

REGULAMENT

PRIVIND FUNCȚIONAREA ȘI EXPLOATAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN ÎN ORAȘUL TÂRGU CĂRBUNEȘTI

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1

Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, proprietate a Orașului Târgu Cărbunești, instalate pe domeniul public al Orașului Târgu Cărbunești, utilizate prin intermediul unor platforme online, în regim self-service.

Prezentul Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al Orașului Târgu Cărbunești a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service, a fost întocmit în bază următoarelor acte normative:

- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
- Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Poliției Locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2 Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

Proprietar stații de reîncărcare - UAT Orașul Târgu Cărbunești

Operator stație de reîncărcare - operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică și mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat;

Utilizator stație de reîncărcare - persoană fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul unei platforme **AMPEVO CHARGE** dedicată soluțiilor de încărcare pentru vehicule electrice;

Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere normală— o unitate formată din unul sau două puncte de reîncărcare cu putere de max. 22 KW AC alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea simultană a vehiculelor electrice în curent alternativ la o putere maximum de 22KW AC la nivelul fiecărui punct de reîncărcare; Stațiile de reîncărcare sunt echipate cu prize sau cablu Tip2 ;

Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere rapidă— o unitate formată din două puncte de reîncărcare, (50-100) kW DC + 22 KW AC alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea simultană a vehiculelor electrice în curent continuu la o putere maximum 50-100 kW DC, respectiv 22KW AC la nivelul fiecărui punct de reîncărcare; Stațiile de reîncărcare sunt echipate cel puțin cu prize Tip2 și conectori de tip CCS2;

Stație de reîncărcare accesibilă publicului — stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu; Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată. acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

Vehicul electric — autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Vehicul hibrid plug -in — autovehicul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă — plug-in;

Aplicație „AMPEVO CHARGE”- aplicația mobilă pusă la dispoziția utilizatorului de către Orașul Târgu Cărbunești;

Amplasare stație de reîncărcare - instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate;

Loc parcare amenajat pentru stația de reîncărcare - sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;

Staționare la stația de reîncărcare - imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;

Accident de circulație - eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avariarea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

Art. 3 Scopul regulamentului

UAT Oraşului Târgu Cărbuneşti a elaborat un program de dezvoltare a unei reţele de staţii pentru reîncărcare destinată vehiculelor electrice şi hybrid plug-in. Scopul programului este de a extinde infrastructura de încărcare a vehiculelor electrice în oraş la un număr de 6 staţii. Strategia de mobilitate este un concept integrat pentru dezvoltare şi creşterea calităţii vieţii, ce răspunde necesităţilor identificate în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Şi Planul de Mobilitate Urbană Durabilă. Scopul programului este să încurajeze achiziţia de vehicule electrice sau hybrid plug-in şi să reglementeze operarea infrastructurii de staţii de reîncărcare atât pentru turişti cât şi pentru rezidenţi, respectiv de a asigura reîncărcarea autovehiculului în proximitatea locuinţei, în cartierul de reşedinţă. Staţiile de reîncărcare a vehiculelor electrice sunt puse la dispoziţie pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susţinută de Oraşul Târgu Cărbuneşti.

Amplasarea acestor staţii de reîncărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite drept zone pentru locuinţe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - în zonele rezidenţiale sau în zonele în care aceştia lucrează pentru limitarea nevoilor de deplasare, sau în zonele de tranzit inter-urban).

Autorităţile administraţiei publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Prin acest Regulament, UAT Oraşul Târgu Cărbuneşti stabileşte modul de exploatare a staţiilor pentru reîncărcare a acumulatorilor autovehiculelor electrice.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementarilor în vigoare) ci un serviciu pus la dispoziţia posesorilor de autovehicule electrice.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificaţiile tehnice şi cerinţele de dotare prevăzute în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum şi regulile privind siguranţa şi igiena muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, conform legislaţiei în vigoare.

Oraşul Târgu Cărbuneşti pune la dispoziţie cu titlu oneros serviciul reîncărcare acumulatori pentru autovehicule electrice, punctele de reîncărcare marcate corespunzător, prin culoarea verde, fiind amplasate în Oraşul Târgu Cărbuneşti.

Regulamentul privind utilizarea staţiilor de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în Oraşul Târgu Cărbuneşti are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice şi de a asigura un cadru adecvat şi securizat pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toţi utilizatorii staţiilor de reîncărcare electrice cu plată din Oraşul Târgu Cărbuneşti.

CAPITOLUL II. UTILIZAREA STAŢIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

Art.4 Accesul la staţiile de reîncărcare a vehiculelor electrice

Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent și nediscriminatoriu.

Art.5 Accesul la aplicația mobilă "AMPEVO CHARGE"

Aplicația AMPEVO CHARGE se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație sau prin creditul asociat, așa cum este descris la Art 11. Plata.

Pentru a putea utiliza aplicația AMPEVO CHARGE este nevoie de crearea unui cont în aplicație cu o adresă de email validă. Pasul următor reprezintă adăugarea unui număr de telefon valid în setările contului utilizatorului. Adresa de email și numărul de telefon trebuie verificate folosind butoanele specifice fiecărei opțiuni. Cu toată condițiile îndeplinite, stația poate fi utilizată, respectiv se poate reîncărca vehiculului și se poate plăti contravaloarea serviciului de reîncărcare cu energie electrică.

Art.6 Timpul de reîncărcare cu energie electrică

Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată la stația de reîncărcare (dacă există). În cazul în care utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de încărcare, se pot aplica penalități în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare pentru alți utilizatori.

CAPITOLUL III. OBLIGAȚII SI RESPONSABILITĂȚI

Art. 7 Obligațiile și responsabilitățile UAT Orașul Târgu Cărbunești

- a. Instalează stații de reîncărcare care respectă Standardul IEC 61851 Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice. Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP Open Charge Point Protocol minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română.
- b. Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate.
- c. Asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului marcajul realizat cu culoarea verde în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu.
- d. Asigură publicarea instrucțiunilor de utilizare în proximitatea stației de reîncărcare.
- e. Pune la dispoziția utilizatorilor stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, ca serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncărcare.
- f. Asigură instalarea unor sisteme conexe stațiilor de reîncărcare: sistem de supraveghere video a zonelor de încărcare și parcare, sistem de iluminat adaptiv în zona de încărcare, sistem de monitorizare, precum și integrarea cu sistemele funcționale la nivelul Orașului Târgu Cărbunești, cum ar fi telegestiunea iluminatului public.
- g. Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea UAT Orașul Târgu Cărbunești.

Art. 8 Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului

- a. Să respecte regulile de circulație rutieră, să respecte toate semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare.

- b. Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului.
- c. Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare.
- d. Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric.
- e. Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, că vehiculul este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță.
- f. Să se asigure că vehiculul este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare.
- g. Să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului.
- h. Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului.
- i. Să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă.
- j. Să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță pe toată perioada alimentării.
- k. Să așeze cablul în priză după alimentare.
- l. Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către proprietar.
- m. Să elibereze stația de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare.
- n. Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare, să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. Orice poluare, contaminare sau perturbare a mediului înconjurător este interzisă.
- o. Să raporteze orice defecțiune sau problemă legată de stația de încărcare operatorului împuternicit de proprietar.
- p. Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncărcare.

Art. 9 Obligațiile și responsabilitățile operatorului stației de încărcare

- a. Operatorul stației de reîncărcare asigură asistența tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică apărute la încărcarea vehiculului la stație.
- b. Proprietarul stației, prin operatorul stației de încărcare, asigură mentenanța regulată a stațiilor de încărcare, întreținerea și reparațiile acestora.
- c. Datele de contact ale operatorului sunt afișate vizibil la fiecare stație de încărcare, precum și pe portalul web al Orașului Târgu Cărbunești.
- d. În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului stației de încărcare. Operatorul stației de reîncărcare va furniza asistență tehnică în timp util pentru remedierea problemei.
- e. Operatorul stației de încărcare nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de reîncărcare.

CAPITOLUL IV. TAXE SI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ

Art. 10 Taxe și tarife pentru reîncărcare cu energie electrică

Pentru o corectă administrare și corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi și nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare de reîncărcare, calculat pe baza prețului

energiei electrice contractat sau plafonat cu TVA inclus, a costului mentenanței platformei de plăți cu TVA inclus și a costului mentenanței stațiilor de reîncărcare cu TVA inclus, conform contractelor de mentenanță în vigoare. Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră în componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică. Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încărcare și este adus la cunoștința publicului cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte.

Tariful pentru încărcare se afișează în mod clar la stația de încărcare.

Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului. Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației AMPEVO CHARGE, online, prin plată cu card bancar sau utilizând credite din portofelul electronic virtual.

Proprietarul stației de încărcare, respectiv Orașul Târgu Cărbunești, va percepe taxa de 1,4 lei/kWh pentru utilizarea stației de reîncărcare.

Prețul afișat pe stație și în aplicație va fi compus din prețul energiei electrice active kWh stabilit de către proprietarul stației și un comision de 15% perceput de către platforma utilizatorului final. Acest comision este stabilit pentru întreținerea și operarea platformei 24 de ore din 24 și 7 zile din 7. Acest comision nu influențează prețul energiei active stabilit de către proprietar.

Art. 11 Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică

A) Pregătire înainte de prima utilizare

✓ Instalezi aplicația din magazinele mobile (în manual este menționată publicarea aplicației sub denumirea AMPEVO CHARGE).

✓ Configurezi plata / fondurile din Profil:

- My Wallet (Portofelul meu): vezi soldul pe Personal și Business și poți alimenta din Add new funds. Dacă nu ai card salvat, apar opțiunile Add Card sau Pay without saved card.
- Payment Methods (Metode de plată): poți adăuga/șterge/edita carduri salvate (utile atât pentru alimentarea wallet-ului, cât și pentru plăți prin preautorizare).

B) Inițierea unei sesiuni (fluxul standard)

✓ Selectezi o stație și un conector disponibil.

✓ Apeși „Start Charging”, iar aplicația îți cere să alegi metoda de plată:

- Wallet
- Preautorizare

C) Procedură de plată – Metoda 1: Wallet (credit în aplicație)

✓ Alegi Wallet.

✓ Selectezi din ce balanță plătești:

- Personal sau
- Business (important pentru facturare corectă).

✓ Apeși „Start Charging”.

D) Procedură de plată – Metoda 2: Preautorizare (blocare sumă pe card)

✓ Alegi Preautorizare.

- ✓ Introduci suma dorită pentru blocare (suma se blochează, nu se retrage imediat).
- ✓ În ecranul de preautorizare pot apărea și costuri suplimentare, dacă stația le aplică:
 - Starting price (taxă fixă/minim de pornire),
 - Taxa de parcare (tarif suplimentar, de regulă pe oră, în anumite condiții).
- ✓ Apeși „Pay” și ești redirecționat către pagina băncii, unde introduci datele cardului și confirmi (ex. 3D Secure / aplicația băncii).

- ✓ Încărcarea începe, iar la final:
 - se retrage costul exact (energie + eventuale taxe),
 - diferența neutilizată din suma blocată se deblochează și revine în cont.

E) Monitorizare în timpul încărcării (valabil pentru ambele metode)

- ✓ După pornire, aplicația te duce pe ecranul Sesiune de încărcare, unde vezi în timp real:
 - stația, conectorul și statusul CHARGING,
 - durata sesiunii,
 - consumul (kWh),
 - puterea instantanee (kW),
 - (dacă e disponibil) SoC / procent baterie,
- ✓ Vezi și Cost total, calculat dinamic, care poate include:
 - energia (kWh × tarif/kWh),
 - taxa de pornire (dacă există),
 - taxa de parcare (dacă este activă pentru stația/conectorul folosit).

F) Oprirea sesiunii și decontarea finală

- ✓ Apeși „Opriți încărcarea” pentru a închide sesiunea.
- După oprire:
 - dacă ai plătit prin Preautorizare → se reține automat suma finală (energie + taxe), iar diferența se deblochează;
 - dacă ai folosit Wallet → se debitează soldul contului ales (Personal/Business).
- ✓ Facturare: factura se emite pe contul selectat la start (Personal sau Business), deci trebuie verificat înainte de „Start Charging”.
- Opțional: dacă folosești „Book Slot” (rezervarea conectorului)
- ✓ La rezervare, sistemul blochează o sumă din Wallet ca taxă de rezervare.
- Reguli:
 - dacă începi încărcarea în timpul rezervării, suma blocată se deblochează și este folosită pentru plata sesiunii;
 - dacă rezervarea expiră fără să pornești sesiunea, suma blocată rămâne taxă de rezervare și nu se returnează.

CAPITOLUL V. SANCTIUNI

Art. 12 Încălcarea oricăreia dintre obligațiile prevăzute la art. 8 poate duce la aplicarea de măsuri contravenționale. Operatorul stației de încărcare poate refuza accesul la stația de încărcare utilizatorilor care au încălcat regulile de mai sus, prin suspendarea sau anularea contului de utilizator.

Art. 13 Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată autorităților competente. Încălcarea prevederilor prezentului regulament, precum și alte fapte care se pot constitui în contravenții sau infracțiuni, după caz, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 14 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 1000 și 2000 lei și, după caz, cu măsura complementară a ridicării autovehiculului, următoarele fapte:

a. Staționarea, parcare sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de vehicule,

alte decât autovehiculele electrice sau autovehiculele hibrid plug-in.

b. Staționarea, parcare sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de autovehicule electrice sau autovehicule hibrid plug-in, după finalizarea procesului de încărcare.

Art. 15 Contravenientul poate achita, în termen de 15 zile de la data încheierii procesului-verbal de contravenție ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzilor prevăzute la art. 14.

Art. 16 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către angajații Poliției Locale a Orașului Târgu Cărbunești. Contravenția se constată printr-un proces-verbal încheiat de agentul constator, în care acesta stabilește și sancțiunea aplicată.

Art. 17 Prevederile prezentului capitol se completează cu prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

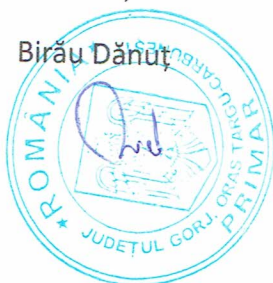
CAPITOLUL VI. DISPOZIȚII FINALE

Prin utilizarea stațiilor de încărcare electrice cu plată din Orașul Târgu Cărbunești, utilizatorii acceptă și respectă toate regulile și condițiile prezentate în acest regulament.

Proprietarul stației de încărcare își rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, cu notificare prealabilă, care va fi adusă la cunoștința publicului.

Primar,

Birău Dănuț



Elaborat,

Cons. Sup. Călina Ionuț Adrian