

ROMANIA
Județul Neamț
CONSILIUL LOCAL AL
ORASULUI TÂRGU-NEAMȚ

HOTĂRÂREA



nr. 164 din 28 iulie 2021

**privind emiterea acordului in vederea subtraversarii drumurilor de interes local/de
exploatare cu conducta de transport gaze naturale pe teritoriul administrativ al orasului
Targu – Neamt, titular S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. Medias**

Având in vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 15 alin. (2), art. 120 alin. (1) si art. 121 alin (1) si alin. (2) din Constituția Romaniei, republicată;
- b) art. 3 si 4 din Carta europeana a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985 ratificată prin Legea nr. 199 / 1997;
- c) art. 7 alin. (2), art.555 alin. (2), art.879 alin.(2), si alin.(5) si art.880 alin.(1) din Codul Civil al Romaniei, adoptat prin Legea nr. 287 / 2009, republicat, cu modificările și completările ulterioare
- d) art.23 pct B lit .g) din Legea cadastrului si a publicitatii imobiliare nr. 7/1996, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- e) Legea nr. 52/2003 privind transparenta decizionala în administratia publica;
- f) art.2 alin.(2), art.41 alin.(5), art.50 alin(4), art. 58, art.59, art.61, art.62 si art.70 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnica legislative pentru elaborarea actelor normative, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- g) art.22 alin (2), art.13 alin (1), art. 15 litera (e) din Legea 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata;
- h) art.12 alin.(2) lit. „a” si „c”, alin.(4), art.14 alin.(3), ale art. 138 alin. (2) litera „d”, ale art. 125 alin.(1) si ale art.135 din Legea nr.123/2012 a energiei electrice si a gazelor naturale, actualizata;
- i) art.129 alin. (6) litera (a) si ale art. 349 din OG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;
- j) Prevederile art.874 si art.875 din Noul Cod de procedura civila;
- k) art.27 alin (1) din Legea nr.7/1996 a cadastrului si publicitatii imobiliare;
- l) OUG 195/2002 privind Codul rutier, actualizat cu modificarile ulterioare;
- m) Art.46 alin.1 lit.c si art.50 din OG nr.43/28.08.1997 privind regimul drumurilor, republicata cu modificarile si completarile ulterioare;
- n) HCL nr. 146/30.07.2020 privind insusirea bunurilor care apartin domeniului public al orasului Târgu-Neamt.
- o) Cererea nr. 9723/26.07.2021 inaintata de **S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. Medias** si documentatia anexata prin care se solicita emiterea acordului prin Hotarare de consiliul Local privind subtraversarea drumurilor de interes local pe strazile Alexandru Vlahuta si Unirii, precum si drum exploatare DE_3 Tg Nt;
- p) Certificat de urbanism nr. 248/12.12.2018 emis de catre Consiliul Judetean Neamt;
Examinand de Referatul de aprobare nr.9831/27.07.2021 înaintat de Primarul orașului Târgu - Neamț și de Raportul de specialitate nr. 9832/27.07.2021 al Serviciului Urbanism din cadrul Primăriei orașului Târgu - Neamț;
Ținând cont de avizele comisiilor de specialitate ;

În temeiul art. 129 alin (2) lit.”c” alin.(6) lit.”b”, ale art.139 alin. (3) lit.”g”, ale art. 196 alin.1 lit. „a”, ale art.243 alin.(1) lit.”a”, din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

Consiliul Local al Orasului Targu-Neamt, intrunit in cea de-a 9-a sedintă ordinara din mandatul 2020-2024,adopta prezenta hotarare:

Art.1. Se aprobă emiterea acordului in vederea subtraversarii drumurilor de interes local/de exploatare cu conducta de transport gaze naturale pe teritoriul administrativ al orasului Targu – Neamt, titular S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. Medias, pe strazile Alexandru Vlahuta si Unirii, precum si drum exploatare DE_3 Tg Nt, conform planului de situatie anexat, anexa nr.1.

Art.2. Executantul este obligat ca dupa terminarea lucrarilor, terenurile ce urmeaza a fi ocupate temporar, sa fie redacte la categoria de folosinta avuta initial.

Art.3. Subtraversarea drumurilor de exploatare din cadrul UAT Targu – Neamt, se va executa prin sapatura mecanizata in sant deschis cu refacerea amplasamentului la starea initiala de catre beneficiarul lucrarii, conform Memoriului Tehnic anexat, anexa nr.2.

Art.4 Serviciul Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul Primăriei orașului Târgu Neamț și Biroul Juridic vor lua măsurile necesare în vederea ducerii la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri .

Art.5 Prezenta hotarare se comunica, in mod obligatoriu, prin intermediul secretarului general al orasului, in termenul prevazut de lege, primarului orasului Târgu-Neamt, prefectului judetului Neamt, se depune in format electronic, pe pagina de internet www.primariatarguneamt.ro, in subeticheta “CONSILIUL LOCAL – Hotarari ale Consiliului Local”

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Manole Lucian Constantin

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL UAT,
C.j. Isabela Sabin

PROCEDURI ADMINISTRATIVE OBLIGATORII, anterioare atestării autenticității Hotărârii de Consiliu Local nr.164/28.07.2021			
PROCEDURA DE VOT UTILIZATA		Vot prin ridicarea mâinii individual	
HOTĂRÂRE CU CARACTER NORMATIV			
0	Hotărâre care se adoptă cu votul: majorității consilierilor locali în funcție	Voturi necesare	10
1	Numărul consilierilor locali, potrivit legii		19
2	Numărul consilierilor locali în funcție		19
3	Numărul consilierilor locali prezenți la adoptarea hotărârii		19
4	Numărul voturilor „ PENTRU ”		19
5	Numărul voturilor „ ÎMPOTRIVĂ ”	Voturile „ ABȚINERE ” se numără la voturile „ ÎMPOTRIVĂ ”.	0
6	Numărul voturilor „ ABȚINERE ”		0
7	Numărul consilierilor locali care absentează motivat		0
8	Numărul consilierilor locali care absentează nemotivat		0
9	Numărul consilierilor locali care nu iau parte la deliberare și la adoptarea hotărârii, neavând drept de vot		0

PROCEDURI ADMINISTRATIVE OBLIGATORII, ulterioare adoptării Hotărârii de Consiliu Local nr.164/28.07.2021		
Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data
0	1	2
1	Adoptarea hotărârii	28.07.2021
2	Comunicarea către primar	07.2021
3	Comunicarea către prefectul județului	07.2021
4	Comunicarea către persoanele cărora li se adresează	07.2021
5	Devine obligatorie și produce efecte juridice începând cu	07.2021

DEPARTAMENTUL PROIECTARE ȘI CERCETARE**ATELIER PROIECTARE CERCETARE 4**

NR. 53458/14.07.2021

Către

PRIMĂRIA TÂRGU-NEAMȚ

615200, oraș Târgu-Neamț, Bulevardul Ștefan cel Mare, nr. 62, jud. Neamț

Domnului Harpa Vasilică, Primar

Referitor la: Obținere Autorizație de Construire pentru lucrarea "Conductă de transport gaze naturale TÂRGU NEAMȚ – BĂLȚĂTEȘTI, (inclusiv alimentare cu energie electrică a SPC)", titular S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. Mediaș.

Domnule Primar,

S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. Mediaș, prin intermediul Departamentului de Proiectare și Cercetare are în derulare lucrarea de proiectare "*Conductă de transport gaze naturale TÂRGU NEAMȚ – BĂLȚĂTEȘTI, (inclusiv alimentare cu energie electrică a SPC)*", pentru extinderea Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale în zona Târgu Neamț, lucrarea aflându-se în faza de obținere a Autorizației de Construire.

Urmare a adresei CJ Neamț nr. 12424/27.05.2021 se solicită următoarele:

- Acordurile administratorilor drumurilor de interes local/de exploatare traversate de conductă; pentru drumurile aparținând unităților administrative teritoriale se vor prezenta horărâri ale consiliilor locale respective;

Având în vedere acestea, vă înaintăm documentația de subtraversare a drumurilor de interes local/de exploatare traversate de conductă, pentru emiterea Acordului prin hotărâre de consiliu local.

Totodată, ca urmare a actualizării listelor cu proprietarii de teren afectați de lucrările de execuție a conductei, vă rugăm să vizați tabele și planșele anexate documentației.

Beneficiarul investiției este S.N.T.G.N. "TRANSGAZ" S.A. Mediaș, iar în eventualitatea în care veți considera că mai sunt necesare și alte clarificări suplimentare, acestea vor putea fi solicitate la următoarele numere de telefon:

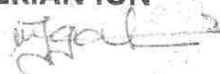
- 0269/80.1824 sau 0744 / 58.34.84, e-mail: ionut.pop@transgaz.ro, persoana de contact ing. Pop Ionuț – șef proiect;
- 0269/80.1693, e-mail: alexandru.brasoveanu@transgaz.ro, persoana de contact ing. Brașoveanu Alexandru;

– Fax. 0269 / 841.839 - Departamentul Proiectare și Cercetare.

Pentru corespondență vă rugăm să utilizați următoarea adresă: **S.N.T.G.N. Transgaz S.A. Mediaș, Departamentul Proiectare și Cercetare, str. Unirii nr. 6, cod 551025, mun. Mediaș, jud. Sibiu.**

Cu respect,

DIRECTOR GENERAL
/ STERIAN ION



Director General Adjunct
Leahu Mihai

Director Departament Proiectare și Cercetare



CIPRIAN ONIGA

Inginer Șef Proiectare

Stroi Dan

BIHOREAN ALEXANDRU

Întocmit, Brașoveanu Alexandru,
Șef Atelier Proiectare – Cercetare 4

MEMORIU TEHNIC

pentru obținerea Acordului de la „CONSILIUL LOCAL al ORAȘULUI TG. NEAMȚ” privind
SUBTRAVERSAREA DRUMURILOR DE INTERES LOCAL / DE EXPLOATARE
pentru lucrarea
"Conductă de transport gaze naturale
TÂRGU NEAMȚ – BĂLȚĂTEȘTI, (inclusiv alimentare cu energie electrică a SPC)"

I. DATE GENERALE

DENUMIREA LUCRĂRII:	Conductă de transport gaze naturale TÂRGU NEAMȚ - BĂLȚĂTEȘTI, (inclusiv alimentare cu energie electrică a SPC)
PROFILUL PRODUCTIEI :	Transport gaze naturale
BENEFICIAR :	S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. Mediaș, P-ța. C.I.Motaș, Nr.1, jud. Sibiu Tel. 0269/80.33.33 J 32/301/2000, CIF RO 13068733 Cont: RO09 RNCB 0231 0195 2531 0001 BCR Mediaș
PROIECTANT GENERAL :	S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. DEPARTAMENTUL PROIECTARE ȘI CERCETARE Mediaș, Str. Unirii, Nr. 6, cod 551025, Tel. 0269/80.10.28, Fax 0269/84.18.39, jud. Sibiu
AMPLASAMENT:	pe terenul administrativ al orașului Târgu Neamț (teren extravilan și intravilan)și a comunelor Petricani, Grumăzești, Agapia și Bălțătești, județul Neamț
CLASA DE IMPORTANȚĂ :	CR 0-2012 Cod de proiectare. Bazele proiectării construcțiilor –cl. II
CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ :	Conform HG 766/1997- categ. C
ANUL REALIZĂRII :	2021 - 2022

II. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA LUCRĂRII

În conformitate cu prevederile art. 130, alineatul (1), litera e¹ din Legea 123 / 2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, modificată și completată prin Legea 167 / 2018, operatorul de transport și de sistem are obligația „să extindă, până în decembrie 2021, rețeaua de conducte, până la intrarea în localitățile atestate ca stațiuni turistice de interes național, respectiv local, când aceste localități se află la o distanță de maximum 25 km de punctele de racordare ale operatorilor de transport și de sistem”.

Conform H.G. nr. 1.122/2002 „pentru aprobarea condițiilor și a procedurii de atestare a stațiilor turistice, precum și pentru declararea unor localități ca stațiuni turistice de interes național, respectiv local”, localitatea Bălțătești, jud. Neamț, a fost declarată stațiune de interes local.

Având în vedere cele prezentate, sunt constituite necesitatea și oportunitatea lucrării și ca urmare, S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. Mediaș, prin intermediul Departamentului de Proiectare și Cercetare a demarat lucrările de proiectare pentru extinderea Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale în zona Târgu Neamț – Bălțătești.

Extinderea Sistemului Național de Transport în zona Târgu Neamț – Bălțătești va ține cont de datele primite de la Primăria Bălțătești referitoare la debitul de consum estimat și a interesului manifestat de primăriile din zona limitrofă privind posibila alimentare cu gaze în viitor a acestor localități.

Prin realizarea proiectului „Conductă de transport gaze naturale Târgu Neamț - Bălțătești, (inclusiv alimentare cu energie electrică a SPC)” se vor crea premisele alimentării cu gaze naturale cel puțin pentru comunele Petricani, Grumăzești, Agapia și Bălțătești.

Proiectarea conductei de transport gaze naturale se va efectua în conformitate cu prevederile „Normelor Tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale”, aprobate prin Ordinul președintelui ANRE nr. 118/2013.

III. PREZENTAREA LUCRĂRII.

Traseului conductei de transport gaze Târgu Neamț – Bălțătești se va proiecta pe o lungime de aproximativ 13 km, la o presiune maximă de operare de 40 bar, în conformitate cu prevederile „Normelor Tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale”, aprobate prin Ordinul președintelui ANRE nr. 118/2013.

Conducta de transport gaze naturale proiectată se va cupla în conducta existentă de transport gaze DN 250 Cristești – Târgu Neamț, ce a fost pusă în funcțiune în anul 2007 și care are o lungime de 21 km.

Conducta proiectată se va amplasa pe teritoriul jud. Neamț și va traversa următoarele unități administrativ teritoriale:

- UAT Târgu Neamț
- UAT Petricani
- UAT Grumăzești
- UAT Agapia
- UAT Bălțătești.

În urma calculelor efectuate și încadrarea traseului în clasele de locație conform „Normelor Tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale”, aprobate prin Ordinul președintelui ANRE nr. 118/2013, a rezultat că diametrul conductei proiectate va fi DN 150 (Ø 168,3 mm), cu următoarele grosimi de perete pentru materialul tubular:

- pentru traseul de conductă încadrat în toate clasele de locație (1÷4) se va utiliza țeavă Ø 168,3 x 4,5 mm, din material L 245 NE, conform SR EN ISO 3183:2020.

Pentru schimbările de direcție ale conductei (atât în plan orizontal și în plan vertical) se vor utiliza curbe cu rază lungă R=0,9 m, de tip C.M.F., trase la cald,

Conducta de transport gaze naturale DN 150 Târgu Neamț - Bălțătești va fi protejată catodic pe toată lungimea traseului, atât prin protecție catodică activă cât și pasivă, prin stația de protecție catodică

(SPC) ce se va monta pe teritoriul UAT Grumăzești, în zona loc. Topolița (la kilometrul 7+700) și prin intermediul prizelor de potențial de tip Ad1-Ad4, conform STAS 7335/8-85.

Protecția anticorozivă a materialului tubular se va realiza cu polietilenă extrudată (PE) de tip întărită, iar izolația cordoanelor de sudură se va realiza cu manșoane termocontractabile.

Stația de protecție catodică - SPC Topolița, cu cabină redresoare automată, se va amplasa la kilometrul 7+700 de conductă în partea dreapta a conductei, la o distanță de 3 m față de aceasta. Pentru stația de protecție catodică nou proiectată se va monta o priză anodică de adâncime amplasată la o distanță de aproximativ 100 m față de conducta de protejat.

Alimentare cu energie electrică a stației de protecție catodică nou proiectată se va realiza din rețeaua de curent a loc. Topolița, de la ultimul stâlp disponibil.

La stabilirea traseului conductei proiectate de gaze naturale s-au avut în vedere următoarele :

- evitarea zonelor locuite;
- evitarea zonelor mlăștinoase, instabile, cu tendințe de alunecare, zone erodate;
- traseul existent al conductelor din câmp;
- traseu de conductă cât mai scurt posibil;
- reducerea numărului de traversări de obstacole naturale și căi de comunicație;
- drumuri publice și de exploatare existente în zonă;
- instalații subterane și supraterane existente în zonă;
- distanțele minime de siguranță impuse de normativele specifice privind A.Î.I.;
- asigurarea condițiilor pentru execuția mecanizată și manuală a lucrărilor de săpătură și construcții-montaj;
- reducerea suprafețelor de teren ce urmează a fi ocupate, creșterea gradului de ocupare a terenului.

Conducta de transport gaze naturale DN 150 proiectată se va poza subteran la adâncimea minimă de 1,1 m de la generatoarea superioară a țevii la suprafața solului.

Traseul conductei transport gaze naturale DN 150, se va intersecta cu râul Topolița, pe teritoriul UAT Grumăzești, lucrările de subtraversare executându-se în șanț deschis.

Traseul conductei proiectate DN 150, se va intersecta cu proiectul autostrăzii A8 Târgu Mureș – Iași, tronson Ditrău – Târgu Neamț și de asemenea cu drumul național DN 15C, drumurile județene DJ 155 I și DJ 155J, cât și drumuri de exploatare.

Traversarea drumului național și a drumurilor județene se va executa prin foraj orizontal / baterea tubului, prin montarea conductei DN 150 în tub de protecție DN 300, cu respectarea prevederilor STAS 9312-87, fără afectarea structurii drumului.

Traversarea drumurilor comunale și de exploatare, neasfaltate, se vor executa din firul conductei, prin săpătură mecanizată în șanț deschis cu refacerea amplasamentului la starea inițială.

Traversările căilor de comunicație se vor executa subteran cu respectarea prescripțiilor STAS 9312 și a normelor de protecția muncii specifice MTTc.

Elementele de încadrare în prevederile standardului sunt:

- sector de drum la nivel și în rambleu;
- unghiul de intersecție al conductei și căile de comunicație;
- nu sunt necesare măsuri speciale datorate terenului din fundația drumului de acces;
- transport gaz.

Elementele de construcție ale subtraversărilor sunt:

- tuburile de protecție care se vor utiliza la subtraversarea căilor de comunicație se vor executa din țevă de oțel Ø323,9 x 7,9 mm din material OL52-2k, SR6898/1-95;
- dispozitive de aerisire;
- prize de potențial de tip Ad3, conform STAS 7335/8-85 prevăzute cu anodi de zinc, pentru tubul de protecție.

Înălțimea dispozitivului de aerisire h se stabilește astfel:

- minim 3 m;

- maxim 5 m;
- capătul superior să fie deasupra căii de comunicație cu cel puțin 3 m. Dacă din respectarea acestei condiții, aceasta se limitează la 5 m, se majorează distanțele b și cu de două ori diferența dintre înălțimea rezultată ca necesară și 5 m.

Îmbinarea țevelor

Îmbinarea țevelor se va realiza prin sudarea electrică a capetelor acestora (cap la cap) prin rotire, pentru formarea tronsoanelor și la poziție (în șanț) pentru formarea firului conductei, cu respectarea coeficientului de calitate al îmbinării sudate la valoarea de 1 ($\varphi=1$).

Îmbinarea curbilor și ștuțurilor se va executa prin sudură de poziție, coeficientul de sudare $\varphi=1$ al îmbinărilor sudate fiind obligatoriu. Sudurile vor purta ștanța sudorului.

Înainte de sudare se controlează dacă țevele nu au marginile deformate sau ovalizate. Materialul de adaos va fi corespunzător țevii cu asigurarea condițiilor de sudabilitate SR ISO/TR 581:2011: Sudabilitatea oțelurilor. Elemente de bază. Electrozii folosiți la sudură vor fi conform SR EN ISO 544 : 2011, SR EN ISO 3581 : 2017, SR EN ISO 3580 : 2011 și SR EN ISO 2560 : 2010.

Caracteristicile rostului de sudare vor fi:

- forma: în „Y”;
- teșirea capetelor țevii: $35^{\circ} - 37^{\circ}$;
- distanța între capete: 1,6 – 3,2 mm;
- supraînălțarea sudurii
 - la exterior: 0,8 – 1,6 mm;
 - la interior: max. 1,5 mm.

Condițiile de acceptabilitate ale sudurilor vor fi în conformitate cu API Std 1104., utilizându-se sudori calificați conform prescripțiilor API Std 1104., SR EN ISO 544 : 2011, AMSE cod. sect. IX sau alte prescripții echivalente.

În vederea eliminării defectelor de suprafață și a zonelor cu abateri geometrice, în toate fazele de execuție a îmbinărilor sudate, se va efectua verificarea de către:

- sudorul executant;
- șeful de echipă;
- personal CTC autorizat;
- responsabilul tehnic cu sudura.

Toate sudurile se vor controla vizual în proporție de 100%.

Controlul sudurilor se va face prin metode nedistructive (gamagrafiere) sau US (cu asigurarea înregistrărilor) în proporție de 20% pentru clasa 1b și în proporție de 40% pentru clasa a 3-a, pe traseu pentru sudurile prin rotire și în proporție de 100% pentru sudurile de poziție.

În cazul îmbinărilor examinate US, orice indicație de defect care prezintă dubii de interpretare va fi supusă suplimentar unei examinări prin metoda RP.

Controlul cu radiații penetrante va fi executat numai de laboratoare de control și personal autorizat de organele în drept, conform reglementărilor în vigoare.

Condițiile tehnice de calitate și de acceptabilitate a îmbinărilor sudate pentru firul conductei vor fi în conformitate cu API Std 1104..

Unitatea constructoare va asigura calitatea sudurilor executate prin utilizarea tehnologiilor de sudură elaborate pe baza procedeelelor calificate și prin folosirea sudorilor calificați și autorizați conform API Std 1104., pct.5 respectiv pct.6.

Calitatea sudurilor vor fi verificate prin control nedistructiv și garantată de unitatea constructoare prin certificat de conformitate sau de inspecție. Remedierea îmbinărilor cu defecte va fi realizată conform prescripțiilor API Std 1104. și calificată de antreprenor.

Controlul sudurilor cu radiații penetrante (RP) sau cu ultrasunete (US) vor fi confirmate și atestate cu buletine de încercări care vor fi introduse în Cartea tehnică a construcției.

Antreprenorii vor folosi materiale de adaos pentru care au fost calificate procedurile de sudură corespunzătoare țevilor atât pentru îmbinarea țevelor prin sudură pe șantier cât și în atelierele de confecții metalice.

Unitatea constructoare va asigura calitatea sudurilor prin utilizarea tehnologiilor de sudare elaborate pe baza procedurilor omologate și prin folosirea sudorilor calificați.

Lucrările de sudare pe timp friguros la temperaturi mai mici de +5,0°C se vor executa cu respectarea procedurilor elaborate și calificate în acest sens de antreprenor.

Beneficiarul prin reprezentanții lui (inspectori de șantier, specialiști) va putea efectua prin sondaje încercări distructive și nedistructive prin aceleași metode utilizate de executant. Rezultatele acestor determinări vor fi utilizate pentru confirmarea calității execuției.

Îmbinările sudate realizate în stație fixă, pe șantier și în atelierele de confecții metalice a țevelor, vor fi supuse încercărilor distructive conform prevederilor API 1104, cu frecvența de 1 îmbinare/executant la 500 îmbinări sau fracție din acestea.

Beneficiarului/reprezentantului autorizat, îi revine dreptul de a accepta sau respinge orice sudură care nu îndeplinește cerințele din API Std 1104..

Beneficiarul va numi pentru aceste activități reprezentanți-persoane fizice sau juridice, selectați pe baza calificării și experienței dovedite cât și a dotărilor materiale.

Caracteristicile materialului tubular care se va utiliza la realizarea firului conductei DN 150 x 40 bar sunt următoarele:

- standardul de fabricație: SR EN ISO 3183 :2020;
- oțel: L245 NE;
- rezistența la rupere: 415 N/mm²;
- rezistența la curgere: 245 N/mm²;
- diametrul exterior: 168,3 mm,
- grosimea de perete: 4,5 mm;

De asemenea caracteristicile rostului de sudare vor fi:

- forma: în „V”;
- țesirea capetelor țevei: 30° – 35°;
- distanța între capete: 2,5 – 3,5. mm;
- supraînălțarea sudurii:
 - la exterior: 1,0 – 1,5. mm;
 - la interior: 0,5 – 1,0. mm;

Probele de presiune

Probele de presiune se vor realiza, conform „Normelor Tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale” aprobate prin Ordinul președintelui ANRE nr. 118 / 2013.

Probarea conductei se va executa în baza unui program elaborat de antreprenor.

Probarea conductei montată în poziție definitivă va consta din :

- proba de rezistență cu apă și cu aer;
- probă de etanșeitate cu aer;

Presiunile și duratele probării conductei la rezistență și etanșeitate vor fi următoarele:

— **Proba de rezistență**

- cu apă pentru clasa a 3 -a la: 1,4 x 40 bar = 56 bar
- cu aer pentru clasa a 1b la: 1,2 x 40 bar = 48 bar

Durata : minimum 6 ore de la stabilizarea presiunii și egalizarea temperaturii fluidului de probă din conductă cu temperatura solului.

— **Proba de etanșeitate** - cu aer la : 40 bar

Durata : 24 ore de la stabilizarea presiunii și egalizarea temperaturii fluidului de probă din conductă cu temperatura solului.

Probele de presiune se vor executa cu manometru înregistrator montat pe conductă.

Valoarea presiunii de probă, înregistrată pe diagramă trebuie să rămână constantă pe toată durata probei.

Diagramele cu probele de presiune (de rezistență și etanșeitate) se vor păstra și vor fi anexate în Cartea Tehnică a Construcției.

Probele de presiune constituie fază determinantă, iar verificările vor fi atestate în procese verbale semnate de: Inspecția de Stat în Construcții, Beneficiar, Proiectant și Executant.

Accesul la robinetii R1 – UAT Târgu Neamț (de la cuplare) și R2 – UAT Bălțătești (din punctul final al conductei), situate pe raza orașului Târgu Neamț, respectiv a comunei Bălțătești, se vor realiza din drumurile de exploatare existente.

Distanța de siguranță între conducta de transport gaze naturale DN 150 și orice tip de clădire care adăpostește sau în care își desfășoară activitatea oameni, va fi de 20 m stg/dr. față de axul conductei.

Pentru execuția conductei s-a prevăzut amenajarea unei organizări de șantier pe teritoriul UAT Bălțătești. Suprafața ocupată temporar de organizarea de șantier este de 800 mp. Accesul la organizarea de șantier se realizează din drumul de exploatare din zonă (drumul de hotar dintre UAT Agapia și UAT Bălțătești) care este racordat la DN 15C. Drumul de exploatare se va consolida pentru a asigura accesul autovehiculelor de mare tonaj.

IV. SUPRAFETE DE TEREN CARE SE OCUPĂ TEMPORAR, CATEGORIA DE FOLOSINȚĂ A ACESTORA

Pentru limitarea scoaterilor de teren din producția agricolă pe durata executării lucrărilor de C+M, s-au avut în vedere ca și culoarul de lucru necesar executării investiției, să fie pe o durată cât mai scurtă de execuție, fiind necesară ocuparea temporară a terenului.

Culoarul de lucru pentru tronsonul de conductă DN 150, PN 40 bar, pe terenuri agricole, pășune, fânețe și neproductiv este de 10 m, iar în zonele de vii și livezi este de 7 m, cu grad de ocupare de 100%.

Deținătorii terenurilor pe care se amplasează obiectivul de investiție sunt proprietari particulari, domeniu public, etc.

Terenurile ce urmează a fi ocupate temporar vor fi redacte la categoria de folosință avută inițial, după terminarea lucrărilor de construcții-montaj.

Suprafața totală de teren propusă pentru ocupare temporară pentru conducta de transport gaze naturale proiectată DN 150 x 40 bar este de **129 510 mp**.

Menționăm că traseul conductei s-a proiectat în intravilanul și extravilanul localităților traversate.

Conform legislației în vigoare, respectiv Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, modificată și completată cu Legea 127/2014, operatorul de transport și de sistem beneficiază de drepturile de uz și servitute în ceea ce privește utilizarea bunurilor terților pentru realizarea serviciului de transport gaze naturale.

Astfel, potrivit dispozițiilor art. 113 și urm. din actul normativ menționat anterior, **exercitarea drepturilor de uz și de servitute se realizează cu titlu obligatoriu pe toată durata existenței obiectivului/sistemului de gaze naturale, atât cu ocazia realizării acestuia, cât și cu ocazia re tehnologizării unei capacități în funcțiune, reparației, reviziei, lucrărilor de intervenție, în caz de avarie, în baza legii, fără nicio altă formalitate prealabilă.**

În scopul acordării de indemnizații și despăgubiri juste aferente exercitării drepturilor de uz și de servitute, Transgaz încheie cu proprietarii terenurilor afectate de exercitarea drepturilor de uz și de servitute o convenție-cadru al cărei conținut este stabilit prin hotărâre a Guvernului, în termen de maximum 30 de zile de la solicitarea proprietarilor afectați.

Dacă, cu ocazia intervențiilor pentru dezvoltare, modernizare, reparații, revizii, avarii, se produc pagube proprietarilor din vecinătatea obiectivelor/sistemelor din domeniul gazelor naturale, Transgaz, în calitate de concesionar, are obligația să plătească despăgubiri în condițiile legii. Cuantumul acestor

despăgubiri se stabilește prin acordul părților sau, în cazul în care părțile nu se înțeleg, prin hotărâre judecătorească.

Pentru **situația excepțională**, în care proprietarii terenurilor afectate refuză accesul în teren, în vederea obținerii autorizației de construire și a respectării graficului de implementare a proiectului, Transgaz va demara procedura prevăzută de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, respectiv a Hotărârii de Guvern nr. 53/19.01.2011, care aprobă Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010.

V. DESCRIEREA LUCRĂRILOR

Execuția lucrărilor se va desfășura în succesiunea operațiilor procesului tehnologic de montare a conductei în conformitate cu prevederile din „Norme tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale” aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.E. nr. 118/2013.

Organizarea execuției lucrărilor proiectate se va face în următoarea succesiune tehnologică:

- Predarea amplasamentului de către proiectant la constructor în prezența investitorului;
- Asigurarea accesului la culoarul de lucru demarcat de-a lungul traseului;
- Pregătirea culoarului de lucru, realizării amenajărilor pentru organizarea de șantier și aducerii pe culoarul de lucru a utilajelor și echipamentelor necesare executării conductei;
- Transportul și depozitarea corespunzătoare materialului tubular precum și a materialelor tehnologice;
- Pregătirea materialului tubular și a componentelor conductei în vederea asamblării și realizării tubulaturii;
- Asamblarea prin sudare a țevelor și componentelor care alcătuiesc conducta;
- Realizarea sistemului de protecție anticorozivă;
- Realizarea lucrărilor de săpături ale șanțului conductei;
- Lansarea manuală sau mecanizată a tronsoanelor de conductă în șanț;
- Montarea componentelor care sunt amplasate prin îmbinări demontabile;
- Probe de presiune;
- Cuplarea în sistemul de transport al gazelor naturale și umplerea cu gaze naturale a conductei;
- Acoperirea șanțului în care este amplasată conducta, refacerea terenului de pe culoarul de lucru și redarea sa în folosință;
- Marcarea traseului.

Pe traseul ei, conducta de transport gaze naturale se va monta subteran la 1,1 m între suprafața solului și generatoarea superioară a țevei

Față de adâncimea de pozare, fac excepție la următorul proiect următoarele:

- traversările drumurilor naționale drumurilor județene, căi ferate care se vor executa conform detaliilor de execuție.
- traversările pâraielor, a canalelor, care se vor executa conform detaliilor de execuție.
- traversările de diguri, antene de irigații, conducte de transport țiței, etc care se vor executa conform detaliilor de execuție

Traseul conductei de transport gaze naturale subtraversează o serie de căi de comunicații, drumuri, ape și canale de desecare.

În cadrul UAT Tg. Neamț conducta de transport gaze naturale proiectată DN 150 subtraversează un număr de 3 drumuri de interes local / de exploatare, pietruite sau din pământ, notate DE 1_TgN, DE 2_TgN și DE 2_TgN, conform planurilor de amplasare anexate.

Subtraversarea drumurilor de exploatare din cadrul UAT Tg. Neamț, se va executa prin săpătură mecanizată în șanț deschis cu refacerea amplasamentului la starea inițială.

Menționăm că la subtraversarea acestor căi de comunicație cu conducta de transport gaze naturale se va respecta o distanță de minim 1,5 m între generatoarea superioară a conductei sau tubului de protecție, după caz, față de nivelul drumului, conform STAS 9312-87.

La intersecția cu drumurile de exploatare pietruite, de pe UAT Tg. Neamț, conducta de transport gaze naturale se va proteja prin montarea conductei DN 150 în tub de protecție DN 300, cu respectarea prevederilor STAS 9312-87, astfel încât tubul de protecție să depășească cu minim 1 m ampriza drumului pe fiecare parte. La intersecția cu drumurile de exploatare din pământ nu se vor monta tuburi de protecție.

Tuburile de protecție care se vor utiliza la subtraversarea drumurilor de exploatare pietruite se vor executa din țevă de oțel Ø323,9 x 7,9 mm din material OL52-2k, SR6898/1-95. Se vor prevedea de asemenea câte un dispozitiv de aerisire și câte o priză de potențial de tip Ad3, conform STAS 7335/8-85 prevăzute cu anodi de zinc, pentru tubul de protecție.

În vederea execuției conductei pe UAT Tg. Neamț nu sunt necesare consolidări ale drumurilor de exploatare, pentru accesul utilajelor la culoarul de lucru.

Ca urmare a celor prezentate mai sus, vă solicităm Acordul privind subtraversarea drumurilor de interes local / de exploatare cu conducta de transport gaze naturale, de pe teritoriul administrativ al orașului Târgu Neamț, prin HOTĂRÂRE DE CONSILIU LOCAL, în vederea completării Documentației Tehnice pentru obținerea Autorizației de Construire și începerea lucrărilor.

VI. PLANURI ANEXATE:

- Certificat de Urbanism nr. 248 din 12.12.2018, prelungit, eliberat de Consiliul Județean Neamț;
- Plan de încadrare în teritoriu vizat OCPI Neamț, sc. 1:25.000;
- Plan de amplasare UAT Târgu Neamț, ds. nr. 1323-01/01, sc. 5:000

ÎNTOCMIT,
ing. Bordi Magdalena

ȘEF PROIECT,
ing. Pop Ionuț

