



ROMANIA
Județul Neamț
CONSILIUL LOCAL AL
ORASULUI TÂRGU-NEAMȚ



HOTĂRÂRE

Nr. 179 din 19 iunie 2023

**privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate (S.F.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
“Înființare piste de bicicletă în orașul Târgu Neamț”**

Consiliul Local al orașului Târgu-Neamț;

Având în vedere prevederile legale:

- art. 15 alin (2), art.120 alin.(1) și art.121 alin (1) și alin.(2) din Constituția României, republicată;
 - art. 3 și 4 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985 ratificată prin Legea nr.199/1997;
 - art. 7 alin. (2) din Codul Civil al României, adoptat prin Legea nr. 287/2009, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
 - Ordinului nr. 25 din 14 ianuarie 2021 pentru aprobarea modelului orientativ al statutului unității administrativ-teritoriale, precum și a modelului orientativ al regulamentului de organizare și funcționare a consiliului local;
 - HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
 - Contractul de finanțare nr. 141296 din 13.12.2022 încheiat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.
 - Documentația tehnico-economică faza Studiu de Fezabilitate elaborată de către SC S.I.T. 23 ARHEUS SRL;
- Ținând cont de Referatul de aprobare nr. 9.305 din 14.06.2023 înaintat de Primarul orașului Târgu - Neamț și de Raportul de specialitate nr. 9.306 din 14.06.2023 al Biroului Planificare și Implementare Proiecte din cadrul Primăriei orașului Târgu-Neamț;
- Ținând cont de avizele comisiilor de specialitate ;
- În temeiul art. 129 alin (2) lit. ”b”, ale art.139 alin. (3), ale art. 196 alin.1 lit. „a”, ale art.243 alin.(1) lit.”a”, din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

**Consiliul Local al Orașului Târgu-Neamț, întrunit în cea de-a 56-a sedință
extraordinară din mandatul 2020-2024, adoptă prezenta hotărâre**

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică (faza S.F.) și indicatorii tehnico-economici pentru proiectul “Înființare piste de bicicletă în orașul Târgu Neamț”, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art. 2. Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul Orașul Târgu Neamț, județul Neamț, prin serviciile din subordine.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică, în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului general al oraşului, în termenul prevăzut de lege, primarului oraşului Târgu-Neamţ, prefectului judeţului Neamţ, se depune electronic, la pagina de internet www.primariatarguneamt.ro în subeticheta – ”CONSILIUL LOCAL – Hotărâri ale Consiliului Local”.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ

Stoica Mihai Doru

CONTRASEMNEAZĂ

**SECRETARUL GENERAL UAT,
C.j. Sabin Isabela**

PROCEDURI ADMINISTRATIVE OBLIGATORII, anterioare atestării autenticității Hotărării de Consiliu Local nr. 179/ 19.06.2023			
PROCEDURA DE VOT UTILIZATA			Vot prin vot deschis
HOTĂRÂRE CU CARACTER NORMATIV			
0	Hotărâre care se adoptă cu votul: majorității consilierilor locali în funcție	Voturi necesare	
1	Numărul consilierilor locali, potrivit legii		19
2	Numărul consilierilor locali în funcție		19
3	Numărul consilierilor locali prezenți la adoptarea hotărârii		
4	Numărul voturilor „PENTRU”	Voturile „ABȚINERE” se numără la voturile „ȚPOTRIVĂ”.	
5	Numărul voturilor „ȚPOTRIVĂ”		
6	Numărul voturilor „ABȚINERE”		
7	Numărul consilierilor locali care absentează motivat		
8	Numărul consilierilor locali care absentează nemotivat		
9	Numărul consilierilor locali care nu iau parte la deliberare si la adoptarea hotărârii, neavând drept de vot		

PROCEDURI ADMINISTRATIVE OBLIGATORII, ulterioare adoptării Hotărârii de Consiliu Local nr. 179 /19.06.2023		
Nr. crt.	OPERATIUNI EFECTUATE	Data
0	1	2
1	Adoptarea hotărârii	19.06.2023
2	Comunicarea către primar	06.2023
3	Comunicarea către prefectul județului	06.2023
4	Comunicarea către persoanele cărora li se adresează	06.2023
5	Devine obligatorie și produce efecte juridice începând cu	06.2023

**Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:
ÎNFIINȚARE PISTE DE BICICLETĂ ÎN ORAȘUL TÂRGU NEAMȚ
Faza de proiectare STUDIU DE FEZABILITATE**

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală (INV), inclusiv TVA = **3.184.845,74** lei

Valoarea totală (INV), fără TVA = **2.682.260,46** lei

din care construcții/ montaj (C+M) = **2.757.436,47** lei cu TVA/ **2.317.173,50** lei fără TVA

PLAN DE FINANȚARE

Nr crt	SURSE DE FINANȚARE	Valoare (lei)
I	Valoarea totală a cererii de finantare, din care:	3.184.845,74
I.a.	Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferentă	197.259,11
I.b.	Valoarea totală eligibilă	2.987.586,63
II	Contribuția proprie, din care :	197.259,11
II.a.	Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile	0,00
II.b.	Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA aferentă	197.259,11
III	ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ SOLICITATĂ (fără TVA)	2.510.577,00

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Obiectivul de investiții propus prin proiect se caracterizează prin următorii indicatori minimali:

-indicatori tehnici de realizare a investiției: execuție lucrări de construire – înființare piste de bicicletă;

INDICATORI TEHNICI DE REALIZARE A INVESTIȚIEI:

În cadrul proiectului se înființează **piste de bicicletă în suprafață totală de 2.55 km**, compusă din 2 tronsoane:

- tronson 1: strada Cetății, NC 55389, în suprafață de 1 705 ml ;
- tronson 2: strada 1 Decembrie 1918, NC 55388, în suprafață de 845 ml.

Terenul pe care se vor înființa pistele de bicicletă aparține domeniului public al orașului Târgu Neamț.

Amenajările constau în:

Tronson 1 – strada Cetății

Acest tronson va fi împărțit la rândului lui în două tronsoane datorită situației existente a străzii Cetății. Tronson 1 = 189 m – asfalt existent, Tronson 2 = 1.516 m – amestec de pământ cu pietriș

S construită = 5 220 m²

Structură de rezistență:

- tronson 1: asfalt existent – pe această zonă se vor propune doar marcaje;
- tronson 2 – drum de pământ cu împietruire slabă (sistem rutier în casetă)
 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic cu pietriș concasat BACP16/ mixtură asfaltică stabilizată MAS16 (pantă>7%);
 - 6 cm - strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC22,4;
 - 20 cm – strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal 0 – 63 mm;
 - 30 cm – strat inferior de fundație din balast amestec optimal 0 - 63 mm;
 - pregătire platformă – compactare – nivelare pe min. 20 cm.

Aplicare de marcaje orizontale longitudinale pentru delimitarea pistei și a sensurilor de circulație și montare de indicatoare de circulație care să reglementeze prioritatea participanților la trafic.

Obiect 2: înființare piste de bicicletă – tronson 2 – strada 1 Decembrie 1918

S construită = 2 259 m²

Structură de rezistență:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA8
- 12 cm – strat de bază din piatră spartă amestec optimal;
- 15 cm – strat de fundație din balast amestec optimal 0 - 63 mm;
- 7 cm strat izolator, anticapilar din nisip
- pregătire platformă – compactare – nivelare pe min. 20 cm.

Aplicare de marcaje orizontale longitudinale pentru delimitarea sensurilor de circulație și montare de indicatoare de circulație care să reglementeze prioritatea participanților la trafic.

Sistemul rutier va fi încadrat pe partea carosabilă cu borduri mari 20x25 cm pe fundație din beton și borduri mici 10x15 cm pe fundație cu beton spre partea cu proprietăți.

Pe zona acceselor se vor monta borduri teșite 20x25 cm pe fundație din beton pentru a se asigura accesul la proprietățile adiacente drumului.

Pe primul tronson în lungime de 120 m se vor monta separatoare de sens cu stâlpi pentru o desfășurare în siguranță a traficului de biciclete.

Din 25 m în 25 m se va asigura scurgerea apelor pluviale de pe platforma Străzii 1 Decembrie adiacente pistei prin montarea unei țevi PVC cu diametrul de 110 mm.

c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Indicatorii proiectului sunt:

- Implementarea proiectului **“ÎNFIINȚARE PISTE DE BICICLEȚĂ ÎN ORAȘUL TÂRGU NEAMȚ”** în valoare de 3.197.839,95 lei (inclusiv TVA) până la sfârșitul anului 2026;
- Reducerea emisiilor de CO₂ cauzate de autoturisme;
- Promovarea transportului alternativ verde.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata totală de realizare a proiectului este de 45 de luni, din care 9 luni etapă dinainte de semnarea contractului de finanțare și 36 de luni după semnarea contractului. Durata de execuție a obiectivului de investiție este de 36 de luni, conform graficului atașat la capitolul 3.5 aferent prezentului studiu de fezabilitate.

Proiectant

S.C. S.I.T. 23 ARHEUS S.R.L.