

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Apel proiect: PNRR/2022/C10 din 10 mai 2022 <i>Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă</i> <i>I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</i> Titlu proiect: “Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol”
1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	UAT Orașul Eforie este situat în partea de est a Județului Constanța și este format din localitățile Eforie Nord și Eforie Sud. Acesta se învecinează: la nord cu comuna Agigea, la est cu Marea Neagră, la vest cu orașul Techirghiol, la sud cu comuna Tuzla. Centrele celor două localități componente se află la distanță de aproximativ 4,5 km. Conform datelor statistice publicate de INS, în Orașul Eforie la nivelul anului 2021 au fost înregistrați 10.961 locuitori. Variația demografică în profil teritorial în ultimul deceniu evidențiază creșterea cu 2,2% a numărului de locuitori cu domiciliul în Orașul Eforie, tendință de variație pozitivă, în timp ce la nivel județean și național în aceeași perioadă s-au înregistrat reduceri ale numărului de locuitori, de 1,2% în Județul Constanța, respectiv 1,8% în România. Analiza distribuției ponderilor anuale pe care le reprezintă principalele grupe de vârstă de-a lungul ultimilor 12 ani, relevă scăderea semnificativă (cu 27%) a ponderii populației tinere, cu vârsta cuprinsă între 15 și 24 ani, concomitent cu majorarea accentuată a procentului care revine locuitorilor cu vârstă de peste 65 ani (cu 32%), aspect care reflectă fenomenul de îmbătrânire demografică. În general, aceste persoane sunt caracterizate de mobilitate redusă, necesitând facilități în sensul creșterii accesibilității sistemului de transport. Potrivit datelor existente în baza de date www.topfirme.com, la nivelul anului 2020, în Orașul Eforie au fost înregistrați 2.023 salariați activi, distribuiți celor 2.242 angajatori privați cu sediul în această localitate. Numărul locurilor de muncă ocupate la nivel local reprezintă 26% din totalul numărului de locuitori, în timp ce la nivel județean acest indicator are valoarea de 23%. Cu excepția serviciilor oferite de autorități sau instituții publice, principalii

	angajatori activează în domeniile HORECA și sănătate (Restaurante; Activități de asistență spitalicească). Locurile de muncă sunt distribuite la nivelul celor două localități componente. Unitățile de învățământ reprezintă poli de atragere / generare a călătoriilor la nivelul unei localități. În Orașul Eforie funcționează 2 unități de învățământ preuniversitar cu personalitate juridică: Școala Gimnazială Nr. 1 – situată în Eforie Nord și Liceul Teoretic Carmen Sylva – situat în Eforie Sud. În total, în anul școlar 2020-2021 au fost înmatriculați 1.203 elevi și preșcolari. În lipsa unui sistem de transport public local atractiv, deplasările având ca scop „Ducerea / aducerea copiilor la / de la școală” devin tot mai numeroase și sunt realizate cu autovehiculul personal. Având în vedere cele expuse se concluzionează că la nivelul UAT Orașul Eforie există un potențial semnificativ pentru deplasările în scop de navetă. Prin prisma accesibilității teritoriale și a funcțiunilor predominant turistice, Orașul Eforie împreună cu Orașul Techirghiol, formează un sistem urban. Zona centrală a Orașului Techirghiol se află la distanță de aproximativ 4,5 km de centrul localității Eforie Nord și de aproximativ 6,5 km de centrul localității Eforie Sud. Conform datelor statistice publicate de INS, în Orașul Techirghiol la nivelul anului 2021 au fost înregistrați 8.303 locuitori. Variația demografică în profil teritorial în ultimul deceniu evidențiază creșterea cu 7,5% a numărului de locuitori cu domiciliul în Orașul Techirghiol, tendință de variație pozitivă, în timp ce la nivel județean și național în aceeași perioadă s-au înregistrat reduceri ale numărului de locuitori, de 1,2% în Județul Constanța, respectiv 1,8% în România. Amplasarea teritoriului de analiză în cadrul unei zone cu potențial turistic necesită analiza activității turistice, prin prisma indicatorilor care influențează cererea de transport public. Conform datelor publicate de Institutul Național de Statistică (baza de date Tempo-Online), numărul de turiști sosiți în cele două localități în anul 2021 a atins valoare de 211505, dintre care 203410 turiști în stațiunile Eforie Nord și Eforie Sud și 8096 turiști în stațiunea Techirghiol. În ultimul deceniu numărul anual de turiști sosiți în stațiunile din Orașul Eforie a cunoscut o variație neuniformă în jurul valorii medii de 158.503 turiști/ an, valorile extreme fiind înregistrate în anii 2010 (111.199 turiști) și 2018 (218.813 turiști). La nivel lunar, număr mare de turiști s-a înregistrat în perioada
--	---

		iunie-septembrie, perioadă în care se detașează luna august, cu număr maxim de turiști care vizitează Orașul Eforie. Atât stațiunile din Orașul Eforie, cât și stațiunea Techirghiol au caracter balnear, prezentând atractivitate pentru turiști de-a lungul întregului an, inclusiv în afara sezonului estival. Pentru Orașul Techirghiol accesul la rețeau feroviară se realizează prin stația Eforie Nord. În prezent, lipsa unui serviciu de transport public care să asigure intermodalitatea, susține utilizarea transportului cu autovehicule personale, generând valori de trafic ridicate, în special în perioada estivală. La nivelul anului 2020 în Județul Constanța au fost înregistrate 272.709 autoturisme reprezentând un indice de motorizare de 357 autoturisme/ 1000 locuitori. Conform INSSE, la nivel național înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au crescut cu 12,7% în trimestrul III 2021 față de trimestrul III 2020. Ponderea înmatriculărilor noi de autoturisme importate second hand în total înmatriculări noi de autoturisme a fost de 72,2%. Utilizarea acestor autovehicule poate fi diminuată prin realizarea de investiții în transportul public, astfel încât să devină atractiv și accesibil. Amplasarea teritorială favorizează interacțiunile de natură socio-economică la nivelul sistemului urban format din orașele Eforie și Techirghiol, generând deplasări între cele două localități, atât în scop de navetă (pentru serviciu, educației), cumpărături, servicii de sănătate, probleme administrative, în cazul locuitorilor, cât și în scop turistic în cazul vizitatorilor.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană. În lipsa infrastructurii feroviare, singura soluție de deplasare între Orașele Eforie și Techirghiol este modul rutier reprezentat de transportul prin servicii regulate la nivel județean. În prezent, în niciunul din cele două orașe sistemul de transport public local nu este funcțional. Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local. În acest sens, orașele Eforie și Techirghiol fac toate demersurile necesare pentru operaționalizarea serviciului de

	transport public. Astfel, în scopul asigurării mijloacelor de transport necesare pentru operarea serviciului, se propune achiziționarea unui număr de 4 autobuze electrice din categoria 10 metri, care să constituie bunuri de retur în cadrul unui contract de delegare a gestiunii. Operarea serviciului cu autobuze electrice va asigura creșterea confortului și siguranței pe care călătorii le vor regăsi în transportul public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport. Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO₂ din transport în orașele Eforie și Techirghiol. Astfel, la nivel local, achiziția de autobuze noi nepoluante reprezintă o soluție pentru nevoile zonelor urbane. Înființarea serviciului de transport public local și crearea infrastructurii necesare sunt acțiuni prevăzute în documentele strategice de dezvoltare aprobate la nivel local. Prioritățile stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă – Orașul Eforie cu orizontul 2030 sunt: - Crearea unui operator de transport public sau privat - Introducerea unui sistem de transport public de persoane pe 3 linii - Achiziționarea unui număr suficient de vehicule ecologice pentru nevoile cetățenilor – recomandabil 4 (electrice sau Euro6) - Amenajarea stațiilor de transport public, a capetelor de linie și a unui garaj Atașat prezentei note de fundamentare se prezintă extras din PMUD – Orașul Eforie aprobat prin HCL Nr. 181/ 29.09.2017. Ținând seama de cele menționate anterior și de necesitatea satisfacerii nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, înființarea transportului public devine prioritară, având rolul de a asigura satisfacerea necesităților de deplasare pe destinațiile: locuință – loc de muncă, locuință-unitate de învățământ, locuință-centru comercial, locuință – relaxare/ timp liber, obiective turistice. Având în vedere contextul prezentat, se găsește necesară și oportună achiziționarea unui număr de 4 autobuze electrice din categoria 10 metri. Asociat autobuzelor, vor fi achiziționate 4 stații de încărcare lentă – câte una pentru fiecare vehicul și 2 stații de încărcare rapidă – 1 stație pentru 2 autobuze.
--	--

3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	În ultimii ani, modernizarea infrastructurii de transport și îmbunătățirea condițiilor de mediu au reprezentat obiective la nivel local cărui li s-a acordat o atenție deosebită. Au fost finalizate următoarele proiecte: Orașul Eforie: - Inițierea Centrului pentru Servicii Culturale, Educationale și Recreative - Ion Movila și Îmbunătățirea spațiilor publice urbane în Eforie Nord, proiect finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 13.1. SUERD ADR NE. - Reconvertirea terenurilor degradate pentru folosul cetățenilor din Orașul Eforie, proiect finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 5 „Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural”, Prioritatea de Investiții 5.2 „Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului”. Orașul Techirghiol: - Dezvoltarea turismului de agrement în Stațiunea Techirghiol, finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 5 "Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului", Domeniul major de intervenție 5.2 "Crearea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii de turism pentru valorificarea resurselor naturale și creșterii calității serviciilor turistice". - Parc de recreere în Orașul Techirghiol, finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1. "Planuri integrate de dezvoltare urbană". - Cross border art of gardening by the Black Sea-Arta gradinilor botanice la Marea Neagră proiect integrat de amenajare turistică a malului lacului Techirghiol, finanțat prin Cross Border Cooperation Programme – Romania-Bulgaria 2007-2013, priority axis 3 social and economic development, the area of intervention 1-support for cross-border business cooperation and promoting regional image and identity.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Proiectele aflate în implementare la nivel local cu care se corelează investiția propusă sunt: Orașul Eforie: - Amenajarea obiectivului turistic natural de utilitate publică - lacul Belona, Orașul Eforie, finanțat prin Programul

		Operațional Regional 2014 – 2020. - Reabilitarea si modernizarea infrastructurii de utilitate publica pentru valorificarea atractiilor turistice in Orasul Eforie, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020. - Modernizarea si reabilitarea infrastructurii conexe de utilitate publica in scopul crestetii competitivitatii destinatiilor turistice in Statiunea Eforie Sud, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020. - Reabilitare si modernizare Scoala Gimnaziala nr. 1 Eforie Nord, construire sala de sport, amplasare rezerva incendiu, refacere împrejmuire, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020. - Infiintarea Centrului de Excelenta - Carmen Sylva - pentru servicii educationale, culturale si recreative integrate si imbunatatirea spatiilor publice urbane in Eforie Sud, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020. Orașul Techirghiol: - Valorificarea potențialului balnear și turistic al Lacului Techirghiol prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare (strada Lacului), finanțat prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 7 – "Diversificarea economiilor prin dezvoltarea durabilă a turismului", Prioritatea de investiții 7.1. – "Sprijinirea unei creșteri favorabile ocupării forței de muncă prin dezvoltarea potențialului endogen ca parte a unei strategii teritoriale pentru anumite zone, care să includă reconversia regiunilor industriale aflate în declin, precum și sporirea accesibilității și dezvoltarea resurselor umane și culturale".
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Orașul Eforie are în pregătire pentru aplicare la finanțare următoarele proiecte cu care se corelează investiția propusă: - Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Eforie – proiect pentru care Orașul Eforie intenționează depunerea unei cereri de finanțare prin PNRR C10 Fondul Local - I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde -- ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local); Orașul Techirghiol a aplicat la finanțare pentru următorul proiect: - Creșterea mobilității urbane prin extinderea zonei de agrement cu pistă pentru biciclete și alee pietonală pe malul lacului Techirghiol, jud. Constanța” – etapa I, C10-I1.4-2 / 16.05.2022, în cadrul apelului PNRR C10 Fondul Local, Investiția Investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan. Proiectul include instalarea unui număr de 6 stații de încărcare pentru vehiculele electrice.

		Orașul Techirghiol are în pregătire pentru aplicare la finanțare următoarele proiecte cu care se corelează investiția propusă: - Creșterea eficienței energetice a imobilului Biblioteca Orașenească și Grădinița cu Program prelungit S+P+1E, oraș Techirghiol, județul Constanța – proiect pentru care Orașul Techirghiol intenționează depunerea unei cereri de finanțare prin PNRR C10 Fondul Local - I.1.3 – Reabilitarea moderata a cladirilor publice pentru a imbuntatati serviciile publice prestate la nivelul unitatilor administrativ teritoriale. Proiectul propus, împreună cu proiectele menționate mai sus reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/ corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind la creșterea numărului de persoane care utilizează transportul public și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Dezvoltarea durabilă a devenit aspectul important în termeni de planificare, cu recunoașterea faptului că modalitățile actuale de consum și de viață au dus la probleme, cum ar fi folosirea excesivă a resurselor naturale, distrugerea ecosistemului, poluarea, inegalitatea dezvoltării în cadrul orașului, degradarea condițiilor de trai umane și urbane indusă de schimbările climatice. Astfel, în cadrul proiectelor de dezvoltare a orașelor Eforie și Techirghiol, cu precădere serviciul de transport public analizat, se va avea în vedere respectarea noțiunii de dezvoltare durabilă care îmbunătățește starea de sănătate, socială, dar și ecologică a orașelor pe termen lung. Investiția privind dezvoltarea serviciului de transport public propus, respectiv achiziția de autobuze electrice, corespunde cu noile cerințe europene, dar și naționale privind activitățile de reducere a poluării. În consecință, proiectul investițional de modernizare a parcului de autovehicule cu care se operează serviciul de transport public se încadrează în prevederile legislative, în speță ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ Nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Prin implementarea proiectului se vor crea condiții pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturismele către transportul public cu autobuze electrice. Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu

		eficient și ecologic de transport public de călători la nivelul orașelor Eforie și Techirghiol în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport. Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, <i>Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local</i>, prin implementarea unor măsuri strategice, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivelul sistemului urban format din cele două localități, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public în detrimentul transportului cu autoturismele personale. Efectele pozitive privind reducerea traficului rutier și îmbunătățirea calității mediului (reducerea zgomotului, reducerea poluării atmosferice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră) vor fi resimțite de întreaga populație a orașelor Eforie și Techirghiol.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Prin activitățile/ măsurile sprijinite în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fond Local, apel de proiecte <i>I.1 – Mobilitatea urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</i>, se urmărește operaționalizarea transportului public în Orașele Eforie și Techirghiol, în condiții de eficiență și accesibilitate, care să susțină transferul utilizatorilor de la transportul cu autoturime la transportul public. Astfel, se urmărește ca transportul cu autoturisme personale să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public, cu efecte în reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și substanțe poluante asociate sectorului transporturi. Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume: ➤ Toate vehiculele achiziționate vor fi cu emisii 0 <u>Mod de îndeplinire:</u> autobuzele achiziționate vor fi electrice, cu emisii zero ➤ Depunerea proiectului în parteneriat (cel puțin două UAT învecinate din zona urbană funcțională sau din zona rurală funcțională) sau prin demonstrarea apartenenței la ADI transport public <u>Mod de îndeplinire:</u> proiectul „Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol” este depus în cadrul parteneriatului între Orașul Eforie și Orașul

		Techirghiol, unități administrativ-teritoriale învecinate. ➤ Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele, microbuzele și navele asimilate autobuzelor pentru transportul public pe apă trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Tramvaiele pot fi omologate ulterior recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii <u>Mod de îndeplinire:</u> autobuzele achiziționate vor fi omologate de către RAR la momentul efectuării recepției. Acestea vor respecta standardele de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii. ➤ Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/ Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/ Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare/ aprobare <u>Mod de îndeplinire:</u> Planul de Mobilitate Urbană Durabilă – Orașul Eforie cu orizontul 2030 a fost aprobat prin HCL Nr. 181/ 29.09.2017. În prioritățile stabilite prin planul de acțiuni al PMUD se regăsesc intervențiile: - Crearea unui operator de transport public sau privat - Introducerea unui sistem de transport public de persoane pe 3 linii - Achiziționarea unui număr suficient de vehicule ecologice pentru nevoile cetățenilor – recomandabil 4 (electrice sau Euro6) - Amenajarea stațiilor de transport public, a capetelor de linie și a unui garaj Se atașază extras din PMUD aprobat. ➤ Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale/zonelor periurbane. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport <u>Mod de îndeplinire:</u> autobuzele achiziționate vor deservi serviciul de transport public în raza de competență a unităților administrativ-teritoriale Orașul Eforie și Orașul Techirghiol, învecinate direct. În etapa de operare se va asigura prioritizarea și promovarea transportului public prin
--	--	---

		planificarea benzilor și traseelor dedicate transportului public/autobuzelor pe arterele cele mai frecventate și congestionate și/sau prin sisteme inteligente de transport, după caz. ➤ Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 <u>Mod de îndeplinire:</u> În perioada de implementare a proiectului se va prezenta un Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/ prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică, în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. Indicatorii obiectivului de investiții: • Număr de pasageri transportați în transportul public urban în România prin vehicule nepoluante (nr. pasageri): În etapa de implementare a proiectului se va prezenta un Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport. • Număr de mijloace de transport achiziționate: 4 autobuze de 10 m. • Număr de stații de reîncărcare pentru autobuze (lente și rapide) și microbuze: 4 stații de încărcare lentă (câte una pentru fiecare vehicul) și 2 stații de încărcare rapidă (1 stație pentru 2 autobuze).
8.	Descrierea procesului de implementare	Etapele principale privind realizarea proiectului sunt: I. Depunerea cererii de finanțare II. Formularea răspunsurilor la solicitările de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare pe perioada de evaluare a aplicației de finanțare III. Semnarea contractului de finanțare IV. Implementarea proiectului: 1. Pregătirea documentațiilor de achiziției și încheierea contractelor cu operatori economici pentru: - activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - achiziție vehicule de transport public și stații de încărcare aferente acestora - lucrări necesare pentru branșarea punctelor/ stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice

		- servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, informare-publicitate etc, dacă va fi cazul. 2. Recepționarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate; 3. Realizarea lucrărilor de construcție și bransare necesare pentru implementarea proiectului; 4. Management de proiect (managementul proiectului, dirigenție de șantier, informare-publicitate etc, dacă va fi cazul).
9.	Alte informații	În acord cu mențiunile din Ghidului specific, în etapa de implementare a proiectului se vor prezenta: ➤ Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică; ➤ Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport; ➤ Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar); Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport.

Harta distribuției liniilor de transport public propuse, cu marcarea traseelor ce depășesc limita administrativă a UAT Orașul Eforie este prezentată în figura următoare.

Avizat,
Arhitect Șef – JIFCU Marius - Dorel

Intocmit,
Șef Serviciu Juridic, Achiziții Publice,
Strategii și Proiecte de Dezvoltare,
Jr. SĂILEANU Marius

Întocmit,
Inspector Compartiment Strategii și Proiecte de Dezvoltare,
DRAGOMIR Cristina

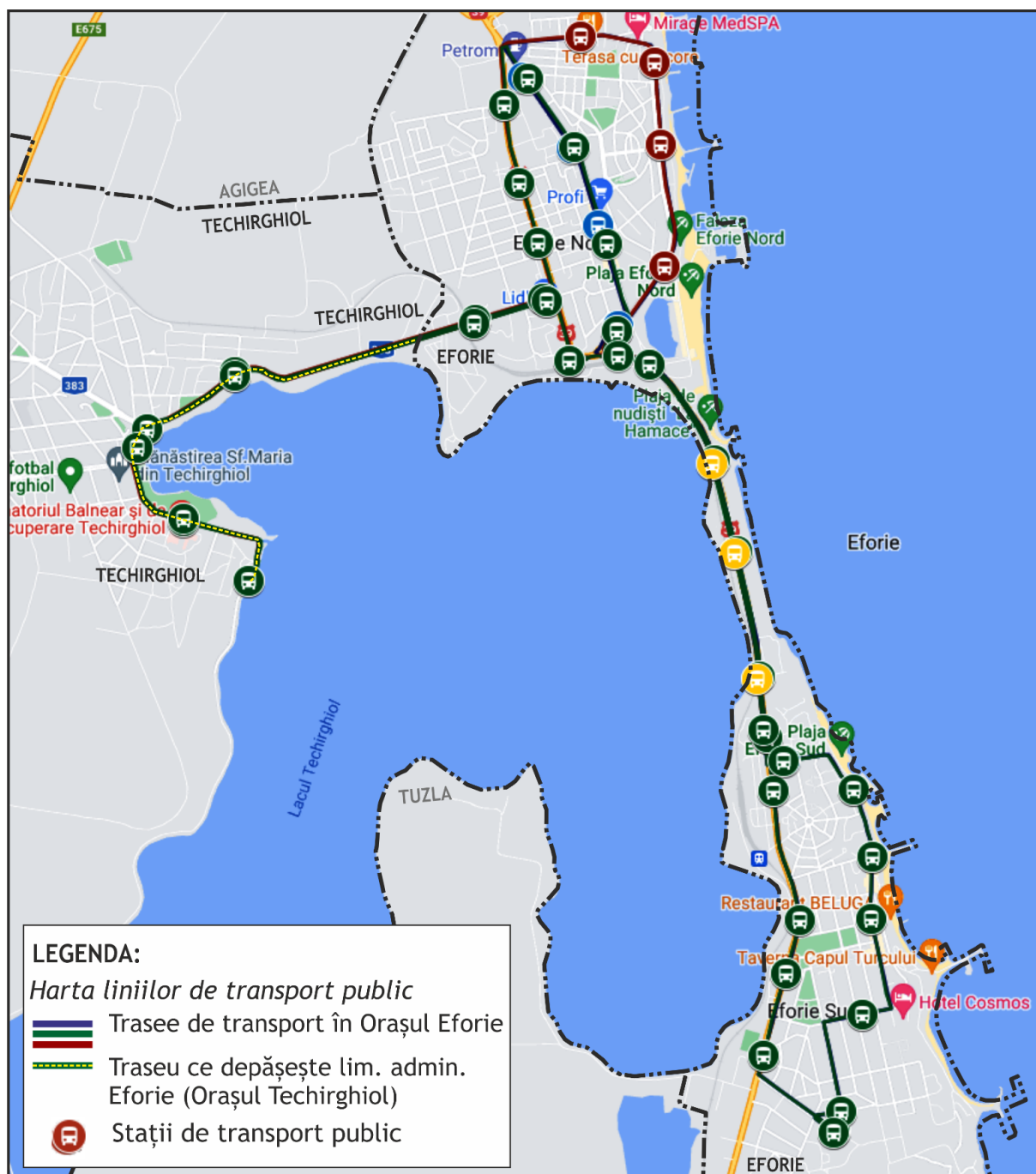


Figura 1. Harta traseelor care deservesc orașele Eforie și Techirghiol.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
 CONSILIER,
 BERBEACĂ NICULAE**

**CONTRASEMNEAZĂ,
 SECRETAR GENERAL,
 DR.JR.NICULINA PAROȘANU**