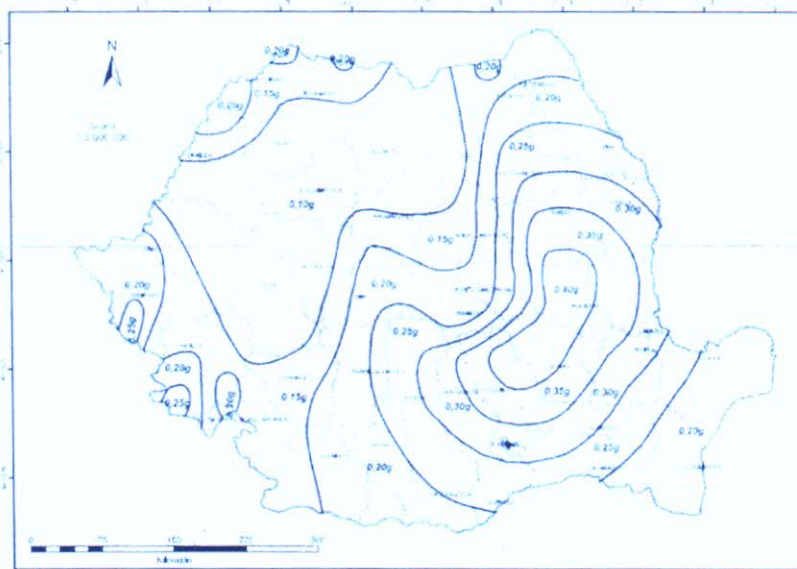
Conform „Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor” – CR 1-1-3-2012 amplasamentul este caracterizat de o încărcare la sol $S_{0,k} = 2,5 \text{ kN/m}$ cu un IMR = 50 ani din punct de vedere al calcului greutății stratului de zăpadă.



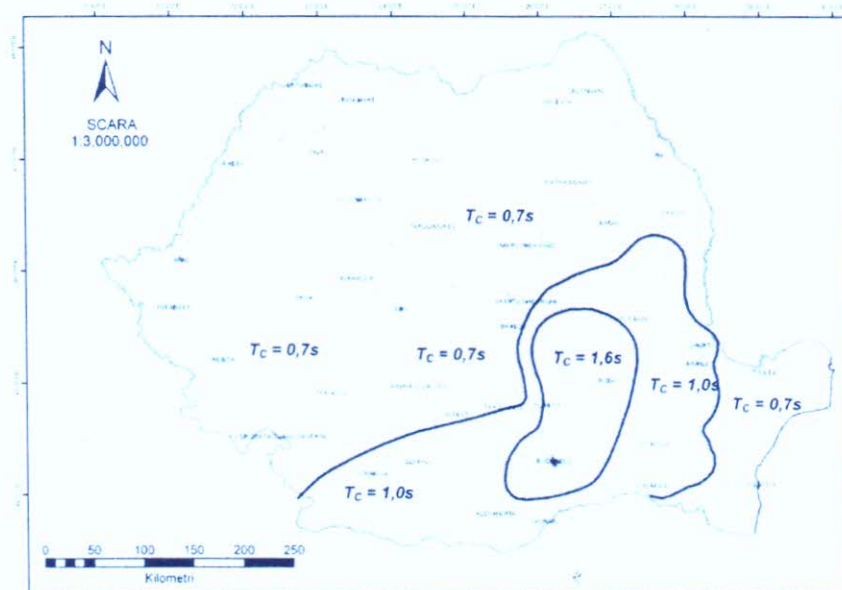
Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României. Conform STAS 6054

Conform STAS 11100/1-93 corelat cu normativ P100/1/2013 amplasamentul se caracterizează prin: Perioada de colț (P100/2013): $T_c = 0.7 \text{ s}$;

Acceleratia gravitacionala (P100/20013): $ag = 0.25 \text{ g}$;



Zonarea valorii de vârf a accelerației terenului pentru cutremure având IMR = 225 ani.



Perioada de control (colț) a spectrului de răspuns T_c .

d) Studii de teren

i. Studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare

Structura geomorfologică a zonei este reprezentată de roci sedimentare- gresii, nisipuri, argile și pe arii restrânse roci calcaroase (oolitice).

Sub aspect geologico-tectonic, geomorfologic și climato-mineralogic, zona studiată se află în condițiile specifice județului Iași, găsindu-se sub influența cutremurelor de tip „moldavic” ce au epicentrul în zona Vrancei.

Conform „Cod de proiectare seismică – Partea I – Prevederi de proiectare pentru clădiri” – P100-1/2013, amplasamentul construcției se caracterizează prin perioada de colț $T_c=0,7s$ și accelerația terenului $a_g=0.25g$.

Conform „Normativ pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor de locuințe, social-culturale, agrozootehnice și industriale” – P100-2013, amplasamentul se caracterizează prin: zonă seismică “C”, coeficient $K_s=0,20$, perioada de colț 1,0s.

Conform „Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor” – CR 1-1-3-2012 amplasamentul este caracterizat de o încărcare la sol $S_0,k=2,5kN/m^2$ cu un IMR = 50 ani din punct de vedere al calcului greutății stratului de zăpadă.

Conform „Cod de proiectare. Bazele proiectării și acțiuni asupra construcțiilor. Acțiunea vântului” – CR 1-1-4-2012 amplasamentul este caracterizat de o presiunea de referință a vântului, mediată pe 10 min. la 10m înălțime de la sol pentru o perioadă de recurență de 50 ani, de $q_{ref} = 0,7kPa$.

Conform STAS 6054 – 77 adâncimea de îngheț este 90 cm.

Din punct de vedere climatic amplasamentul se încadrează într-o zonă cu climat continental destul de pronunțat.

ii. Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz.

- Studiul topografic.
- Studiul geotehnic.

e) Situația utilităților tehnico-edilitare existente:

- rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate – nu este cazul.

- posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție – în urma obținerii acordului de mediu de la Agenția pentru Protecția Mediului Iași, se vor identifica zonele protejate din zonă, dacă acestea există și se va ține cont de specificațiile din cadrul acordului.

- terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională – nu este cazul.

f) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția

Petrografia și pedologia unei zone au influențe importante asupra infrastructurii de transport, astfel sub suprafețe care implică lucrări minime de consolidare și suprafețe care implică intervenții majore. În cazul de față nu sunt necesare lucrări de consolidare.

Apele pot genera diverse disfuncționalități în funcționarea sistemelor de transport de ex: în forma gazoasă – ceața – împiedică funcționarea sistemelor de semnalizare și poate favoriza apariția accidentelor. Efectele ceții au fost micșorate prin instalarea sistemelor performante de semnalizare.

Închețul este un obstacol important pentru toate tipurile de transport, acesta fiind combătut prin lucrările de întreținere din timpul anului.

Un mod de transport rezilient la efectele schimbărilor climatice presupune, mai înainte de toate, o infrastructură de transport durabilă. Aceasta implică, de pildă, drumuri acoperite cu materiale rezistente la fluctuațiile de temperatură și inundații. Pe lângă protejarea infrastructurii existente (prin refacere) toată infrastructura viitoare a fost proiectată ținându-se cont de adaptarea la efectele schimbărilor climatice.

Inundațiile, alunecările de teren și torenții de noroi au fost nominalizate de specialiști ca fiind principalele amenințări pentru transport și în special pentru infrastructura de transport. Din acest motiv, în cadrul proiectului s-au luat în vedere și aceste fenomene și s-a tratat cu mare atenție modul de scurgere a apelor. Sunt necesare sisteme de avertizare în timp real pentru nivelurile apei și alunecări de teren, ca și pentru evenimente extreme cu potențial distructiv. Se recomandă monitorizarea constantă, la nivel regional și local, pentru a înregistra la timp efectele evenimentelor meteorologice și riscurile pentru activitățile de transport.

Factorii antropici care pot afecta investiția sunt reprezentați de efectele produse în urma accidentelor survenite pe drumurile proiectate. Pentru a preveni aceste accidente, s-a realizat semnalizarea rutieră conform legislației aflate în vigoare.

- g) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

3.2. Regimul juridic

- a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;

- drumurile aparțin domeniului public.

- b) destinația construcției existente;

- drumuri.

- c) inclusiunea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;

- nu este cazul.

- d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz

- nu este cazul.

3.3. Caracteristici tehnice și parametric specifice**a) Categoria și clasa de importanță****SCURTĂ PREZENTARE A CONSTRUCȚIEI:**

Obiectul prezentei documentații sunt drumurile din comuna Țibănești, acesta va fi adus la parametri de exploatare normali pentru buna desfășurare a circulației în toate anotimpurile anului.

**FACTORII DETERMINANȚI ȘI CRITERIILE ASOCIATE PENTRU STABILIREA
CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIILOR**

Nr. crt.	Factorii determinanți	Criterii asociate
1.	Importanță vitală	i. oameni implicați direct în cazul unor disfuncții ale construcției ii. oameni implicați indirect în cazul unor disfuncții ale construcției iii. caracterul evolutiv al efectelor periculoase în cazul unor disfuncții ale construcției
2.	Importanța socio – economică și culturală	i. mărimea comunității care apelează la funcțiunile construcției și/sau valoare a bunurilor adăpostite de construcție. ii. ponderea pe care funcțiunile construcției o au în comunitatea respectivă. iii. natura și importanța funcțiilor respective.
3.	Implicarea ecologică	i. măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului natural și a mediului construit. ii. gradul de influență nefavorabilă asupra mediului natural și construit. iii. rolul activ în protejarea/refacerea mediului natural și construit.
4.	Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)	i. durata de utilizare preconizată. ii. măsura de utilizare în care performanțele alcătuirii constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare. iii. măsura în care performanțele funcționale depind evoluția cerințelor pe durata de utilizare.
5.	Necesitatea adoptării la condițiile locale și de mediu	i. măsura în care asigurarea soluțiilor constructive, dependența de condițiile de teren și de mediu. ii. măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp. iii. măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități/măsură deosebite pentru exploatarea construcției.
6.	Volumul de muncă și de materiale necesare	i. ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate. ii. volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia. iii. activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia.

<i>Nivelul apreciat al influenței criteriului</i>	<i>Punctajul p(i)</i>
- Inexistent	0
- Redus	1
- Mediu	2
- Apreciabil	4
- Ridicat	6

CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ STABILITĂ: NORMALĂ (C)

NR	FACTORUL DETERMINANT	k(n)	P(n)	CRITERII		
				p(i)	p(ii)	p(iii)
1.	Importanța vitală	1,00	2	2	2	2
2.	Importanța social-economică și culturală	1,00	2	2	2	2
3.	Implicarea ecologică	1,00	1	1	1	1
4.	Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existență)	1,00	2	4	1	1
5.	Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu	1,00	1	2	1	0
6.	Volumul de muncă și de materiale necesare	1,00	1	1	1	1
7.	TOTAL	9				

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$$P(n)k(n) = (n) \times p(i) / n(i)$$

în care: P(n) – punctajul factorului determinant (n)

(n) – coeficient de unicitate

p(i) – punctajul corespunzător criteriilor (i) asociate factorului determinant (n)

n(i) – numărul criteriilor (i) asociate factorului determinant (n), luate în considerare.

<i>Categoria de importanță a construcției</i>	<i>Grupa de valori a punctajului total</i>
- Excepțională (A)	> 30
- Deosebită (B)	18 ... 29
- Normală (C)	6 ... 17
- Redusă (D)	< 5

b) Cod în lista monumentelor istorice, după caz.

- nu este cazul.

c) An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție

- Refacerea drumurilor se va realiza în 24 luni.

d) Suprafața construită

- Suprafață construită: 121.856 mp.

e) Suprafața construită desfășurată

- Suprafață construită: 121.856 mp.

f) Valoarea de inventar a construcției

- 0 lei.

g) Alți parametrii, în funcție de specificul și natura construcției existente

- Nu este cazul.

3.4. Analiza stării construcției pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic

Pe drumurile studiate se constata o serie de efecte negative, de degradari specifice drumurilor de balast, pe o latime variabila, datorita atat traficului, cat si factorilor climatici.

Traseul in plan

In plan traseul drumurilor analizate este relativ sinuos, intrucat se desfasoara preponderent in zona de deal, si ca urmare a faptului ca se dezvoltă între proprietati.

Profilul transversal

In profil transversal drumurile prezinta iregularitati si deformari, pantele transversale nu sunt asigurate, ceea ce face ca scurgerea apelor sa fie deficitara, conducand astfel la degradari ale suprafetei de rulare.

Lucrarile de colectare si scurgere a apelor pluviale

Scurgerea fiind deficitara, sistemele de colectare si evacuare a apelor pluviale (santuri si podete) sunt discontinue, sau pe anumite portiuni lipsesc cu desavarsire.

Se recomanda realizarea unor sisteme adecvate de colectare si evacuare a apelor meteorice pentru evitarea infiltrarii acestora in sistemul rutier, ce pot avea ca efect negativ aparitia tasarilor si fisurilor in corpul drumurilor. Acestea pot fi de tip rigole, santuri, rigole dreptunghiulare acoperite cu dale carosabile in zonele de acces si deschise in rest, etc. De asemenea sistemele existente, acolo unde exista, se vor decolmata si reprofila corespunzator, astfel incat apele sa fie preluate rapid si evacuate lateral catre paraiele existente, sau zone care permit acest lucru.

Siguranta circulatiei, semnalizarea si marcaje rutiere

Drumurile nu sunt prevazute cu semnalizare rutiera (marcaje, semne de circulatie).

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

In vederea determinarii naturii terenului de fundare, beneficiarul a comandat un studiu geotehnic, studiu pus la dispozitia noastra, din care am extras urmatoarele: pamantul din patul drumurilor, se incadreaza la tipul de pamant P5 (foarte sensibile la îngheț) pentru argilă, argilă prăfoasă și argilă prăfoasă nisipoasă.

Starea de degradare

In urma inspectiei vizuale s-au constatat urmatoarele:

- drumurile in cea mai mare parte sunt puternic degradate.

- latimea partii carosabile este variabila.
- acostamentele sunt inierbate pe anumite portiuni, sau lipsesc pe o mare parte din lungime.
- scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumurilor nu este asigurata.
- innoroiri frecvente: un rol esential in fluidizarea si eficientizarea traficului rutier este eliminarea cauzelor care duc la acoperirea carosabilului cu material sedimentar;
- caracteristicile geometrice in plan si in profil transversal ale drumurilor analizate nu respecta standardele si normativele in vigoare.

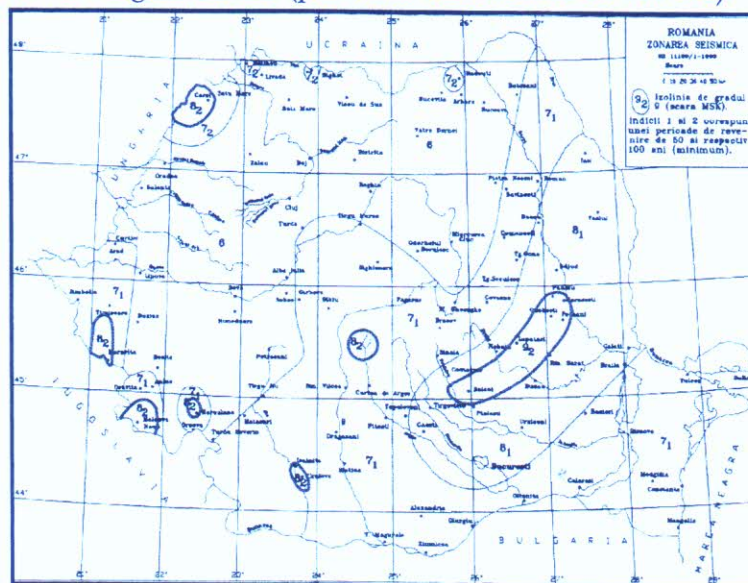
3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.

- Nu este cazul.

4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare

a) clasa de risc seismic;

Conform hartii de la Anexa 1a, SR11100/1-93 amplasamentul drumurilor se situeaza in zona cu seismicitate de 7.1 grade MSK (perioada de revenire de 100 ani).



Zonarea seismică

b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;

Tinand seama de valorile de trafic inregistrate pe drumurile analizate, trafic foarte usor, propunem doua variante (scenarii) pentru refacerea acestora:

Varianta 1:

- ⊕ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- ⊕ strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- ⊕ strat de bază din piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;

- + strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici (4%) pe 20 cm.

Varianta 2:

- + dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 20,00 cm;
- + hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- + strat de nisip în grosime de 2,00 cm;
- + realizarea unui strat din balast în grosime de 30,00 cm;
- + strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici (4%) pe 20 cm.

- c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

Expertul tehnic recomandă VARIANTA 1, aceasta soluție fiind optimă din punct de vedere tehnic și economic.

- d) recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate

La proiectare se vor lua în considerare prevederile HG 907/2016 privind conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și se vor respecta următoarele:

Drumurile in plan

Lungimea drumurilor studiate este de $L = 14,512$ km. Traseul proiectat al drumurilor in plan, va urmări traseul existent.

Racordările prevăzute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spațiu a curbilor vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85.

Drumurile in profil longitudinal

Linia proiectată (linia roșie) va urmări linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe in ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicat in așa fel ca pasul de proiectare prevăzut in STAS 863/85 să fie respectat.

Dacă prin asternerea straturilor drumurile se înalță, se va acorda o atenție deosebită scurgerii apelor, adoptându-se soluții adecvate, astfel încât dispozitivele de scurgere să preia atât apele de suprafață.

Drumurile in profil transversal

Pe toată lungimea de 14,512 km, vor fi aplicate profile transversale, cu elemente geometrice după cum urmează:

- partea carosabilă 2,75/3,00/4,00/5,50;
- acostamente din beton C30/37/balastate - 2 x 0,25-0,50 m;

Scurgerea apelor, santuri sau rigole

Pentru captarea și evacuarea apelor pluviale se vor prevedea rigole/santuri betonate și rigole/santuri din pamant, conform standardelor, cu o secțiune calculată astfel încât să

Indicatori tehnici

Se propun următoarele categorii de lucrări:

➤ Sistem rutier:

- Strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16, în grosime de 4,00 cm;
- Strat de legătură din BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- Strat de bază din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00cm;
- Strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00cm,
- Strat de forma din pământ stabilizat cu liant hidraulic, în grosime de 20 cm.

Drumurile laterale (48 de bucați) se vor amenaja pe lungimea de 15,00 ml, cu următorul sistem rutier:

- Strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- Strat de legătură din BADP 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- Strat de bază din piatră spartă amestec opțional, în grosime de 15,00 cm;
- Strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- Strat de formă din pământ stabilizat cu liant hidraulic, în grosime de 20cm;

Rolul acestor amenajări este de a prelua cantitatea de noroi antrenată de cauciucuri pe timp ploios.

Prin realizarea drumurilor, colectarea și dirijarea apelor pluviale se va sigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Principalii indicatori tehnici:

- Lungime 14.512,ml ;
- Lățime parte carosabilă 2,75ml/ 3,00ml/4,00ml/5,50ml;
- Lățime acostamente: 2× (0,5....0,6) ml;
- Se vor amenaja următoarele dispozitive de scurgere a apelor:
 - 37,5 ml rigole carosabile cu plăcuțe;
 - 15326,00 ml de rigole din beton;
 - 851,000 ml rigole carosabile tip R3;
 - 90 ml rigole din beton la drumuri laterale;
 - 392 de accese la proprietăți cu lungimea de 5 m;
- Podeț tubular transversal cu diametru de Ø 600 mm:45 podețe;
- Podeț tubular lateral cu diametrul de Ø 600 mm :26 podețe;
- Podeț tubular lateral cu diametrul de Ø1000 mm :1 podeț;
- Podeț dalat D5-1 bucată;
- Se vor amenaja 1074 ml de trotuare.
- Se vor ridica la cotă 37 de cămine de utilități;

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale (48 de bucați) pe o lungime de 15,00 ml se va face cu același tip de sistem rutier cu cel al drumurilor principale, respectiv:

- Strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- Strat de legătură din BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- Strat de bază din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15 cm;
- Strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- Strat de formă din pământ stabilizat cu liant hidraulic în grosime de 20cm.

Prin realizarea platformei și colectarea și dirijarea apelor pluviale vom asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Având în vedere că amplasamentul este aflat în zonă de deal și încadrat în clasa tehnică, viteza de proiectare adoptată este de 40 km/oră.

Caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții

Caracteristici geometrice

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime ml-	Lățime -Parte carosabilă			
			-ml-			
			2,75m	3,00m	4,00m	5,50m
Satul Țibănești						
1.	Str.Cizmarului	492,00			492,00	
2.	Str.Electricianului	263,00				263,00
3.	Str.Cărămidăriei	378,00				378,00
4.	Str. Fierarului	294,00				294,00
5.	Str. Poștei 1	139,00				139,00
6.	Str. „Dr. Petru Brânzei”	1027,00		450,00	577,00	
7.	Str. Trandafirilor	309,00			309,00	
8.	Str. Podul de Piatră	269,00			269,00	
9.	Fundac Șacovăț	170,00		170,00		
Satul Vălenii						
10.	Str. Găureanca	597,00			597,00	
11.	Str.Școlii 3	850,00			850,00	
Satul Griști						
12.	DC 2136	674,00				674,00
13.	DC 73	717,00				717,00
14.	Str. Școlii 1	435,00			435,00	
Satul Răsboieni						
15.	Str. Școlii 2	178,00				178,00
16.	Str. Islaz	77,00				77,00
17.	Str. Deal	657,00				657,00
Satul Glodenii Gândului						
18.	Str. Transformatorului	277,00			227,00	
19.	Cartierul Nou Str.	382,00		175,00	207,00	

20.	Str. Zorilor	171,00			171,00	
21.	Str. Busuiocului	435,00	65,00	370,00		
22.	Str. Hotarul Vechi	670,00		670,00		
23.	Str. Dumbrava Nouă	681,00			681,00	
24.	Str. Eternității 2	148,00			148,00	
25.	Str. Pietrosul	1650,00		375,00	1275,00	
26.	Str. Pod Pietrosul	91,00			91,00	
27.	Str. Morii	153,00			153,00	
28.	Str. Salcânilor	200,00			200,00	
Satul Tungejei						
29.	Str Hatașului	132,00				132,00
30.	Str. Răsăritului	160,00			160,00	
31.	Str. Eternității 3	936,00			936,00	
32.	Str. Liliacului	230,00			230,00	
33.	Str. Căminului	430,00			430,00	
34.	Str. Bisericii	240,00			240,00	
TOTAL(ml)		14512,00	65,00	2210,00	8728,00	3509,00

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

CONSILIER

Sorin URSACHE



Întocmit,

Roxana Sadici-Aprofiri

Beneficiar:	COMUNA TIBANESTI, JUDETUL IASI						
Proiectant:	SC PRO CONSULTING EXPERT SRL						
DEVIZUL GENERAL							
al obiectivului de investiții							
Modernizare drumuri de interes local în comuna Țibănești, județul Iași							
Curs (BNR) EURO (RON) la data:					10.02.2021	4.8744	
			Valori în - LEI -		Valori în - EURO -		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare TVA
		lei	lei	lei	euro	euro	euro
1	2	3	4	5	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului							
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	-	-	-	-	-	-
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții							
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică							
3.1	Studii	18.000,00	3.420,00	21.420,00	3.692,76	701,62	4.394,39
3.1.1	Studii de teren	18.000,00	3.420,00	21.420,00	3.692,76	701,62	4.394,39
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	7.000,00	1.330,00	8.330,00	1.436,07	272,85	1.708,92
3.3	Expertizare tehnică	29.027,21	5.515,17	34.542,38	5.955,03	1.131,46	7.086,49
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	476.272,08	90.491,70	566.763,78	97.708,86	18.564,68	116.273,55
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	95.000,00	18.050,00	113.050,00	19.489,58	3.703,02	23.192,60
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	76.000,00	14.440,00	90.440,00	15.591,66	2.962,42	18.554,08
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	15.000,00	2.850,00	17.850,00	3.077,30	584,69	3.661,99
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	290.272,08	55.151,70	345.423,78	59.550,32	11.314,56	70.864,88
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	10.000,00	1.900,00	11.900,00	2.051,53	389,79	2.441,33
3.7	Consultanță	130.000,00	24.700,00	154.700,00	26.669,95	5.067,29	31.737,24
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	130.000,00	24.700,00	154.700,00	26.669,95	5.067,29	31.737,24
3.7.2	Auditul financiar		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	121.914,24	23.163,71	145.077,95	25.011,13	4.752,11	29.763,24
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	34.832,64	6.618,20	41.450,84	7.146,04	1.357,75	8.503,78
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	17.416,32	3.309,10	20.725,42	3.573,02	678,87	4.251,89
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în	17.416,32	3.309,10	20.725,42	3.573,02	678,87	4.251,89
3.8.2	Dirigenție de șantier	87.081,60	16.545,50	103.627,10	17.865,09	3.394,37	21.259,46
Total capitol 3		792.213,53	150.520,57	942.734,10	162.525,34	30.879,82	193.405,16

CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Construcții și instalații	14.513.604,13	2.757.584,78	17.271.188,92	2.977.516,03	565.728,05	3.543.244,07
4.1.1	Str. Cizmarului	420.437,72	79.883,17	500.320,89	86.254,25	16.388,31	102.642,56
4.1.2	Str. Electricianului	316.019,56	60.043,72	376.063,28	64.832,50	12.318,18	77.150,68
4.1.3	Str. Caramidariei	639.776,36	121.557,51	761.333,87	131.252,33	24.937,94	156.190,27
4.1.4	Str. Fierarului	491.043,28	93.298,22	584.341,50	100.739,23	19.140,45	119.879,68
4.1.5	Str. Postei 1	232.209,68	44.119,84	276.329,52	47.638,62	9.051,34	56.689,96
4.1.6	Str. "Dr. P. Brnzei"	822.521,57	156.279,10	978.800,67	168.743,14	32.061,20	200.804,34
4.1.7	Str. Trandafirilor	281.221,19	53.432,03	334.653,22	57.693,50	10.961,76	68.655,26
4.1.8	Str. Podul de Piatra	252.494,79	47.974,01	300.468,80	51.800,18	9.842,03	61.642,21
4.1.9	Fundac Savovat	125.370,90	23.820,47	149.191,37	25.720,27	4.886,85	30.607,13
4.1.10	Str. Gaureanca	516.383,27	98.112,82	614.496,09	105.937,81	20.128,18	126.066,00
4.1.11	Str. Scolii 3	849.273,50	161.361,97	1.010.635,47	174.231,39	33.103,96	207.335,36
4.1.12	DC 2136	695.220,88	132.091,97	827.312,85	142.626,97	27.099,12	169.726,09
4.1.13	DC73	846.125,04	160.763,76	1.006.888,80	173.585,48	32.981,24	206.566,72
4.1.14	Str. Scolii 1	458.160,85	87.050,56	545.211,41	93.993,28	17.858,72	111.852,00
4.1.15	Str. Scolii 2	219.337,36	41.674,10	261.011,46	44.997,82	8.549,59	53.547,40
4.1.16	Str. Islaz	101.948,24	19.370,17	121.318,41	20.915,03	3.973,86	24.888,89
4.1.17	Str. Deal	698.180,84	132.654,36	830.835,20	143.234,21	27.214,50	170.448,71
4.1.18	Str. Transformatorului	239.872,07	45.575,69	285.447,76	49.210,58	9.350,01	58.560,59
4.1.19	Str. Cartierul Nou	317.093,12	60.247,69	377.340,81	65.052,75	12.360,02	77.412,77
4.1.20	Str. Zorilor	158.265,61	30.070,47	188.336,08	32.468,74	6.169,06	38.637,80
4.1.21	Str. Busuiocului	332.293,57	63.135,78	395.429,35	68.171,17	12.952,52	81.123,70
4.1.22	Str. Hotarul Vechi	558.425,90	106.100,92	664.526,82	114.563,00	21.766,97	136.329,97
4.1.23	Str. Dumbrava Noua	597.809,71	113.583,84	711.393,55	122.642,73	23.302,12	145.944,85
4.1.24	Str. Eternitatii 2	122.454,68	23.266,39	145.721,07	25.122,00	4.773,18	29.895,18
4.1.25	Str. Pietrosul	1.386.034,00	263.346,46	1.649.380,46	284.349,66	54.026,44	338.376,10
4.1.26	Str. Pod Pietrosul	83.112,81	15.791,43	98.904,24	17.050,88	3.239,67	20.290,55
4.1.27	Str. Morii	137.089,23	26.046,95	163.136,18	28.124,33	5.343,62	33.467,95
4.1.28	Str. Salcamilor	181.432,00	34.472,08	215.904,08	37.221,40	7.072,07	44.293,47
4.1.29	Str. Hatasului	144.257,84	27.408,99	171.666,83	29.594,99	5.623,05	35.218,04
4.1.30	Str. Rasaritului	140.605,60	26.715,06	167.320,66	28.845,72	5.480,69	34.326,41
4.1.31	Str. Eternitatii 3	807.331,76	153.393,03	960.724,79	165.626,90	31.469,11	197.096,01
4.1.32	Str. Liliacului	194.129,30	36.884,57	231.013,87	39.826,30	7.567,00	47.393,29
4.1.33	Str. Caminului	437.791,30	83.180,35	520.971,65	89.814,40	17.064,74	106.879,13
4.1.34	Str. Bisericii	218.635,40	41.540,73	260.176,13	44.853,81	8.522,22	53.376,03
4.1.35	Drumuri laterale	491.245,20	93.336,59	584.581,79	100.780,65	19.148,32	119.928,97
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		14.513.604,13	2.757.584,78	17.271.188,92	2.977.516,03	565.728,05	3.543.244,07
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli							
5.1	Organizare de șantier	272.568,02	51.787,92	324.355,94	55.918,27	10.624,47	66.542,74
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	272.568,02	51.787,92	324.355,94	55.918,27	10.624,47	66.542,74
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	159.649,65	0,00	159.649,65	32.752,68	0,00	32.752,68
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finantatoare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	14.513,60	0,00	14.513,60	2.977,52	0,00	2.977,52
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru	72.568,02	0,00	72.568,02	14.887,58	0,00	14.887,58

5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	72.568,02	0,00	72.568,02	14.887,58	0,00	14.887,58
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1.451.360,41	275.758,48	1.727.118,89	297.751,60	56.572,80	354.324,41
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total capitol 5		1.883.578,08	327.546,40	2.211.124,48	386.422,55	67.197,28	453.619,83
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste							
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		17.189.395,74	3.235.651,76	20.425.047,50	3.526.463,92	663.805,14	4.190.269,06
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		14.786.172,15	2.809.372,71	17.595.544,86	3.033.434,30	576.352,52	3.609.786,82
BUGET DE STAT		16.618.804,65	3.157.572,88	19.776.377,53	3.409.405,19	647.786,99	4.057.192,17
BUGET LOCAL		570.591,09	78.078,88	648.669,97	117.058,73	16.018,15	133.076,89

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,
COMUNA TIBANESTI, JUDETUL IASI

Dr. Ing. Craciun Eugeniu



PREJEMINTE DE SEMINȚĂ
COMALICR
URACHTS JORIN

