

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</i>	Titlu apel proiect CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN EXTINDEREA ZONEI DE AGREMENT CU PISTA PENTRU BICICLETE ȘI ALEE PIETONALĂ PE MALUL LACULUI TECHIRGHIOI ORAȘ TECHIRGHIOI, JUD. CONSTANȚA
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Zona studiată face parte din intravilanul orașului Techirghiol și se dezvoltă pe malul Lacului Techirghiol în partea de sud a Orașului, în cartierul Nenciu Stoian, între Grădina Botanică și Lacul Techirghiol. În prezent, terenul studiat are destinația de teren viran mal lac Techirghiol fiind identificat, fiind identificat prin mai multe numere cadastrale (105110; 109058; 108527; 108526; 108525); Pe malul lacului, în această zonă, nu există amenajări specifice privind circulația pietonală, accesul în zonă și dotări de agrement.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Stațiunea Techirghiol este marcată de activitatea turistică de tip balnear, de astfel principala activitate economică locală, atât în scop de tratament, cât și pentru prevenție. Activitatea se bazează într-o proporție covârșitoare pe resursele naturale ale Lacului Techirghiol, sit Natura 2000 - nămol și apă salină, ale Mării Negre - apă sărată și aerosoli, iar în sanatorii, suplimentar, pe extracte din plante și alte resurse naturale. Desigur, climatul maritim joacă un rol important ca factor de cură și de relaxare, întregind oferta turistică a localității. În condițiile modificărilor substanțiale ale preferințelor și practicilor turiștilor în ultimii 25 ani și trecerii, la nivel european și inclusiv în România, de la un turism de masă și centrat pe odihnă, relaxare și distracție, la un turism de cunoaștere și explorare, sau un turism de prevenție și sănătate orientat către echilibrarea efectelor destabilizatoare ale tarelor vieții actuale, respectiv ritmul alert al vieții socio-profesionale, poluanți, stresul sau sedentarismul. Prin proiect pentru a se pune în valoare zona și a veni în sprijinul turiștilor se propune realizarea de alee pietonală, pistă de bicicliști, sistem WI-fi, sistem de supraveghere video, Având în vedere Componenta C10 - Fondul Local AXA DE INVESTIȚIE 1 - Mobilitate urbană durabilă, INVESTIȚIA 1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan din Cadrul PNRR, în prima etapă, din cadrul proiectului se va realiza, extinderea pistei de bicicliști existente cu două tronsoane având o lungime totală de 1.512 km și o lățime de 2,50 m și cu suprafață amenajată de 3.868,00 mp, situată pe malul lacului Techirghiol, în vecinătatea Grădinii Botanice, conform Studiului de Fezabilitate. Celelalte obiecte de investiție din cadrul proiectului se vor realiza ulterior din fonduri locale, guvernamentale sau europene.

		Proiectul face parte din Stradegia Integrată de Dezvoltare Locală Techirghiol 2020 - 2027, aprobată prin Hotărâre de Consiliu Local nr. 183/26.11.2021 și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, Polul de Creștere Constanța Constanța. Proiectul vizează și dotarea cu 6 stații de alimentare a vehiculelor electrice ce va permite încărcarea simultană a 2 vehicule, având 2 conectori de alimentare cu o putere de câte 22 kWh fiecare, respectiv 50 kWh. Pentru reducerea emisiilor provenite din transportul rutier se recomandă tranziția către combustibili alternativi, cu emisii mai reduse de carbon. Dintre acești combustibili, energia electrică constituie sursa nouă cel mai frecvent utilizată, în special pentru autoturisme astfel se urmărește dotarea cu o stație de alimentare a vehiculelor electrice ce va permite încărcarea simultană a 2 vehicule, având 2 conectori de alimentare cu o putere de câte 22 kW fiecare pentru îmbunătățirea infrastructurii de încărcare de pe raza orașului Techirghiol.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	- Extindere pistă de bicicliști deja existentă și alee pietonală realizată prin proiectul: PROIECT INTEGRAT DE AMENAJARE TURISTICA A MALULUI LACULUI TECHIRGHIOL; - CROSS BORDER ART OF GARDENING BY THE BLACK SEA"- „ARTA GRADINILOR BOTANICE LA MAREA NEAGRA
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	VALORIFICAREA POTENTIALULUI BALNEAR SI TURISTIC AL LACULUI TECHIRGHIOL PRIN DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII TEHNICO-EDILITARE
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Nu este cazul
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului investiții de	- Creșterea mobilității urbane prin extinderea pisei de bicicliști; - Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană; - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi; - Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport. Extinderea zonei de agrement existente pe malul Lacului Techirghiol; - Dezvoltarea unor zone noi destinate turismului; - Creșterea atractivității și competitivității economice prin îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunicațiilor locale și regionale prin dezvoltarea condițiilor infrastructurale capabilă să gestioneze în mod eficient resursele disponibile; - Realizarea de facilități pentru desfășurarea activităților recreative și de wellness; - Dezvoltarea spațiilor de agrement pentru exploatarea resurselor cu potențial deosebit în domeniul turismului balnear, dezvoltarea coerentă a facilităților destinate turismului pe malul lacului Techirghiol; - Creșterea accesibilității persoanelor cu dizabilități în zonele destinate turismului; - Creșterea nivelului de utilizare eficientă a resurselor naturale; - Facilitarea dezvoltării turistice, comunitare și economice; - promovarea calității mediului și a sănătății umane prin amenajări în spiritul dezvoltării durabile și utilizării eficiente a resurselor;

		diminuarea surselor de poluare din localitatea și degradări urbane; - revitalizarea și sporirea atractivității ofertei de locuire din stațiunea balneară Techirghiol și facilitarea investițiilor private și standard tehnice și estetice care vor permite valorificarea sustenabilă a patrimoniului natural și cultural, apariția de oportunități multiple și diverse conexe ale turismului balnear și creșterea numărului de locuitori, anhațați în stațiune. Totodată prin implementarea proiectului se propune dotarea obiectivului cu 6 stații de alimentare a vehiculelor electrice, amplasate astfel: - În parcare din vecinătatea "Bailor Reci", nr. cadastral 108524, se vor amplasa două stații de reîncărcare din care una 2x50 kWh, respectiv 2x22 kWh - În "Piața Republicii pe trotuar, având numărul cadastral 109050 și se vor instala două stații de reîncărcare 2x22 kWh - Pe strada 9 Mai, nr. cadastral 109261, în vecinătatea Sălii de Sport și se va instala o stație de reîncărcare de 2x50 kWh; - Pe trotuarul străzii Alexandru Pușkin, nr. cadastral 108783 și se va instala o stație de reîncărcare 2x22 kWh. Principalele caracteristici ale acestora sunt: - Locurile de parcare cu destinație de reîncărcare autovehicul electric sau hibrid, vor avea următoarele tipuri de marcaje specific destinație și anume: - - covor antiderapant bicomponent, culoare verde; - Marcaj termoplastic "Autovehicul electric"; - Marcaj termoplastic "Linii", grosime 150 mm; - Opritor din PVC dur.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Lucrările propuse vor asigura condiții tehnice necesare desfășurării circulației cu bicicleta în siguranță precum și modernizarea patrimoniului public pentru activități recreative. Acestea nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, drenajului, microclimatului, a apelor de suprafață, a vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului sau al peisajului. Lucrările proiectate vor avea influențe favorabile asupra factorilor de mediu, economici și sociali. Vor fi respectate principiile privind dezvoltarea durabilă, protecția mediului, egalitate de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate. Proiectul va respecta principiul "Do not significant Harm" (DNSH), cum este prevăzut la art. 17 din Regulamentul UE 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile pe toată durata de implementare a proiectului. Proiectul se adresează și grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de recreere prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor vulnerabile. Lucrările propuse asigură dotarea obiectivului cu 6 stații de alimentare a vehiculelor electrice nu vor introduce efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, aerului, microclimatului, a apelor de suprafață, a vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului sau al peisajului.
8.	Descrierea procesului de implementare	Procesul de implementare conține următoarele activități: - Realizarea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție; - Obținerea avizelor și Autorizației de construire; - Realizarea achizițiilor pentru activitățile cuprinse în Devizul General al proiectului (consultanță, audit financiar, etc).

		- Urmărirea execuției lucrărilor; - Recepționarea la terminarea lucrărilor și decontarea acestora. Prin implementarea proiectului se vor realiza următoarele tipuri de lucrări: - Lucrări de construcții motaj specifice modernizării, extinderii și construcției de căi de comunicații (alei, străzi urbane, drumuri); - Lucrări pentru dezvoltarea zonelor de agrement și sport; - Realizare și urmărire execuție lucrări și furnizare stații de încărcare a vehiculelor electrice
9.	Alte informații	Investițiile complementare din Studiul de Fezabilitate, respectiv, realizare alee pietonală, iluminat public, montaj sistem wi-fi, mobilier urban, montaj toaleta prefabricată, planșatii și spații verzi, vor fi finanțate din alte fonduri externe atrase - Programul Operațional Regional sau din bugetul local.

NUME SI PRENUME: SOCEANU IULIAN - CONSTANTIN

DATA 15.01.2024

SEMNĂTURA