



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
ORAȘUL TÂRGU FRUMOS
CONSILIUL LOCAL
Cod fiscal 4541068



Strada Cuza Vodă, nr. 67, orașul Târgu Frumos, județul Iași, cod postal 705300

Tel.: 0232 - 710906; Fax: 0232 - 710330; www.primariatgfrumos.ro,

secretariat@primariatgfrumos.ro

HOTĂRÂRE NR. 97 din 17.06.2025

**privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect, si a indicatorilor tehnico-economici
"Îmbunătățirea mobilității urbane prin dezvoltarea transportului public și alternativ în orașul Târgu Frumos,
județul Iași";**

Consiliul Local Orasul Tg Frumos, Judetul Iași, întrunit în ședința extraordinară din data de 17.06.2025, la care sunt prezenți un număr de 15 consilieri locali din 17 în funcție;

AVÂND ÎN VEDERE :

-Proiectul de hotărâre nr. 597/PH din 30.05.2025, privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect, si a indicatorilor tehnico-economici "Îmbunătățirea mobilității urbane prin dezvoltarea transportului public și alternativ în orașul Târgu Frumos, județul Iași";

-Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 598/PH din 30.05.2025, întocmit de către primarul orașului Tg Frumos, jud. Iași, în calitate de initiator;

-Raportul de specialitate înregistrate cu nr. 600/PH din 30.05.2025 întocmit de catre compartimentul de resort ;

-Avizele Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Orasul Tg Frumos, respectiv, *nr. 169/AV din 17.06.2025-Comisia de amenajare a teritoriului, urbanism, protectie mediu, turism si agricultura și nr. 170/AV din 17.06.2025- Comisia economica, financiara si de disciplina;*

-Programul Regional ADR NORD EST 2021-2027 , Prioritatea 4 „O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă” .;

ÎN CONFORMITATE ȘI CU RESPECTAREA PREVEDERILOR URMĂTOARELOR ACTE NORMATIVE:

-Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările si completările ulterioare;

-Legea nr. 50/1991, republicată și actualizată privind autorizarea lucrărilor de construire;

-H. G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

-Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completările ulterioare;

-O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

-Legea nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ;

- Legea nr. 544 din 12 octombrie 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public;

- Art. 7, pct 13 din Legea nr.52/2003 privind transparenta decizionala în administratia publica;

În temeiul art. 139, alin. 1 și art. 196, alin.1, lit. a), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

CONSILIUL LOCAL ORASUL TG FRUMOS, JUD. IAȘI

ADOPTĂ PREZENTA HOTĂRÂRE:

ART 1. Se aprobă proiectul "Îmbunătățirea mobilității urbane prin dezvoltarea transportului public și alternativ în orașul Târgu Frumos, județul Iași" în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiții 4, apelul de proiecte nr. PRNE/590/PRNE_P4/OP2/RSO2.8/PRNE_A30_C - PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană ORAȘE, respectiv indicatorii tehnico-economici, indicatori care constituie ANEXA nr. 1 la prezenta hotărâre.

ART 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului "Îmbunătățirea mobilității urbane prin dezvoltarea transportului public și alternativ în orașul Târgu Frumos, județul Iași", în cuantum de **24.948.227,77 lei (inclusiv TVA)**.

ART 3. Se aprobă contribuția totală proprie în proiect în cuantum de **498.964,56 lei**, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului și contribuția proprie la valoarea eligibilă a proiectului "Îmbunătățirea mobilității urbane prin dezvoltarea transportului public și alternativ în orașul Târgu Frumos, județul Iași".

ART 4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Îmbunătățirea mobilității urbane prin dezvoltarea transportului public și alternativ în orașul Târgu Frumos, județul Iași", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local.

ART 5. Se vor asigura toate resursele și mecanismele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor, precum și pentru buna funcționare a acestuia în perioada de durabilitate.

ART 6. Se împuternicește Primarul Orașului Târgu Frumos, domnul ZUGRAVU NICULAI, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele UAT Orașul Târgu Frumos.

Art. 7. Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către Primarul oraşului Târgu Frumos prin intermediul aparatului de specialitate.

Art. 8. Secretarul general al unitatii administrativ-teritoriale Orasul Tg Frumos, jud. Iasi, va asigura comunicarea prezentei hotarari Institutiei Prefectului Judetului Iasi, in vederea exercitarii controlului de legalitate, primarului orasului Tg Frumos pentru ducerea la indeplinire, Direcția economică, Serviciului tehnic și patrimoniu, precum si compartimentului monitorizare proceduri administrative si operationale in vederea publicarii in Monitorul Oficial Local.

**Președinte ședința ,
consilier local
Păduraru Dragoș Marian**



**Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar General al oraşului
Crîsmăriuc Costel**

Hotărârea a fost adoptată în şedința publică extraordinară în data de 17.06.2025, cu îndeplinirea condițiilor de cvorum, majoritatea necesară adoptării fiind "majoritatea absolută", aceasta fiind îndeplinită astfel:

-voturi "pentru" = 15 - voturi "împotriva" = 0 - "abțineri" = 0 - "nu au participat la vot" = 0

-consilieri locali prezenți= 15 - număr de consilieri locali în funcție= 17

CARTUȘ NECESAR DE INSERAT PE ORICE HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL AL ORASULUI, DUPĂ SEMNĂTURA PREȘEDINTELUI DE ȘEDINȚĂ ȘI CEA A SECRETARULUI GENERAL AL ORASULUI

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL AL ORASULUI TG FRUMOS, JUD IASI NR. 97/2025

Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii1)	17.06.2025	
2	Comunicarea către primarul comunei2)	17.06.2025	
3	Comunicarea către prefectul județului3)	17.06.2025	
4	Aducerea la cunoștință publică4+5)	17.06.2025	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual4+5)	17.06.2025	
6	Hotărârea devine obligatorie6) sau produce efecte juridice7), după caz	17.06.2025	



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



DEVIZ GENERAL

Varianta 1-recomandata

"IMBUNATATIREA MOBILITATII URBANE PRIN DEZVOLTAREA TRANSPORTULUI PUBLIC SI ALTERNATIV IN ORASUL TARGU FRUMOS, JUDETUL IASI"



BENEFICIAR: ORAS TARGU FRUMOS, JUDETUL IASI

PROIECTANT: S.C. INFRACONCEPT S.R.L.

PROIECT NR. 8 / 2025



-2025-



0742 650 268
office.infraconcept@gmail.com
str. Parcului, nr.25, sat Vaies
Adâncă, jud. Iași



DEVIZ GENERAL aferent investiției

IMBUNATĂȚIREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN DEZVOLTAREA TRANSPORTULUI PUBLIC SI ALTERNATIV IN ORASUL TARGU FRUMOS, JUDETUL IASI

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	100.000,00	19.000,00	119.000,00
TOTAL CAPITOL 1		100.000,00	19.000,00	119.000,00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		140.000,00	26.600,00	166.600,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	183.500,00	34.865,00	218.365,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5.000,00	950,00	5.950,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantelor energetice si auditul energetic al cladirilor	1.000,00	190,00	1.190,00
3.5	Proiectare	114.108,60	21.680,63	135.789,23
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	26.943,60	5.119,28	32.062,88
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	19.000,00	3.610,00	22.610,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	43.165,00	8.201,35	51.366,35
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.7	Consultanta	245.000,00	46.550,00	291.550,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	245.000,00	46.550,00	291.550,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	278.000,00	52.820,00	330.820,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	68.000,00	12.920,00	80.920,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	60.000,00	11.400,00	71.400,00



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
str. Parcului, nr.25 sat Valea
Adâncă, jud. Iași



3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de cate Inspectoratul de Stat in Constructii	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.8.2	Dirigentie de santier	200.000,00	38.000,00	238.000,00
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr.300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	10.000,00	1.900,00	11.900,00
TOTAL CAPITOL 3		876.608,60	166.555,63	1.043.164,23
CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	7.693.178,53	1.461.703,92	9.154.882,45
4.1.1	Statii de asteptare autobuze	1.308.015,06	248.522,86	1.556.537,92
4.1.2	Trotuar strada Jora	4.250.118,82	807.522,58	5.057.641,40
4.1.3	Trotuar strada 22 Decembrie 1989	383.024,55	72.774,66	455.799,21
4.1.4	Depou garare autobuze electrice	1.752.020,10	332.883,82	2.084.903,92
4.1.5	Autobuze electrice si statii de incarcare	0,00	0,00	0,00
4.1.6	Sistem e ticketing si management de flota	0,00	0,00	0,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	275.550,68	52.354,63	327.905,31
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	2.411.847,13	458.250,95	2.870.098,08
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	5.281.436,55	1.003.472,94	6.284.909,49
4.5	Dotari	7.208,32	1.369,58	8.577,90
4.6	Active necorporale	781.857,96	148.553,01	930.410,97
TOTAL CAPITOL 4		16.451.079,17	3.125.705,04	19.576.784,21
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	270.413,29	51.378,53	321.791,82
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	260.413,29	49.478,53	309.891,82
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	10.000,00	1.900,00	11.900,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	93.160,57	0,00	93.160,57
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	42.345,71	0,00	42.345,71
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	8.469,14	0,00	8.469,14
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	42.345,71	0,00	42.345,71
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	854.159,39	162.290,28	1.016.449,67
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	20.000,00	3.800,00	23.800,00



☎ 0742 650 268
✉ office@infraconcept.ro
str. Parcului, nr 25, sat Veiea
Adâncă, jud. Iași



TOTAL CAPITOL 5		1.237.733,25	217.468,81	1.455.202,05
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	19.924,10	3.785,58	23.709,68
TOTAL CAPITOL 6		19.924,10	3.785,58	23.709,68
CAPITOL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7,1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1. 1)	0,00	0,00	0,00
7,2	Cheltuieli pentru construirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	1.777.710,11	337.764,92	2.115.475,03
TOTAL CAPITOL 7		1.777.710,11	337.764,92	2.115.475,03
TOTAL Investitii		20.603.055,2 2	3.896.879,9 8	24.499.935,21
TOTAL Constructii+Montaj		8.469.142,50	1.609.137,0 8	10.078.279,58

Beneficiar
ORAS TARGU FRUMOS

Proiectant general
SC INFRACONCEPT SRL



OBIECTIV: Îmbunătățirea mobilității urbane prin dezvoltarea transportului public și alternativ în orasul Targu Frumos, jud. Iasi

Beneficiar: ORS. TARGU FRUMOS

Proiectant: SC INFRACONCEPT SRL

Executant: _____



Proiect: _____ **nr:** _____

Plansa: _____ **nr:** _____

Faza: _____

F1 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

5/5/2025

Nr. cap./ subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
		lei	lei
1	2	3	4
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00
1.4	Cheltuleli pentru relocarea/protectia utilitatilor	100,000.00	100,000.00
2	Realizarea utilitatilor necesare obiectivului	140,000.00	140,000.00
3.5	Proiectare	0.00	0.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0.00	0.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0.00	0.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	0.00	0.00
4	Investitia de baza	16,451,079.17	7,968,729.21
4.1	Constructii si instalatii	7,693,178.53	7,693,178.53
4.1.1	[0011.1] Statii de autobuz	1,308,015.06	1,308,015.06
4.1.2	[0011.2] Trotuar str. Jora si Tudor Vladimirescu	4,250,118.82	4,250,118.82
4.1.3	[0011.3] Trotuar strada 22 Decembrie 1989	383,024.55	383,024.55
4.1.4	[0011.4] Depou garare autobuze electrice	1,752,020.10	1,752,020.10
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	275,550.68	275,550.68
4.2.1	[0011.1] Statii de autobuz	123,231.07	123,231.07
4.2.2	[0011.2] Trotuar str. Jora si Tudor Vladimirescu	99,315.62	99,315.62
4.2.3	[0011.3] Trotuar strada 22 Decembrie 1989	15,501.84	15,501.84
4.2.4	[0011.4] Depou garare autobuze electrice	2,740.53	2,740.53
4.2.5	[0011.5] ACHIZITIE AUTOBUZE ELECTRICE SI STATII DE INCARCARE	25,980.16	25,980.16
4.2.6	[0011.6] SISTEM E-TICKETING SI MANAGEMENT FLOTA	8,781.46	8,781.46
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	2,411,847.13	0.00
4.3.1	[0011.1] Statii de autobuz	1,574,226.76	0.00
4.3.1.1	[0011.1] Echipamente aferente statii autobuz	1,574,226.76	0.00
4.3.2	[0011.2] Trotuar str. Jora si Tudor Vladimirescu	416,764.40	0.00
4.3.2.1	[0011.2] Echipamente stalpi de iluminat si separatoare hidrocarburi str. Jora	416,764.40	0.00
4.3.3	[0011.3] Trotuar strada 22 Decembrie 1989	63,713.85	0.00
4.3.3.1	[0011.3] Echipamente stalpi de iluminat si separatoare de hidrocarburi	63,713.85	0.00

CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv: Îmbunătățirea mobilității urbane prin dezvoltarea transportului public și alternativ în orașul Targu Frumos, jud. Iasi

1	2	3	4
4.3.4	[0011.4] Depou garare autobuze electrice	18,242.32	0.00
4.3.4.1	[0011.4] Echipamente sistematizare exterioara	15,796.00	0.00
4.3.4.2	[0011.4] ECHIPAMENTE INSTALATII ELECTRICE	180.00	0.00
4.3.4.3	[0011.4] ECHIPAMENTE INSTALATII CLIMATIZARE	1,629.41	0.00
4.3.4.4	[0011.4] ECHIPAMENTE INSTALATII SANITARE	636.91	0.00
4.3.5	[0011.5] ACHIZITIE AUTOBUZE ELECTRICE SI STATII DE INCARCARE	338,899.80	0.00
4.3.5.1	[0011.5] Statii de incarcare lenta	338,899.80	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	5,281,436.55	0.00
4.4.1	[0011.4] Depou garare autobuze electrice	11,321.55	0.00
4.4.1.1	[0011.4] Echipamente IT de birou	11,321.55	0.00
4.4.2	[0011.5] ACHIZITIE AUTOBUZE ELECTRICE SI STATII DE INCARCARE	5,270,115.00	0.00
4.4.2.2	[0011.5] Autobuze electrice	5,270,115.00	0.00
4.5	Dotari	7,208.32	0.00
4.5.1	[0011.4] Depou garare autobuze electrice	7,208.32	0.00
4.5.1.1	[0011.4] Mobilier vestiar si birou control flota	7,208.32	0.00
4.6	Active necorporale	781,857.96	0.00
4.6.1	[0011.6] SISTEM E-TICKETING SI MANAGEMENT FLOTA	781,857.96	0.00
4.6.1.1	[0011.6] Lista echipamente e-ticketing	244,395.96	0.00
4.6.1.2	[0011.6] Lista platforme si aplicatii e-ticketing si management flota	537,462.00	0.00
5.1	Organizare de santier	270,413.29	260,413.29
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	260,413.29	260,413.29
5.1.1.1	[0011.7] ORGANIZARE DE SANTIER	260,413.29	260,413.29
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	10,000.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	19,924.10	0.00
6.2.1	[0011.6] SISTEM E-TICKETING SI MANAGEMENT FLOTA	19,924.10	0.00
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)		16,981,416.56	8,469,142.50
TVA 19 %		3,226,469.15	1,609,137.09
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)		20,207,885.71	10,078,279.59

1 euro = 4.84 lei , curs la data de 5/20/2020

Executant,

Director General,



AJUTOR_	Lider/Part	Obiectiv	Fond UE	Tip	Cod	Denumire cheltuiala	Categorie	Su	Total	Contribuție	Contribuție	Contribuție	Public	Public Less	Public	UE
DE_STAT_	ener	specific		regiune	cheltuiala		cheltuiala	Cheltuieli	Cheltuieli	proprie	proprie	proprie			More	
FURNIZAT								More	More	Less	Less	More				
Nu se aplică ORAȘUL T/RSO2.8 - R FEDR - Fon Regiune m.					1581212	Cheltuieli cu active ner	CHELTUIELI	4.6	0,00	18.608,22	18.608,22	0,00	930.410,97	930.410,97	0,00	790.849,32
Nu se aplică ORAȘUL T/RSO2.8 - R FEDR - Fon Regiune m.					1581234	Cheltuieli cu dotan	ECHIPAME	4.5	0,00	171,56	171,56	0,00	8.577,90	8.577,90	0,00	7.291,22
Nu se aplică ORAȘUL T/RSO2.8 - R FEDR - Fon Regiune m.					1581210	Cheltuieli utilaje, ech	ECHIPAME	4.5	0,00	269,45	269,45	0,00	13.472,64	13.472,64	0,00	11.451,74
Nu se aplică ORAȘUL T/RSO2.8 - R FEDR - Fon Regiune m.					1581249	Cheltuieli cu mijloace	ECHIPAME	4.5	0,00	125.428,74	125.428,74	0,00	6.271.436,85	6.271.436,85	0,00	5.330.721,32
Nu se aplică ORAȘUL T/RSO2.8 - R FEDR - Fon Regiune m.					1581144	Cheltuieli pentru reloc	LUCRARI	4.1	0,00	3.332,00	3.332,00	0,00	119.000,00	119.000,00	0,00	101.150,00
Nu se aplică ORAȘUL T/RSO2.8 - R FEDR - Fon Regiune m.					1581182	Cheltuieli pentru asig	LUCRARI	4.1	0,00	183.097,65	183.097,65	0,00	9.154.882,45	9.154.882,45	0,00	7.781.650,08
Nu se aplică ORAȘUL T/RSO2.8 - R FEDR - Fon Regiune m.					1581185	Cheltuieli cu construc	LUCRARI	4.1	0,00	57.401,96	57.401,96	0,00	2.870.098,08	2.870.098,08	0,00	2.439.583,37
Nu se aplică ORAȘUL T/RSO2.8 - R FEDR - Fon Regiune m.					1581190	Cheltuieli cu montajul	LUCRARI	4.2	0,00	6.197,84	6.197,84	0,00	309.891,82	309.891,82	0,00	263.408,05
Nu se aplică ORAȘUL T/RSO2.8 - R FEDR - Fon Regiune m.					1581172	Cheltuieli cu utilaje, ec	LUCRARI	4.3	0,00	20.328,99	20.328,99	0,00	1.016.449,67	1.016.449,67	0,00	863.982,22
Nu se aplică ORAȘUL T/RSO2.8 - R FEDR - Fon Regiune m.					1581262	Cheltuieli cu lucrari de	LUCRARI	5.1	0,00	32.642,54	32.642,54	0,00	1.632.127,05	1.632.127,05	0,00	1.387.307,99
Nu se aplică ORAȘUL T/RSO2.8 - R FEDR - Fon Regiune m.					1581265	Cheltuieli conexa orga	LUCRARI	5.1	0,00	42.309,50	42.309,50	0,00	2.115.475,03	2.115.475,03	0,00	1.798.153,78
Nu se aplică ORAȘUL T/RSO2.8 - R FEDR - Fon Regiune m.					1581267	Cheltuieli diverse si ne	LUCRARI	5.3	0,00	238,00	238,00	0,00	11.900,00	11.900,00	0,00	10.115,00
Nu se aplică ORAȘUL T/RSO2.8 - R FEDR - Fon Regiune m.					1581219	Cheltuieli indirecte	CHELTUIELI	7.2	0,00	20.328,99	20.328,99	0,00	1.016.449,67	1.016.449,67	0,00	863.982,22
Nu se aplică ORAȘUL T/RSO2.8 - R FEDR - Fon Regiune m.					1581217	Cheltuieli pentru const	REZERVA	11	0,00	32.642,54	32.642,54	0,00	1.632.127,05	1.632.127,05	0,00	1.387.307,99
								1	0,00	42.309,50	42.309,50	0,00	2.115.475,03	2.115.475,03	0,00	1.798.153,78
								1	0,00	498.964,56	498.964,56	0,00	24.948.227,77	24.948.227,77	0,00	21.205.993,60



☎ 0742 650 268
✉ office.infracconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



**DOCUMENTATIA TEHNICA PENTRU AUTORIZAREA
LUCRARILOR DE CONSTRUIRE
"IMBUNATATIREA MOBILITATII URBANE PRIN
DEZVOLTAREA TRANSPORTULUI PUBLIC SI ALTERNATIV
IN ORASUL TARGU FRUMOS, JUDETUL IASI"**



BENEFICIAR: ORAS TARGU FRUMOS, JUDETUL IASI

PROIECTANT: S.C. INFRACONCEPT S.R.L.

PROIECT NR. 8/2025





☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr 25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



2.2. Suprafata ocupata de lucrarile de constructive

NR. CRT	DENUMIRE ELEMENT	SUPRAFATA (MP)
1	Realizare trotuare	3744.30
2	Realizare statii de autobuz	1657.60
3	Sistematizare depou	522.00
4	Amenajare intersectie intoarcere autobuz	470.60
	TOTAL	6865.10

2.3. Categoria de importanta a lucrarii

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor), din analiza punctajului total obtinut prin luarea in considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzatoare celor sase factori determinanti: **rezulta categoria de importanta este C - lucrari de importanta normala.**

Constructiile se incadreaza in urmatoarele categorii si clase de rezistenta:

- categoria de importanta: „C” conf. HG 766/97
- clasa de importanta : a - III - a conf P100/2013
- categoria functionala – trotuare
- **Clasa tehnica : - III** - in conformitate cu prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului

Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor;



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



II. Memoriu tehnic de specialitate lucrari de infrastructura drum, trotuar si sistematizare depou

Prin proiect se urmareste implementarea unor lucrari care se eficientizeze mobilitatea urbana prin realizarea de constructii specifice transportului public nemotorizat precum si a imbunatatirii circulatiei pietonale.

In acest sens principalele obiective ale proiectului sunt:

1. Implementare sistem de transport public nemotorizat prin crearea a trei trasee noi de transport public cu autobuze electrice dupa cum urmeaza:

2. Realizare de trotuare noi pe strazile Tudor Vladimirescu, Jora si 22 Decembrie 1989

3. Realizare sistematizare depou

1. IMPLEMENTARE TRASEE NOI PENTRU AUTOBUZE, ACHIZITIE AUTOBUZE ELECTRICE SI STATII DE INCARCARE ELECTRICE, REALIZARE STATII DE AUTOBUZ, SISTEME TICKETING SI MANAGEMENT FLOTA

Conform cu Planul de Mobilitate Urbana Durabila s-au prevazut urmatoarele trasee pentru autobuz care sa atraga populatia din zona exterioara a orasului catre zona centrala:

Traseu 1-strada 22 Decembrie 1989-strada Buznei-str. George Cosbuc – STR. Cuza Voda – Calea Pascanilor-str. Unirii-str. Eternitatii - str. Nicolae Balcescu – str. Maicuta-str. Tudor Vladimirescu-str Bogdan Voda- str. Petru Rares-revenire strada 22 Decembrie 1989;

Traseu 2:str. Petru Rares-str. Bogdan Voda-str. Tudor Vladimirescu-retur str. Tudor Vladimirescu-str. Cuza Voda-revenire str. Petru Rares.

Traseu 3: strada 22 Decembrie 1989-strada Buznei-str. Cuza Voda-str. Maicuta-str. Gradinarilor-str. Cucuteni-str. Dumbrava-str. Constantin Erbiceanu-str. Plaiesilor-str. Petru Rares-str. Petru Poni-str. Stefan cel Mare-str. Petru Rares-str. Cuza Voda-str. Trandafirilor-str. Narciselor-str. Lalelelor-str. Garoafelor-str Trandafirilor-str. Cuza Voda-revenire str. 22 Decembrie 1989.

In acest sens, se vor achizitiona 3 autobuze electrice care se asigure transportul public si accesul populatiei din zona limitrofa catre centrul orasului. Autobuzele electrice vor asigura capacitatea necesara de transport conform studiilor intocmite anterior (studiu de trafic, studiu de oportunitate) si vor avea dimensiunile corespunzatoare pentru a se incadra in constrangerile fizice din amplasament. Autobuzele electrice vor fi dotate cu sisteme inteligente



0742 650 268
office.infraconcept@gmail.com
str. Parcului, nr.25 sat Valea
Adâncă, jud. Iași



de eliberare a tichetelor de calatorie precum si sisteme inteligente de management al flotei, monitorizare vehicule in timp real, monitorizare flux de calatori, etc.

Sistemul de transport public va fi dotat cu achizitia a trei autobuze electrice cu lungimea de 7m pentru incadrarea in constrangerile din amplasament.. Autobuzele vor avea o autonomie de minim 150 km pentru asigurarea unui parcurs de o zi, vor fi prevazute cu dotari specifice pentru asigurarea accesului si transportului persoanelor cu dizabilitati.

Pentru asigurarea unei coordonari intre partea de transport, sistemul de operare al acestuia, se vor implementa elemente de managementul flotei prin introducerea de echipamente si softuri de control la distanta. In acest sens, partea de management de flota si sistem e-ticketing va fi dotata cu:

- computer cu functii avansate de analiza comportament sofer, consum energie, foaie de parcurs automata;

- validator dual pentru citire bilet QR Code/cititor carduri bancare;

- echipamente de vanzare bilete de la sofer

- antena si swich-comunicatii interne si externe vehiculului;

- senzori de numarare calatori;

- sistem de informare calatori;

- sisteme de supraveghere video;

- wifi pasageri;

- aplicatie mobila pentru calatori;

- aplicatie software pentru management flota;

- aplicatie software pentru vanzare/personalizare titluri de calatorie

Pentru asigurarea imbarcarii si debarcarii calatorilor in conditii de siguranta s-a prevazut amenajarea unui numar de 18 statii de autobuz prevazute cu elemente specifice de semnalizare rutiera, elemente de infrastructura (peron de asteptare pietoni, alveole pentru autobuze acolo unde spatiul a permis), dotari specifice (statie de autobuz si cos de gunoi tip smart city, stapi de iluminat cu panouri fotovoltaice).

Descrierea fiecarei statii se regaseste mai jos dupa cum urmeaza:

1. Statia numarul 1 – Strada 22 Decembrie 1989, km 0+335.00

Situatie existenta

In prezent statia de autobuz este inexistentă

Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 5,50 m, traseul este in curba , vizibilitatea este de aproximativ 40 m spre gara si de 164 m spre Strada Buznei.



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr. 25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata prin santul din pamant de pe partea dreapta. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere, circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

In zona amplasamentului statiei de autobuz propuse nu se regasesc indicatoare existente.

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 1 este amplasata pe strada 22 Decembrie 1989. Statia se va realiza pe partea dreapta in alveola de la km 0+335.00 la km 0+359.00, alveola are o latime de 3.00 m si o lungime de 24.00m, racordarile cu drumul existent sunt de de 5.50 m stanga - dreapta, statia va avea urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm strat de uzura din BAPC 16
- 6 cm strat de binder din BADPC 22.4
- 20 cm strat de fundatie superior din piatra sparta
- 25 cm strat de fundatie inferior din balast 0-63
- 25 cm strat de forma din balast 0-63

Pentru siguranta circulatiei pietonale in cadrul acestui proiect se va realiza un trotuar pe partea dreapta cu latimea de 1.80 m cu panta de 1% spre partea carosabila, acesta se va fi denivelat fata de partea carosabila si va avea urmatoarea structura rutiera:

- 6 cm pavaj din pazele prefabricate;
- 2 cm strat de nisip pilonat;
- 15 cm dala de beton C20/25
- 15 cm strat de fundatie din balast;

Pe zona de asteptare a statiei de autobuz trotuarul va avea urmatoare astructura rutiera:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dala de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63

Scurgerea apelor in profil transversal se realizeaza spre exteriorul partii carosabile, de la fata bordurii aceasta va fi transportata in santul din beton proiectat in spatele trotuarului.

Limitatoarele de viteza vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o înălțime de 12 cm și o lățime de 3 m. Limitatoarele de viteza vor fi amplasate pe toată lățimea părții carosabile, respectiv 5.50 m. Primul limitator de viteza va fi amplasat la o distanță de 5.00 m față de trecerea de pietoni, al doilea limitator va fi amplasat la 5 metri față de racordarea stației de autobuz. Între cele două limitatoare de viteza, pe axul străzii vor fi montați stalpi din cauciuc flexibil la distanța de 1m fiecare pentru evitarea staționării vehiculelor la marginea carosabilului.

Semnalizarea rutieră orizontală va fi reprezentată de marcaje de tipul:

- Marcaj specific stație de autobuz
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasării pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte și pe alta al trecerii de pietoni.

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea albă cu microbule din sticlă, cu excepția marcajului pentru stația de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbenă cu microbule din sticlă.

Semnalizarea rutieră verticală va fi realizată cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip G14 (STAȚIE DE AUTOBUZ) - 1 bucată
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITĂRII DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati

S-a prevăzut realizarea unei stații de autobuz și a unui cos de gunoi de tip smartcity.

Stația de autobuz va avea o lungime de 4.00m și o lățime de 1.80m și va fi prevăzută cu două bancute tip smart, dotate la rândul lor cu porturi USB pentru încărcarea telefoanelor sau a accesoriilor. Sursa de energie pentru iluminatul propriu precum și pentru încărcarea telefoanelor va proveni de la panourile solare cu care va fi dotată stația.

Pentru asigurarea unei igiene corespunzătoare, se va prevedea și un cos de gunoi de tip smartcity destinat unor zone cu trafic intens ce necesită a fi golit mai des.

Pentru asigurarea iluminatului pe timp de noapte se vor monta doi stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice pe o fundație din beton C20/25 cu dimensiunile de 0.8m x 0.8m x 1,20m prin intermediul unei carcase de buleane.

2. Stația numărul 2 - Strada 22 Decembrie 1989, km 1+314.60

Situație existentă:

În prezent stația de autobuz este inexistentă



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 6,00 m, traseul este in aliniament , vizibilitatea este de aproximativ 155 m spre gara si de 20 m spre Strada Buznei.

Datorita limitelor de proprietate nu se pot asigura alveole pentru separarea mijloacelor de transport stationate in vederea imbarcarii / debarcarii persoanelor fata de traficul existent.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata de canalizarea existenta. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere, circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

In zona amplasamentului statiei de autobuz propuse se regasesc urmatoarele indicatoare existente:

- Indicator existent tip B2 (OPRIRE) - 1 bucati
- Indicator existent tip C39 (OPRIREA INTERZIA) - 2 bucati
- Indicator existent tip C29 (LIMITARE DE VITEZA) - 1 bucati
- Indicator existent tip C18 (ACCESUL INTERZIS VEHICULLOR AVAND O MASA MAI MARE DE 7.5 T) - 1 bucati

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 2 este amplasata pe strada 22 Decembrie 1989. Statia se va realiza pe partea dreapta pe partea carosabila de la km 1+314.60 la km 1+324.60

Pentru siguranta circulatiei pietonale in cadrul acestui proiect se va realiza un trotuar pe partea dreapta cu lungimea de 6.50 si latimea de 2.75 m cu panta de 1% spre partea carosabila, zona statiei de asteptare trotuarul va avea o latime 2.70 pe o lungime de 6.50 m, acesta se va fi denivelat fata de partea carosabila si va avea urmatoarea structura rutiera:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dala de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63

Scurgerea apelor in profil transversal se realizeaza spre exteriorul partii carosabile, aceasta este asigurata de canalizarea existenta.

Limitatorul de viteza va fi realizate din asfalt, aceasta va avea o inaltime de 12 cm si o latime de 3 m. Limitatorul de viteza va fi amplasate pe toata latimea partii carosabile, respectiv



☎ 0742 650 268
✉ office.infracconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr. 25, sat Valea Adâncă, jud. Iași



6.00 m. Limitatoarele de viteza se vor realiza inainte de statia de autobuz la o distanta de 13.90 m si dupa statia de autobuz la o distanta de 11.50 m. Intre cele doua limitatoare de viteza, pe axul strazii vor fi montati stalpi din cauciuc flexibil la distanta de 1m fiecare pentru evitarea stationarii vehiculelor la marginea carosabilului.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasarii pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte si pe alta al trecerii de pietoni.

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticla , cu exceptia marcajului pentru statia de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbena cu microbule din sticla .

Semnalizarea rutiera verticala va fi realizata cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip G14 (STATIE DE AUTOBUZ) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITARII DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati

S-a prevazut realizarea unei statii de autobuz si a unui cos de gunoi de tip smartcity. Statia de autobuz va avea o lungime de 4.00m si o latime de 1.80m si va fi prevzuta cu doua bancute tip smart, dotate la randul loc cu porturi USB pentru incarcarea telefoanelor sau a accesoriilor. Sursa de energie pentru iluminatul propriu precum si pentru incarcarea telefoanelor va proveni de la panourile solare cu care va fi dotata statia.

Pentru asigurarea unei igiene corespunzatoare, se va prevedea si un cos de gunoi de tip smartcity destinat unor zone cu trafic intens ce necesita a fi golit mai des.

Pentru asigurarea iluminatului pe timp de noapte se vor monta doi stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice pe o fundatie din beton C20/25 cu dimensiunile de 0.8m x 0.8m x 1,20m prin intermediul unei carcase de buloane.

3. Statia numar 3 - Strada George Cosbuc km 1+407.00

Situatie existenta:

In prezent statia de autobuz este inexistentă

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata prin rigola din pamant de pe partea stanga. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere circulatia se desfasoara pe un singur sens de circulatie.



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 Str. Parcului, nr 25 Sat Valea
Adâncă, jud. Iași



In zona amplasamentului statiei de autobuz propuse nu se regasesc indicatoare existente.

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 3 este amplasata pe strada George Cosbuc. Statia se va realiza pe partea dreapta in alveola de la km 1+407.00 la km 1+417.00, alveola are o latime de 3.00 m si o lungime de 10.00m, racordarile cu drumul existent sunt de de 5.00 m stanga - dreapta. Pe zona statiei 3 se va realiza o structura noua pe o lungime de 41.60 m avand urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm strat de uzura din BAPC 16
- 6 cm strat de binder din BADPC 22.4
- 20 cm strat de fundatie superior din piatra sparta
- 25 cm strat de fundatie inferior din balast 0-63
- 25 cm strat de forma din balast 0-63

Zona de asteptare a statei de autobuz se va realiza din pavaj. Zona de asteptare va avea o latime de 2.50 m si o lungime de 37.60 m, aceasta se va realiza denivelat fata de partea carosabila si va avea urmatoarea structura rutiera:

- 10 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dala de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63

Scurgerea apelor in profil transversal se realizeaza spre exteriorul partii carosabile, se va realiza o structura rigola ranforsata de partea dreapta, aceasta are rolul de a sustine taluzul si de a colecta apele pluviale de pe taluz. Apele vor fi evacuate prin podetul tubular proiectat in santul din pamant existent.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz
- Marcaj transversal de delimitare

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbile din sticla, cu exceptia marcajului pentru statia de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbena cu microbile din sticla.

Semnalizarea rutiera verticala va fi realizata cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip G14 (STATIE DE AUTOBUZ) - 1 bucati



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr 25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



- Indicator proiectat tip A45 (BALIZA DIRECTIONALA CARE INDICA OCOLIREA OBSTACOLULUI PRIN STANGA) - 1 bucati

- Indicator proiectat tip D5 (OCOLIRE) - 1 bucati

- Indicator proiectat tip A3 (CURBA DUBLA SAU SUCCESIUNE DE MAI MULT DE DOUA CURBE, PRIMA FIIND LA STANGA) - 1 bucati

- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 1 bucati

- Indicator proiectat tip C35 (SFARSITUL TUTUROR RESTRICTIILOR) - 1 bucati

S-a prevazut realizarea unei statii de autobuz si a unui cos de gunoi de tip smartcity. Statia de autobuz va avea o lungime de 4.00m si o latime de 1.80m si va fi prevzuta cu doua bancute tip smart, dotate la randul loc cu porturi USB pentru incarcarea telefoanelor sau a accesoriilor. Sursa de energie pentru iluminatul propriu precum si pentru incarcarea telefoanelor va preveni de la panourile solare cu care va fi dotata statia.

Pentru asigurarea unei igiene corespunzatoare, se va prevedea si un cos de gunoi de tip smartcity destinat unor zone cu trafic intens ce necesita a fi golit mai des.

Pentru asigurarea iluminatului pe timp de noapte se vor monta doi stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice pe o fundatie din beton C20/25 cu dimensiunile de 0.8m x 0.8m x 1,20m prin intermediul unei carcase de buloane.

4. Statia numarul 4 - Strada Pascanilor, km 0+066.00

Situatie existenta:

In prezent statia de autobuz este inexistentă

Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 7.00 m, traseul este in curba, vizibilitatea este de aproximativ 50 m spre Strada Cuza Voda si de 44 m spre Strada Unirii.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata prin santul din pamant de pe partea stanga. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

In zona amplasamentului statiei de autobuz propuse nu se regasesc indicatoare existente.

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 4 este amplasata pe strada Pascanilor. Statia se va realiza pe partea dreapta, pe partea carosabila de la km 0+066.00 la km 0+076.00.



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr. 25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



Pentru siguranța circulației pietonale în cadrul acestui proiect se va realiza un trotuar pe partea dreaptă cu lungimea de 17.70 și lățimea de 1.20 m cu panta de 1 % spre partea carosabilă, zona stației de așteptare trotuarul va avea o lățime 3.20 pe o lungime de 6.50 m, acesta se va fi denivelat față de partea carosabilă și va avea următoarea structură rutieră:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dală de beton C20/25 armată cu plasă sudată 100x100x6
- 20 cm strat de fundație din balast 0-63

Limitatoarele de viteză vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o înălțime de 12 cm și o lățime de 3 m. Limitatoarele de viteză vor fi amplasate pe toată lățimea părții carosabile, respectiv 7.00 m. Primul limitator de viteză va fi amplasat la o distanță de 18.00 m față de stația de autobuz, al doilea limitator va fi amplasat la 10.00 metri față de stația de autobuz. Între cele două limitatoare de viteză, pe axul străzii vor fi montați stalpi din cauciuc flexibil la distanța de 1m fiecare pentru evitarea staționării vehiculelor la marginea carosabilului.

Semnalizarea rutieră orizontală va fi reprezentată de marcaje de tipul:

- Marcaj specific stație de autobuz
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasării pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte și pe alta al trecerii de pietoni.

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea albă cu microbule din sticlă, cu excepția marcajului pentru stația de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbenă cu microbule din sticlă.

Semnalizarea rutieră verticală va fi realizată cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip G14 (STAȚIE DE AUTOBUZ) - 1 bucată
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZĂ) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITĂRII DE VITEZĂ) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati

S-a prevăzut realizarea unei stații de autobuz și a unui cos de gunoi de tip smartcity. Stația de autobuz va avea o lungime de 4.00m și o lățime de 1.80m și va fi prevăzută cu două bancute tip smart, dotate la rândul lor cu porturi USB pentru încărcarea telefoanelor sau a accesoriilor. Sursa de energie pentru iluminatul propriu precum și pentru încărcarea telefoanelor va proveni de la panourile solare cu care va fi dotată stația.



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr 25, Sat Valea Adâncă, jud. Iași



Pentru asigurarea unei igiene corespunzătoare, se va prevedea și un cos de gunoi de tip smartcity destinat unor zone cu trafic intens ce necesită a fi golit mai des.

Pentru asigurarea iluminatului pe timp de noapte se vor monta doi stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice pe o fundație din beton C20/25 cu dimensiunile de 0.8m x 0.8m x 1,20m prin intermediul unei carcase de buloane.

5. Stația numărul 5 – Strada Nicolaie Balcescu, km 0+201.00

Situație existentă:

În prezent stația de autobuz este inexistentă

Pe zona stației drumul are o lățime a părții carosabile de 5,50 m, traseul este în curbă, vizibilitatea este de aproximativ 200 m spre Strada Eternității și de 82 m spre Strada Maicuta.

Structura rutieră a drumului existent este cu îmbracaminte bituminoasă. Scurgerea apelor este asigurată prin canalizarea existentă. Din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, circulația se desfășoară pe două sensuri.

Având în vedere situația existentă, sunt necesare lucrări de intervenție pentru realizarea stației de transport public care să nu pună în pericol siguranța circulației vehiculelor și a pietonilor și care prin construcția ei să asigure condiții optime de îmbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situație proiectată:

Stația 5 este amplasată pe strada Nicolaie Balcescu. Stația se va realiza pe partea dreaptă pe partea carosabilă de la km 0+201.00 la km 0+211.00,

Pentru siguranța circulației pietonale în zona stației de autobuz se va devia traseul străzii Nicolaie Balcescu cu 1 m pentru extinderea trotuarului. Pe zona stației de autobuz trotuarul va avea lățimea de 2.30 m.

Pe zona de așteptare a stației de autobuz trotuarul va avea următoarea structură rutieră:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dală de beton C20/25 armată cu plasă sudată 100x100x6
- 20 cm strat de fundație din balast 0-63

Limitatoarele de viteză vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o înălțime de 12 cm și o lățime de 3 m. Limitatoarele de viteză vor fi amplasate pe toată lățimea părții carosabile, respectiv 5.50 m. Primul limitator de viteză va fi amplasat la o distanță de 7.00 m față de trecerea de pietoni, al doilea limitator va fi amplasat la 5 metri după trecerea de pietoni. Între



☎ 0742 650 265
✉ office.infracconcept@gmail.com
📍 Str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



cele doua limitatoare de viteza, pe axul strazii mor fi montati stalpi din cauciuc flexibil la distanta de 1m fiecare pentru evitarea stationarii vehiculelor la marginea carosabilului.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz
- Marcaj marginal in zona statiei de autobuz

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticla, cu exceptia marcajului pentru statia de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbena cu microbule din sticla.

Semnalizarea rutiera verticala va fi realizata cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip G14 (STATIE DE AUTOBUZ) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITARII DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A45 (BALIZA DIRECTIONALA CARE INDICA OCOLIREA OBSTACOLULUI PRIN STANGA) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip D5 (OCOLIRE) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A10 (DRUM INGUSTAT PE PARTEA DREAPTA) - 1 bucati

Pe zona racordarii realizate cu marcaj se vor monta stalpi delimitatori flexibili la o distanta de 1 metru unul fata de altul.

S-a prevazut realizarea unei statii de autobuz si a unui cos de gunoi de tip smartcity. Statia de autobuz va avea o lungime de 4.00m si o latime de 1.80m si va fi prevzuta cu doua bancute tip smart, dotate la randul loc cu porturi USB pentru incarcarea telefoanelor sau a accesoriilor. Sursa de energie pentru iluminatul propriu precum si pentru incarcarea telefoanelor va proveni de la panourile solare cu care va fi dotata statia.

Pentru asigurarea unei igiene corespunzatoare, se va prevedea si un cos de gunoi de tip smartcity destinat unor zone cu trafic intens ce necesita a fi golit mai des.

Pentru asigurarea iluminatului pe timp de noapte se vor monta doi stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice pe o fundatie din beton C20/25 cu dimensiunile de 0.8m x 0.8m x 1,20m prin intermediul unei carcase de buloane.

6. Statia numărul 6 - Strada Maicuta, km 0+179.30

Situatie existenta:

In prezent statia de autobuz este inexistentă



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 5.50 m, traseul este in aliniament , vizibilitatea este de aproximativ 71 m spre Strada Cuza Voda si de 44 m spre Strada Gradinarilor.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata de canalizarea existenta. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

In zona amplasamentului statiei de autobuz propuse se regasesc urmatoarele indicatoare existente:

- Indicator existent tip G2 (TRECERE DE PIRTONI) - 4 bucati
- Indicator existent tip C18 (ACCESUL INTERZIS VEHICULELOR AVAND O MASA MAI MARE DE 7.5 T) - 1 bucati

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 6 este amplasata pe strada Maicuta. Statia se va realiza pe partea dreapta, pe partea carosabila de la km 0+179.30 la km 0+189.30.

Siguranta circulatiei pietonale este realizata prin reseaua de trotuare existente trotuarul are latimea de 1.80 m cu o panta de 1% spre partea carosabila, pentru amplasarea statiei de autobuz se va realiza o structura noua in lungime de 6.50 m si latimea de 1.40 m cu urmatoarea structura:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dală de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63

Limitatoarele de viteza vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o inaltime de 12 cm si o latime de 3 m. Limitatoarele de viteza vor fi amplasate pe toata latimea partii carosabile, respectiv 5.50 m. Limitatoarele de viteza vor fi realizate la o distanta de 5.00 m fata de trecerea de pietoni. Intre cele doua limitatoare de viteza, pe axul strazii vor fi montati stalpi din cauciuc flexibil la distanta de 1m fiecare pentru evitarea stationarii vehiculelor la marginea carosabilului.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasarii pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte si pe alta al trecerii de pietoni.

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticla, cu exceptia marcajului pentru statia de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbena cu microbule din sticla .

Semnalizarea rutiera verticala va fi realizata cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip G14 (STATIE DE AUTOBUZ) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITARII DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati

S-a prevazut realizarea unei statii de autobuz si a unui cos de gunoi de tip smartcity pentru. Statia de autobuz va avea o lungime de 4.00m si o latime de 1.80m si va fi prevzuta cu doua bancute tip smart, dotate la randul loc cu porturi USB pentru incarcarea telefoanelor sau a accesoriilor. Sursa de energie pentru iluminatul propriu precum si pentru incarcarea telefoanelor va proveni de la panourile solare cu care va fi dotata statia.

Pentru asigurarea unei igiene corespunzatoare, se va prevedea si un cos de gunoi de tip smartcity destinat unor zone cu trafic intens ce necesita a fi golit mai des.

Pentru asigurarea iluminatului pe timp de noapte se vor monta doi stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice pe o fundatie din beton C20/25 cu dimensiunile de 0.8m x 0.8m x 1,20m prin intermediul unei carcase de buloane.

7. Statia numar / - Strada Maicuta, km 0+115.50

Situatie existenta

In prezent statia de autobuz este inexistentă

Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 7.00 m, traseul este in aliniament , vizibilitatea este de aproximativ 118 m spre Strada Maicuta si de 57 m spre Strada Tudor Vladimirescu.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata canalizarea existenta. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere circulatia se desfasoara pe doua sensuri.



☎ 0742 659 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



In zona amplasamentului statiei de autobuz propuse se regasesc urmatoarele indicatoare existente:

- Indicator existent tip B2 (OPRIRE) - 1 bucati
- Indicator existent tip B1 (CEDEAZA) - 1 bucati

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 7 se va realiza pe partea dreapta, pe partea carosabila de la km 0+115.50 la km 0+125.50

Siguranta circulatiei pietonale este realizata prin reseaua de trotuare existente de pe partea stanga are latimea de 1.30 m cu o panta de 1% spre partea carosabila, trotuarul existent de pe partea dreapta are latimea de 1.80 m cu panta de 1% spre partea carosabila, pentru amplasarea statiei de autobuz se va realiza o structura noua in lungime de 6.50 m si latimea de 1.40 m cu urmatoarea structura:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dala de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63

Limitatoarele de viteza vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o inaltime de 12 cm si o latime de 3 m. Limitatoarele de viteza vor fi amplasate pe toata latimea partii carosabile, respectiv 5.50 m. Primul limitator de viteza va fi amplasat la o distanta de 5.00 m fata de trecerea de pietoni, al doilea limitator va fi amplasat la 3.00 metri fata de statia de autobuz. Intre cele doua limitatoare de viteza, pe axul strazii vor fi montati stalpi din cauciuc flexibil la distanta de 1m fiecare pentru evitarea stationarii vehiculelor la marginea carosabilului.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasarii pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte si pe alta al trecerii de pietoni.

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticla, cu exceptia marcajului pentru statia de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbena cu microbule din sticla.

Semnalizarea rutiera verticala va fi realizata cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip G14 (STATIE DE AUTOBUZ) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITARII DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati

S-a prevazut realizarea unei statii de autobuz si a unui cos de gunoi de tip smartcity. Statia de autobuz va avea o lungime de 4.00m si o latime de 1.80m si va fi prevzuta cu doua bancute tip smart, dotate la randul loc cu porturi USB pentru incarcarea telefoanelor sau a accesoriilor. Sursa de energie pentru iluminatul propriu precum si pentru incarcarea telefoanelor va proveni de la panourile solare cu care va fi dotata statia.

Pentru asigurarea unei igiene corespunzatoare, se va prevedea si un cos de gunoi de tip smartcity destinat unor zone cu trafic intens ce necesita a fi golit mai des.

Pentru asigurarea iluminatului pe timp de noapte se vor monta doi stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice pe o fundatie din beton C20/25 cu dimensiunile de 0.8m x 0.8m x 1,20m prin intermediul unei carcase de buloane.

8. Statia numarul 8 - Strada Jora, km 0+264.30

Situatie existenta

In prezent statia de autobuz este inexistentă

Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 5.50 m, traseul este in aliniament, vizibilitatea este de aproximativ 60 m spre Strada Tudor Vladimirescu si de 100 m spre Strada Fagului.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata de catre santurile din pamant existenta. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

In zona amplasamentului statiei de autobuz propuse se regasesc urmatoarele indicatoare existente:

- Indicator existent tip C39 (OPRIRE INTERZISA) - 1 bucati

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 Str. Parcului nr. 25, sat Valea Adâncă, jud. Iași



Situatia proiectata:

Statia 8 este amplasata pe strada Jora. Statia se va realiza pe partea stanga, pe partea carosabila de la km 0+264,30 la km 0+274,30.

Scurgerea apelor in profil transversal se realizeaza spre exteriorul partii carosabile, pe partea dreapta in rigola carosabila proiectata, iar in partea stanga in santul din pamant existent.

Siguranta circulatiei pietonale este realizata prin reseaua de trotuare proiectate, trotuarul proiectat pe partea stanga va avea lungimea de 20.00 ml si latimea de 1.80 m, pe zona statiei de autobuz trotuarul va avea latimea de 3.20 m si va avea urmatoarea structura rutiera:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dala de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63

Limitatoarele de viteza vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o inaltime de 12 cm si o latime de 3 m. Limitatoarele de viteza vor fi amplasate pe toata latimea partii carosabile, respectiv 5.50 m. Primul limitator de viteza va fi amplasat la o distanta de 5.00 m fata de statia de autobuz, al doilea limitator va fi amplasat la 7.00 metri fata de trecerea de pietoni. Intre cele doua limitatoare de viteza, pe axul strazii vor fi montati stalpi din cauciuc flexibil la distanta de 1m fiecare pentru evitarea stationarii vehiculelor la marginea carosabilului.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasarii pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte si pe alta al trecerii de pietoni.

- Marcaj marginal in zona statiei de autobuz

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticla, cu exceptia marcajului pentru statia de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbena cu microbule din sticla.

Semnalizarea rutiera verticala va fi realizata cu indicatoare de tip:

- Indicator existent tip G14 (STATIE DE AUTOBUZ) -1 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITARII DE VITEZA) -2 bucati
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati



☎ 0742 650 268
✉ office.infracconcept@gmail.com
📍 Str. Parcului, nr 25, sat Valea Adâncă, jud. Iași



S-a prevazut realizarea unei statii de autobuz si a unui cos de gunoi de tip smartcity . Statia de autobuz va avea o lungime de 4.00m si o latime de 1.80m si va fi prevzuta cu doua bancute tip smart, dotate la randul loc cu porturi USB pentru incarcarea telefoanelor sau a accesoriilor. Sursa de energie pentru iluminatul propriu precum si pentru incarcarea telefoanelor va proveni de la panourile solare cu care va fi dotata statia.

Pentru asigurarea unei igiene corespunzatoare, se va prevedea si un cos de gunoi de tip smartcity destinat unor zone cu trafic intens ce necesita a fi golit mai des.

Pentru asigurarea iluminatului pe timp de noapte se vor monta doi stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice pe o fundatie din beton C20/25 cu dimensiunile de 0.8m x 0.8m x 1,20m prin intermediul unei carcase de buloane.

9. Statia numarul 9- Strada Tudor Vladimirescu, km 1+158.80

Situatie existenta:

In prezent statia de autobuz este inexistentă

Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 7.00 m, traseul este in aliniament , vizibilitatea este de aproximativ 120 m spre Strada Mihai Kogalniceanu si de 220 m spre Strada Jora.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata de canalizarea existente. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

In zona amplasamentului statii de autobuz propuse se regasesc urmatoarele indacatoare existente:

- Indicator existent tip C39 (OPRIRE INTERZISA) - 3 bucati

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 9 este amplasata pe strada Tudor Vladimirescu. Statia se va realiza pe partea stanga, pe partea carosabila de la km 1+158.80 la km 1+168.80, statia de pe partea dreapta se va realiza pe partea carosabila de la km 1+191.80 la km 1+201,80.

Scurgerea apelor in profil transversal se realizeaza spre exteriorul partii carosabile la fata bordurii, apele pluviale va fi captata de catre canalizarea existenta .



☎ 0742 650 266
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



Siguranța circulației pietonale este realizată prin rețeaua de trotuare proiectate, trotuarul are lățimea de 1.50 m cu o pantă de 1 % spre partea carosabilă cu următoarea structură rutieră:

- 6 cm pavaj din pavele prefabricate;
- 2 cm strat de nisip pilonat;
- 15 cm dală de beton C20/25
- 15 cm strat de fundație din balast;

Trotuarul proiectat pe partea stângă va avea lungimea de 22.00 ml și lățimea de 1.80 m, pe zona stației de autobuz trotuarul va avea lățimea de 3.20 m, pe zona de așteptare a stației de pe partea dreaptă pe o lungime de 6.50 ml trotuarul va avea lățimea de 3.20 m și va fi alcatuit cu următoarea structură rutieră:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dală de beton C20/25 armată cu plasă sudată 100x100x6
- 20 cm strat de fundație din balast 0-63

Limitatoarele de viteză vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o înălțime de 12 cm și o lățime de 3 m. Limitatoarele de viteză vor fi amplasate pe toată lățimea părții carosabile, respectiv 7.00 m. Primul limitator de viteză va fi amplasat la o distanță de 5.00 m față de stația de autobuz, al doilea limitator va fi amplasat la 5.00 metri față de stația de autobuz. Între cele două limitatoare de viteză, pe axul străzii vor fi montați stalpi din cauciuc flexibil la distanța de 1 m fiecare pentru evitarea staționării vehiculelor la marginea carosabilului.

Semnalizarea rutieră orizontală va fi reprezentată de marcaje de tipul:

- Marcaj specific stație de autobuz
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasării pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte și pe alta al trecerii de pietoni.

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea albă cu microbule din sticlă, cu excepția marcajului pentru stația de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbenă cu microbule din sticlă.

Semnalizarea rutieră verticală va fi realizată cu indicatoare de tip:

- Indicator existent tip G14 (STAȚIE DE AUTOBUZ) - 2 bucăți
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZĂ) - 2 bucăți
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucăți
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITĂRII DE VITEZĂ) - 1 bucăți
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucăți
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucăți



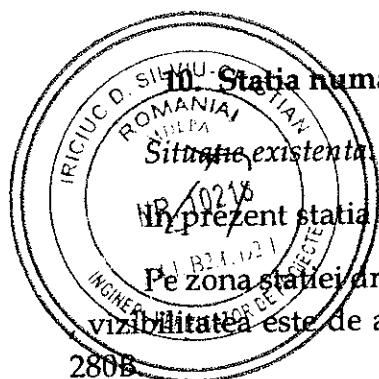
☎ 0742 650 268
✉ office.infracconcept@gmail.com
📍 str. Parcului nr 25, sat Valea Adâncă, jud. Iași



S-a prevazut realizarea a doua statii de autobuz si a doua cosuri de gunoi de tip smartcity. Statiile de autobuz vor avea o lungime de 4.00m si o latime de 1.80m si vor fi prevzute cu doua bancute tip smart, dotate la randul lor cu porturi USB pentru incarcarea telefoanelor sau a accesoriilor. Sursa de energie pentru iluminatul propriu precum si pentru incarcarea telefoanelor va proveni de la panourile solare cu care va fi dotata statia.

Pentru asigurarea unei igiene corespunzatoare, se va prevedea si doua cosuri de gunoi de tip smartcity destinate unor zone cu trafic intens ce necesita a fi golite mai des.

Pentru asigurarea iluminatului pe timp de noapte se vor monta patru stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice pe o fundatie din beton C20/25 cu dimensiunile de 0.8m x 0.8m x 1,20m prin intermediul unei carcase de buloane.



10. Statia numarul 10 - Strada Cucuteni, km 0+050.00

Situatie existenta

Nr. prezent statia de autobuz este inexistentă

Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 6.00 m, traseul este in aliniament vizibilitate este de aproximativ 50 m spre Strada Tudor Vladimirescu si de 330 m spre DJ 280B.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata de catre rigolele din beton existente. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

In zona amplasamentului statii de autobuz propuse se regasesc urmatoarele indacatoare existente:

- Indicator existent tip B2 (OPRIRE) - 1 bucati

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 10 este amplasata pe strada Cucuteni. Statia se va realiza pe partea dreapta, pe partea carosabila de la km 0+050,00 la km 0+060,00.



0742 650 268
office.infraconcept@gmail.com
str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



Scurgerea apelor in profil transversal se realizeaza spre exteriorul partii carosabile. Scurgerea apelor sunt asigurata de catre rigolele din beton existente. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

Siguranta circulatiei pietonale este realizata prin reseaua de trotuare existente, trotuarul proiectat pe partea dreapta va avea lungimea de 11.50 ml si latimea de 3.30 m, pe zona de asteptare in statia de autobuz, pe o lungime de 6.50 ml, trotuarul va avea latimea de 4.70 m si va avea urmatoarea structura rutiera:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dala de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63

Limitatoarele de viteza vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o inaltime de 12 cm si o latime de 3 m. Limitatoarele de viteza vor fi amplasate pe toata latimea partii carosabile, respectiv 6.00 m. Primul limitator de viteza va fi amplasat la o distanta de 6.00 m fata de trecere ade pietoni proiectata, al doilea limitator va fi amplasat la 7.25 metri fata de statia de autobuz. Intre cele doua limitatoare de viteza, pe axul strazii mor fi montati stalpi din cauciuc flexibil la distanta de 1m fiecare pentru evitarea stationarii vehiculelor la marginea carosabilului.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasarii pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte si pe alta al trecerii de pietoni.

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticla , cu exceptia marcajului pentru statia de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbena cu microbule din sticla.

Semnalizarea rutiera verticala va fi realizata cu indicatoare de tip:

- Indicator existent tip G14 (STATIE DE AUTOBUZ) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITARII DE VITEZA) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati

S-a prevazut realizarea unei statii de autobuz si a unui cos de gunoi de tip smartcity. Statia de autobuz va avea o lungime de 4.00m si o latime de 1.80m si va fi prevazuta cu doua bancute tip smart, dotate la randul loc cu porturi USB pentru incarcarea telefoanelor sau a accesoriilor. Sursa de energie pentru iluminatul propriu precum si pentru incarcarea telefoanelor va proveni de la panourile solare cu care va fi dotata statia.

Pentru asigurarea unei igiene corespunzatoare, se va prevedea si un cos de gunoi de tip smartcity destinat unor zone cu trafic intens ce necesita a fi golit mai des.

Pentru asigurarea iluminatului pe timp de noapte se vor monta doi stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice pe o fundatie din beton C20/25 cu dimensiunile de 0.8m x 0.8m x 1,20m prin intermediul unei carcase de buloane.

11. Statia Dumarul 11 - Strada Dumbrava, km 0+055.00

Situatie existenta

In prezent statia de autobuz este inexistentă

Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 5.50 m, traseul este in aliniament, vizibilitatea este de aproximativ 50 m spre Strada Cucuteni si de 310 m spre Strada Constantin Erbiceanu.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata canalizarea existenta. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

In zona amplasamentului statiei de autobuz propuse se regasesc urmatoarele indicatoare existente:

- Indicator existent tip B1 (CEDEAZA) - 1 bucati

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 11 este amplasata pe strada Dumbrava. Statia se va realiza pe partea dreapta, pe partea carosabila de la km 0+055.00 la km 0+066.00.

Siguranta circulatiei pietonale este realizata prin reseaua de trotuare existente, pentru amplasarea statiei de autobuz se va realiza o structura noua in lungime de 8.00 m si latimea de 3.70 m cu urmatoarea structura:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dala de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63

Limitatoarele de viteza vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o inaltime de 12 cm si o latime de 3 m. Limitatoarele de viteza vor fi amplasate pe toata latimea partii carosabile, respectiv 6.00 m. Primul limitator de viteza va fi amplasat la o distanta de 13.00 m fata de statia de autobuz, al doilea limitator va fi amplasat la 5.00 metri fata de statia de autobuz. Intre cele doua limitatoare de viteza, pe axul strazii vor fi montati stalpi din cauciuc flexibil la distanta de 1m fiecare pentru evitarea stationarii vehiculelor la marginea carosabilului.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasarii pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte si pe alta al trecerii de pietoni.

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticla, cu exceptia marcajului pentru statia de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbena cu microbule din sticla.

Semnalizarea rutiera verticala va fi realizata cu indicatoare de tip:

- Indicator existent tip G14 (STATIE DE AUTOBUZ) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITARII DE VITEZA) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati

S-a prevazut realizarea unei statii de autobuz si a unui cos de gunoi de tip smartcity. Statia de autobuz va avea o lungime de 4.00m si o latime de 1.80m si va fi prevazuta cu doua bancute tip smart, dotate la randul loc cu porturi USB pentru incarcarea telefoanelor sau a accesoriilor. Sursa de energie pentru iluminatul propriu precum si pentru incarcarea telefoanelor va proveni de la panourile solare cu care va fi dotata statia.

Pentru asigurarea unei igiene corespunzatoare, se va prevedea si un cos de gunoi de tip smartcity destinat unor zone cu trafic intens ce necesita a fi golit mai des.

Pentru asigurarea iluminatului pe timp de noapte se vor monta doi stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice pe o fundatie din beton C20/25 cu dimensiunile de 0.8m x 0.8m x 1,20m prin intermediul unei carcase de buloane.

12. Statia numarul 12 - Strada Plaiesilor, km 0+092.00

Situatie existenta:

In prezent statia de autobuz este inexistentă

Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 5.50 m, traseul este in aliniament , vizibilitatea este de aproximativ 130 m spre Strada Petru Rares si de 85 m spre Strada Constantin Erbiceanu.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata de rigola betonata existenta de pe partea stanga. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

In zona amplasamentului statiei de autobuz propuse se regasesc urmatoarele indicatoare existente:

- Indicator existent tip B1 (CEDEAZA) - 1 bucati

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata
NR. 102/18

Statia 12 este amplasata pe strada Plaiesilor. Statia se va realiza pe partea stanga, pe partea carosabila de la km 0+092.00 la km 0+102.00.

Siguranta circulatiei pietonale este realizata prin reseaua de trotuare existente, pentru amplasarea statiei de autobuz se va realiza un trotuar nou, in lungime de 17.50 ml si latimea de 1.80, in zona de asteptare, pe o lungime de 6.50 ml trotuarul va avea latimea de 3.20 m, acesta va avea urmatoarea structura rutiera:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dala de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63

Limitatoarele de viteza vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o inaltime de 12 cm si o latime de 3 m. Limitatoarele de viteza vor fi amplasate pe toata latimea partii carosabile, respectiv 5.50 m. Primul limitator de viteza va fi amplasat la o distanta de 5.00 m fata de statia de autobuz, al doilea limitator va fi amplasat la 3.00 metri fata de trecerea de pietoni. Intre cele doua limitatoare de viteza, pe axul strazii vor fi montati stalpi din cauciuc flexibil la distanta de 1m fiecare pentru evitarea stationarii vehiculelor la marginea carosabilului.



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
str. Parcului, nr. 25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasarii pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte si pe alta al trecerii de pietoni.
- Marcaj marginal in zona statiei de autobuz

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticla, cu exceptia marcajului pentru statia de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbena cu microbule din sticla.

Semnalizarea rutiera verticala va fi realizata cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip G14 (STATIE DE AUTOBUZ) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITARII DE VITEZA) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati

S-a prevazut realizarea unei statii de autobuz si a unui cos de gunoi de tip smartcity. Statia de autobuz va avea o lungime de 4.00m si o latime de 1.80m si va fi prevazuta cu doua bancute tip smart, dotate la randul loc cu porturi USB pentru incarcarea telefoanelor sau a accesoriilor. Sursa de energie pentru iluminatul propriu precum si pentru incarcarea telefoanelor va proveni de la panourile solare cu care va fi dotata statia.

Pentru asigurarea unei igiene corespunzatoare, se va prevedea si un cos de gunoi de tip smartcity destinat unor zone cu trafic intens ce necesita a fi golit mai des.

Pentru asigurarea iluminatului pe timp de noapte se vor monta doi stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice pe o fundatie din beton C20/25 cu dimensiunile de 0.8m x 0.8m x 1,20m prin intermediul unei carcase de buloane.

13. Statia numarul 13 - Strada Petru Poni, km 0+078.20

In prezent statia de autobuz este inexistentă.

Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 10.00 m, traseul este in aliniament, vizibilitatea este de aproximativ 75 m spre Strada Petru Rares si de 344 m spre Strada Stefan cel Mare.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata prin canalizarea existenta. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

In zona amplasamentului statii de autobuz propuse se regasesc urmatoarele indacatoare existente:

- Indicator existent tip B2 (OPRIRE) - 1 bucati
- Indicator existent tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 1 bucati
- Indicator existent tip G2 (TRECERE DE PIETONI) - 1 bucati

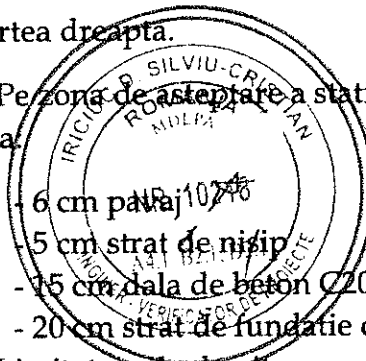
Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 13 este amplasata pe strada Petru Poni. Statia se va realiza pe partea dreapta pe partea carosabila de la km 0+078.20 la km 0+088.20

Siguranta circulatiei pietonale este realizata prin reseaua de trotuare existente, pe zona statiei de autobuz, partea carosabila a strazii Petru Poni se va reduce de la 10.00 m la 8.00 m. Pe zona statiei de autobuz trotuarul proiectat la va avea o lungime de 17.10 m si p latime de 2.50, acesta se va racorda cu trotuarul existent pe o lungime de 4.00 m pe partea stanga si 3.00m pe partea dreapta.

Pe zona de asteptare a statiei de autobuz trotuarul va avea urmatoare astructura rutiera:

- 
- 6 cm pavaj
 - 5 cm strat de nisip
 - 15 cm dala de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
 - 20 cm strat de fundatie din balast 0-63

Limitatoarele de viteza vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o inaltime de 12 cm si o latime de 3 m. Limitatoarele de viteza vor fi amplasate pe toata latimea partii carosabile, respectiv 10.00 m. Acestea sunt la o distanta de 5.00 m fata de trecerea de pietoni proiectata. Intre cele doua limitatoare de viteza, pe axul strazii mor fi montati stalpi din cauciuc flexibil la distanta de 1m fiecare pentru evitarea stationarii vehiculelor la marginea carosabilului.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz
- Marcaj transversal



0742 650 268
office.infracconcept@gmail.com
str. Parcului nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasării pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte și pe alta al trecerii de pietoni.

- Marcaj marginal în zona stației de autobuz

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea albă cu microbule din sticlă, cu excepția marcajului pentru stația de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbenă cu microbule din sticlă.

Semnalizarea rutieră verticală va fi realizată cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip G14 (STAȚIE DE AUTOBUZ) - 1 bucată
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZĂ) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITĂRII DE VITEZĂ) - 1 bucată
- Indicator proiectat tip A45 (BALIZĂ DIRECȚIONALĂ CARE INDICĂ OCOLIREA OBSTACOLULUI PRIN STÂNGĂ) - 1 bucată
- Indicator proiectat tip D5 (OCOLIRE) - 1 bucată
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A10 (DRUM ÎNGUSTAT PE PARTEA DREAPTĂ) - 1 bucată

Pe zona racordării realizate cu marcaj se vor monta stalpi delimitatori flexibili la o distanță de 1 metru unul față de altul.

S-a prevăzut realizarea unei stații de autobuz și a unui cos de gunoi de tip smartcity. Stația de autobuz va avea o lungime de 4.00m și o lățime de 1.80m și va fi prevăzută cu două bancute tip smart, dotate la rândul lor cu porturi USB pentru încărcarea telefoanelor sau a accesoriilor. Sursa de energie pentru iluminatul propriu precum și pentru încărcarea telefoanelor va proveni de la panourile solare cu care va fi dotată stația.

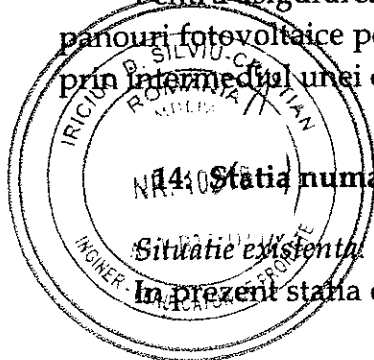
Pentru asigurarea unei igiene corespunzătoare, se va prevedea și un cos de gunoi de tip smartcity destinat unor zone cu trafic intens ce necesită a fi golit mai des.

Pentru asigurarea iluminatului pe timp de noapte se vor monta doi stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice pe o fundație din beton C20/25 cu dimensiunile de 0.8m x 0.8m x 1,20m prin intermediul unei carcase de buloane.

14 Stația numărul 14 - Strada Ștefan cel Mare, km 0+170.70

Situație existentă

În prezent stația de autobuz este inexistentă





0742 650 268
office.infraconcept@gmail.com
str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iasi



Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 11.00 m, traseul este in aliniament , vizibilitatea este de aproximativ 118 m spre Strada Petru Rares si de 150 m spre Strada Petru Poni.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata de canalizarea existenta. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

In zona amplasamentului statiei de autobuz propuse se regasesc urmatoarele indicatoare existente:

- Indicator existent tip B2 (OPRIRE) - 1 bucati
- Indicator existent tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 3 bucati

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 14 este amplasata pe strada Stefan cel Mare. Statia se va realiza pe partea stanga, pe partea carosabila de la km 0+118.70 la km 0+128.70

Siguranta circulatiei pietonale este realizata prin reseaua de trotuare existente, pentru amplasarea statiei de autobuz se va realiza un trotuar nou, in lungime de 6.50 ml si latimea de 3.20, in zona de asteptare, acesta va avea urmatoarea structura rutiera:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dala de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63

Limitatoarele de viteza vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o inaltime de 12 cm si o latime de 3 m. Limitatoarele de viteza vor fi amplasate pe toata latimea partii carosabile, respectiv 11.00m. Limitatoarele de pietoni vor fi realizate la o distanta de 5.00 m fata de trecerea de pietoni existenta. Intre cele doua limitatoare de viteza, pe axul strazii vor fi montati stalpi din cauciuc flexibil la distanta de 1m fiecare pentru evitarea stationarii vehiculelor la marginea carosabilului.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbile din sticla , cu exceptia marcajului pentru statia de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbena cu microbile din sticla .

Semnalizarea rutiera vertical va fi realizata cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip G14 (STATIE DE AUTOBUZ) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITARII DE VITEZA) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati

Pe zona racordarii realizate cu marcaj se vor monta stalpi delimitatori flexibili la o distanta de 1 metru unul fata de altul.

S-a prevazut realizarea unei statii de autobuz si a unui cos de gunoi de tip smartcity. Statia de autobuz va avea o lungime de 4.00m si o latime de 1.80m si va fi prevazuta cu doua bancute tip smart, dotate la randul loc cu porturi USB pentru incarcarea telefoanelor sau a accesoriilor. Sursa de energie pentru iluminatul propriu precum si pentru incarcarea telefoanelor va proveni de la panourile solare cu care va fi dotata statia.

Pentru asigurarea unei igiene corespunzatoare, se va prevedea si un cos de gunoi de tip smartcity destinat unor zone cu trafic intens ce necesita a fi golit mai des.

Pentru asigurarea iluminatului pe timp de noapte se vor monta doi stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice pe o fundatie din beton C20/25 cu dimensiunile de 0.8m x 0.8m x 1,20m prin intermediul unei carcase de buioane.

15. Statia numarul 15 - Strada Narciselor, km 0+063.90

Situatie existenta;

In prezent statia de autobuz este inexistentă

Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 5.50 m, traseul este in aliniament , vizibilitatea este de aproximativ 60 m spre Strada Trandafirilor si de 130 m spre Strada Lalelelor.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata gravitational spre partea exterioara a partii carosabile. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

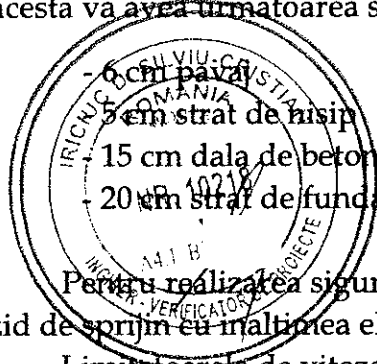
Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a

pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 15 este amplasata pe strada Narciselor. Statia se va realiza pe partea dreapta, pe partea carosabila de la km 0+063.90 la km 0+073.90

Siguranta circulatiei pietonale este realizata prin reseaua de trotuare existente, pentru amplasarea statiei de autobuz se va realiza un trotuar nou, in lungime de 18.65 ml si latimea de 1.80, in zona de asteptare, pe o lungime de 6.50 ml trotuarul va avea latimea de 3.20 m, acesta va avea urmatoarea structura rutiera:



- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dala de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63

Pentru realizarea sigurantei pietonale, pe lungimea trotuarului proiectat se ca realiza un zid de sprijin cu inaltimea elevatiei de 1.50 m.

Limitatoarele de viteza vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o inaltime de 12 cm si o latime de 3 m. Limitatoarele de viteza vor fi amplasate pe toata latimea partii carosabile, respectiv 5.50 m. Primul limitator de viteza va fi amplasat la o distanta de 5.00 m fata de strecerea de pietoni proiectata, al doilea limitator va fi amplasat la 5.00 metri fata de statia de autobuz. Intre cele doua limitatoare de viteza, pe axul strazii vor fi montati stalpi din cauciuc flexibil la distanta de 1m fiecare pentru evitarea stationarii vehiculelor la marginea carosabilului.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasarii pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte si pe alta al trecerii de pietoni.

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticla , cu exceptia marcajului pentru statia de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbena cu microbule din sticla .

Semnalizarea rutiera verticala va fi realizata cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITARII DE VITEZA) - 1 bucati



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 Str. Fărcașului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) – 2 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) – 2 bucati
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) – 2 bucati

S-a prevazut realizarea unei statii de autobuz si a unui cos de gunoi de tip smartcity. Statia de autobuz va avea o lungime de 4.00m si o latime de 1.80m si va fi prevazuta cu doua bancute tip smart, dotate la randul loc cu porturi USB pentru incarcarea telefoanelor sau a accesoriilor. Sursa de energie pentru iluminatul propriu precum si pentru incarcarea telefoanelor va proveni de la panourile solare cu care va fi dotata statia.

Pentru asigurarea unei igiene corespunzatoare, se va prevedea si un cos de gunoi de tip smartcity destinat unor zone cu trafic intens ce necesita a fi golit mai des.

Pentru asigurarea iluminatului pe timp de noapte se vor monta doi stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice pe o fundatie din beton C20/25 cu dimensiunile de 0.8m x 0.8m x 1,20m prin intermediul unei carcase de buloane.

16/ Statia numarul 16 – Strada Tudor Vladimirescu, km 0+158.00

Situatie existenta:

In prezenta statia de autobuz este inexistentă

Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 7.00 m, traseul este in aliniament, vizibilitatea este de aproximativ 94 m spre Bogdan Voda si de 48 m spre Strada Mihai Eminescu.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata prin canalizarea existenta. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 16 este amplasata pe strada Tudor Vladimirescu. Statia se va realiza pe partea stanga, pe partea carosabila de la km 0+158.00 la km 0+168,00.

Pentru siguranta circulatiei pietonale in zona statiei de autobuz se va devia traseul strazii Nicolaie Balcescu cu 0.50 m pentru extinderea trotuarului. Pe zona statiei de autobuz trotuarul va avea latimea de 2.50 m.



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25, sat Valea Adâncă, jud. Iași



Pe zona de așteptare a stației de autobuz trotuarul va avea următoarea structură rutieră:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dală de beton C20/25 armată cu plasă sudată 100x100x6
- 20 cm strat de fundație din balast 0-63

Limitatoarele de viteză vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o înălțime de 12 cm și o lățime de 3 m. Limitatoarele de viteză vor fi amplasate pe toată lățimea părții carosabile, respectiv 7.00 m. Primul limitator de viteză va fi amplasat la o distanță de 10.00 m față de stația de autobuz, al doilea limitator va fi amplasat la 5.00 metri față de racordare stației de autobuz. Între cele două limitatoare de viteză, pe axul străzii vor fi montați stalpi din cauciuc flexibil la distanța de 1m fiecare pentru evitarea staționării vehiculelor la marginea carosabilului.

Semnalizarea rutieră orizontală va fi reprezentată de marcaje de tipul:

- Marcaj specific stație de autobuz
- Marcaj marginal în zona stației de autobuz
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasării pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte și pe alta al trecerii de pietoni.

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea albă cu microbule din sticlă, cu excepția marcajului pentru stația de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbenă cu microbule din sticlă.

Semnalizarea rutieră verticală va fi realizată cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip G14 (STAȚIE DE AUTOBUZ) - 1 bucată
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZĂ) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITĂRII DE VITEZĂ) - 1 bucată
- Indicator proiectat tip A45 (BALIZĂ DIRECȚIONALĂ CARE INDICĂ OCOLIREA OBSTACOLULUI PRIN STÂNGĂ) - 1 bucată
- Indicator proiectat tip D5 (OCOLIRE) - 1 bucată
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A10 (DRUM ÎNGUSTAT PE PARTEA DREAPTĂ) - 1 bucată

Pe zona racordării realizate cu marcaj se vor monta stalpi delimitatori flexibili la o distanță de 1 metru unul față de altul.

S-a prevazut realizarea unei statii de autobuz si a unui cos de gunoi de tip smartcity. Statia de autobuz va avea o lungime de 4.00m si o latime de 1.80m si va fi prevazuta cu doua bancute tip smart, dotate la randul loc cu porturi USB pentru incarcarea telefoanelor sau a accesoriilor. Sursa de energie pentru iluminatul propriu precum si pentru incarcarea telefoanelor va proveni de la panourile solare cu care va fi dotata statia.

Pentru asigurarea unei igiene corespunzatoare, se va prevedea si un cos de gunoi de tip smartcity destinat unor zone cu trafic intens ce necesita a fi golit mai des.

Pentru asigurarea iluminatului pe timp de noapte se vor monta doi stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice pe o fundatie din beton C20/25 cu dimensiunile de 0.8m x 0.8m x 1,20m prin intermediul unei carcase de buloane.

17. Statia nr. 17 - Strada Bogdan Voda, km 0+121.00

Situatie existenta:

In prezent statia de autobuz este inexistentă

Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 7.50 m, traseul este in curba, vizibilitatea este de aproximativ 140 m spre Strada Tudor Vladimirescu si de 210 m spre Strada Petru Rares.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata prin canalizarea existenta. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 17 este amplasata pe strada Bogdan Voda. Statia se va realiza pe partea dreapta, pe partea carosabila de la km 0+168.00 la km 0+178.00

Siguranta circulatiei pietonale este realizata prin reseaua de trotuare existente, pentru amplasarea statiei de autobuz se va realiza un trotuar nou, in lungime de 10.65 ml si latimea de 4.50 m.

Trotuarul proiectat va avea urmatoarea structura:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr. 25, sat Valea
Acâncă, jud. Iași



- 15 cm dala de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63

Limitatoarele de viteza vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o inaltime de 12 cm si o latime de 3 m. Limitatoarele de viteza vor fi amplasate pe toata latimea partii carosabile, respectiv 7.50 m. Primul limitator de viteza se regaseste la o distanta de 5.00 m fata de trecerea de pietoni proiectata, al doilea limitator de viteza se afla la o distanta de 8.10 m fata de statia statia de autobuz. Intre cele doua limitatoare de viteza, pe axul strazii mor fi montati stalpi din cauciuc flexibil la distanta de 1m fiecare pentru evitarea stationarii vehiculelor la marginea carosabilului.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz
- Marcaj transversal
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasarii pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte si pe alta al trecerii de

pietoni. Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticla, cu exceptia marcajului pentru statia de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbena cu microbule din sticla.

Semnalizarea rutiera verticala va fi realizata cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip G14 (STATIE DE AUTOBUZ) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITARII DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati

Pe zona racordarii realizate cu marcaj se vor monta stalpi delimitatori flexibili la o distanta de 1 metru unul fata de altul.

S-a prevazut realizarea unei statii de autobuz si a unui cos de gunoi de tip smartcity. Statia de autobuz va avea o lungime de 4.00m si o latime de 1.80m si va fi prevazuta cu doua bancute tip smart, dotate la randul loc cu porturi USB pentru incarcarea telefoanelor sau a accesoriilor. Sursa de energie pentru iluminatul propriu precum si pentru incarcarea telefoanelor va proveni de la panourile solare cu care va fi dotata statia.

Pentru asigurarea unei igiene corespunzatoare, se va prevedea si un cos de gunoi de tip smartcity destinat unor zone cu trafic intens ce necesita a fi golit mai des.

Pentru asigurarea iluminatului pe timp de noapte se vor monta doi stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice pe o fundatie din beton C20/25 cu dimensiunile de 0.8m x 0.8m x 1,20m prin intermediul unei carcase de buloane.

18. Statia numarul 18 - Strada Bogdan Voda, km 0+285.50

Situatie existenta:

In prezent statia de autobuz este inexistentă

Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 5.50 m, traseul este in aliniament, vizibilitatea este de aproximativ 130 m spre Strada Tudor Vladimirescu si de 75 m spre Strada Petru Rares.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata prin canalizarea existenta. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere, circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 18 este amplasata pe strada Bogdan Voda. Statia se va realiza pe partea stanga, pe partea carosabila de la km 0+285.50 la km 0+289.50

Siguranta circulatiei pietonale este realizata prin reseaua de trotuare existente.

Limitatoarele de viteza vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o inaltime de 12 cm si o latime de 3 m. Limitatoarele de viteza vor fi amplasate pe toata latimea partii carosabile, respectiv 5.50 m. Primul limitator de viteza se regaseste la o distanta de 5.00 m inaintea statiei de autobuz, al doilea limitator de viteza se afla la o distanta de 5 m dupa trecerea de pietoni proiectata.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasarii pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte si pe alta al trecerii de pietoni.

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticla, cu exceptia marcajului pentru statia de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbena cu microbule din sticla.

Semnalizarea rutiera verticala va fi realizata cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip G14 (STATIE DE AUTOBUZ) - 1 bucati

- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITARII DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati

S-a prevazut realizarea unei statii de autobuz si a unui cos de gunoi de tip smartcity. Statia de autobuz va avea o lungime de 4.00m si o latime de 1.80m si va fi prevazuta cu doua bancute tip smart, dotate la randul loc cu porturi USB pentru incarcarea telefoanelor sau a accesoriilor. Sursa de energie pentru iluminatul propriu precum si pentru incarcarea telefoanelor va proveni de la panourile solare cu care va fi dotata statia.

Pentru asigurarea unei igiene corespunzatoare, se va prevedea si un cos de gunoi de tip smartcity destinat unor zone cu trafic intens ce necesita a fi golit mai des.

Pentru asigurarea iluminatului pe timp de noapte se vor monta doi stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice pe o fundatie din beton C20/25 cu dimensiunile de 0.8m x 0.8m x 1,20m prin intermediul unei carcase de buloane.

Amenajare intersectie pentru asigurarea intoarcerii autobuzului aferent traseu 2

Pentru asigurarea intoarcerii autobuzului aferent traseu 2 in conditii de siguranta, s-a amenajat intersectia cu drumul lateral de la km 0+799. In urma amenajarii acestei intersectii autobuzul aferent traseu 2 se va putea intoarce in conditii de siguranta datorita noii configuratii a intersectiei. Intersectia este prevazuta cu un inel central cu diametrul de 5m marginit cu bordura mare 20x25x50. Latimea benzii pe calea circulara este de 4.00m.

Intersectia este alcatuita din 3 ramuri:

➤ ramura aferenta strada Jora-spre centru Targu Frumos este amenajata pe o lungime de 25m. Latimea benzii in cale curenta este de 2.75m pe fiecare sens de circulatie. In zona intersectiei in apropierea caii circulare, latimea partii carosabile este de 4.25m pe banda de intrare si 4.25 m pe banda de iesire. Ramura este prevazuta cu insula separatoare pentru benzi cu o lungime de 9.00m si o latime de 1.00m realizata denivelat din bordura 20x25x50 montata pe un strat de fundatie din beton C16/20. Suprafata insulei este prevazuta cu pavaj in grosime de 6 cm pe pat de nisip in grosime de 5 cm asezate pe o fundatie din balast in grosime de 25 cm.

➤ ramura aferenta strada Jora-spre Ion Neculce este amenajata pe o lungime de 25m. Latimea benzii in cale curenta este de 2.75m pe fiecare sens de circulatie. In zona intersectiei in apropierea caii circulare, latimea partii carosabile este de 4.20 m pe banda de intrare si 4.25 m pe banda de iesire. Ramura este prevazuta cu insula separatoare pentru benzi cu o lungime de 3.25 m si o latime de 1.00m realizata denivelat din bordura 20x25x50 montata pe un strat de

fundatie din beton C16/20. Suprafata insulei este prevazuta cu pavaj in grosime de 6 cm pe pat de nisip in grosime de 5 cm asezate pe o fundatie din balast in grosime de 25 cm.

➤ ramura aferenta amenajarii cu drumul lateral este amenajata pe o lungime de 20m. Latimea benzii in cale curenta este de 2.75m pe fiecare sens de circulatie. In zona intersectiei in apropierea caii circulare, latimea partii carosabile este de 4.00 m pe banda de intrare si 4.00 m pe banda de iesire. Ramura este prevazuta cu insula separatoare pentru benzi cu o lungime de 11.20 m si o latime de 1.00m realizata denivelat din bordura 20x25x50 montata pe un strat de fundatie din beton C16/20. Suprafata insulei este prevazuta cu pavaj in grosime de 6 cm pe pat de nisip in grosime de 5 cm asezate pe o fundatie din balast in grosime de 25 cm.

Structura rutiera proiectata atat pe zona circulara cat si pe cele trei ramuri este:

- 4 cm strat de uzura din MAS16;
- 6 cm strat de legatura din BADPC22.4;
- 20 cm strat de fundatie superior din piatra sparta;
- 25 cm strat de fundatie inferior din balast;
- 10 cm strat de forma din balast;

Din punct de vedere al circulatiei pietonale, s-au prevazut trotuare pe toata lungimea celor trei ramuri ale intersectiei si pe ambele parti ale acestora. Pe zona ramurii aferente drumului lateral, latimea trotuarelor va fi de 1.50m si prevazuta cu zone de intoarcere si asteptare pentru persoane cu dizabilitati cu dimensiunile de 2 x 0.75m avand aceeasi structura precum cea a trotuarului.

Pe ramurile aferente strada Jora, partea dreapta (kilometraj str. Jora) trotuarul va avea o latime de 1.50m prevazut cu zone de asteptare si intoarcere pentru persoane cu dizabilitati si va fi conectat la tratuarul proiectat pe toata lungimea. Pe partea stanga s-a prevazut un trotuar in latime de 1,80 m.

In punct de vedere al scurgerii apelor pluviale s-au prevazut amenajari ale santurilor aferente drumului lateral amenajat care s-au prelungit cu o subtraversare cu teava corugata di=400mm SN8 pe sub trotuarele proiectate pana la rigola carosabila proiectata aferenta strada Jora. Apele pluviale atat din zona intersectiei cat si de pe cele trei ramuri se vor scurge dirijat la fata bordurilor proiectate pana la rigolele carosabile proiectate precum si in santurile de pamant existente.

S-a amenajat pe o lungime de 20m si intersectia cu accesul de la km 0+786 parte dreapta pentru asigurarea trecerii pietonilor in zona intersectiei precum si a virajului in conditii de siguranta pentru utilizatorii accesului. Structura rutiera a accesului va fi similara precum cea a intersectiei.



☎ 0742 650 268
✉ office.infracconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



Din punct de vedere al siguranței circulației s-au prevăzut marcaje și indicatoare pentru asigurarea unei fluente în intersecție dar mai ales pentru asigurarea unui trafic rutier și pietonal în condiții de siguranță. Astfel s-au prevăzut următoarele tipuri de indicatoare:

-ansamblu tip C1 ACCES INTERZIS + D5 OCOLIRE + A45 BALIZA DE OCOLIRE montate la capetele fiecărei insule separate;

-indicator tip B1 CEDEAZA TRECEREA montat la intrarea în intersecție de pe fiecare ramură amenajată;

-indicator tip G1 TRECERE PENTRU PIETONI montat pe ramura aferentă drumului lateral acolo unde s-a proiectat și o trecere pentru pietoni;

-indicator tip A22 PRESEMNALIZARE TRECERE PENTRU PIETONI montat înainte de trecerea pentru pietoni de o parte și de alta a trecerii;

-ansamblu tip D5 OCOLIRE + A5 CURBA DEOSEBIT DE PERICULOASA montat în inelul central corespunzător fiecărei ramuri;

S-au prevăzut marcaje rutiere simple cu microbule din sticlă pentru trecerile de pietoni, delimitarea benzilor de circulație, hasuri, etc. În acest sens s-au prevăzut marcaje rutiere de direcție pe fiecare ramură, marcaje longitudinale de delimitare a benzilor de circulație în afara zonelor cu insule separate, trecere pentru pietoni cu marcaj de oprire la drumul lateral aferent intersecției.

REALIZARE TROTUAR ADIACENT STRADA TUDOR VLADIMIRESCU ȘI STRADA JORA

Trotuarul de trotuar se va realiza pe strada Tudor Vladimirescu de la km 1+060,00 până la km 1+506,80 pe partea dreaptă a străzii și între km 1+060,00 și km 1+365.10 pe partea stângă. Acesta continuă pe strada Jora de la km 0+000,00 până la km 0+907,50 pe partea dreaptă și între km 0+117,90 - km 0+907,50 pe partea stângă a străzii. Trotuarul are o lungime totală de 2444.70 ml.

Pe partea stângă trotuarul proiectat se desfasoară pe strada Tudor Vladimirescu de la km 1+060 până la km 1+365. Pe strada Jora, trotuarul de pe partea stângă se va desfasura de la km 0+119.5 la km 0+907.

Km 1+060,00 al străzii Tudor Vladimirescu va fi identic cu km 0+000,00 al trotuarului proiectat.

Asadar pentru o mai bună reperare a traseului proiectat, kilometru 0 al trotuarului proiectat va coincide cu km 1+060 a străzii Tudor Vladimirescu, iar kilometrul 1+350 al trotuarului va fi în capatul străzii Jora la limita UAT Targu Frumos.



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
str. Parcului, nr. 25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



Latimea trotuarului de pe partea dreapta va fi de 1.50 m cu panta de 1 % catre strada. Pe partea stanga trotuarul va avea o latime de 1.80m cu panta de 1 % spre strada. Structura rutiera a trotuarului va fi:

6 cm pavaj din calupuri;

12 cm strat de nisip pilonat;

15 cm dala din beton C20/25 prevazuta cu rosturi;

15 cm strat de fundatie din balast;

Pe zona acceselor rutiere pavajul va avea o culoare diferita fata de suprafata de pavaj din cale curenta pentru a preveni si a avertiza pietonii cu privire la vehiculele care vor traversa trotuarul pentru a intra in curtile deservite. Totodata pe zona acceselor la proprietate, bordura mare rutiera va fi montata ingropat pentru a cobora cota trotuarului si a crea o diferenta de nivel care sa atentioneze pietonii si sa faciliteze accesul vehiculelor la proprietate.

S-a prevazut inlaturarea completa a solului vegetal care este in grosime cuprinsa intre 0.7m – 1m si inlocuirea acestuia cu pamant bun de fundare cu grad de compactare min 95%.

Trotuarul va fi marginit catre strazi de bordura rutiera cu dimensiunile de 20x25x50 montata pe fundatie din beton C16/20 cu dimensiunile 15x35 cm. La exterior, trotuarul va fi marginit de bordura stradala 10x15 montata pe fundatie din beton C16/20 in grosime de 10x25 cm. Acolo unde amplasamentul permite, daca exista socluri din beton pe zona bordurii, se va monta pavajul pana in soclul din beton al gardului existent. Pe zona de accese la proprietati s-a prevazut trotuarul denivelat cu bordura coborata pentru a facilita accesul riveranilor si pentru a atentiona pietonii in vederea asigurarii traversarii. La capetele de trotuar pentru asigurarea accesului persoanelor cu dizabilitati sau a carucioarelor pentru copii, trotuarul isi va mentine cota denivelata de 15 cm fata de cota asfaltului, iar accesul se va realiza prin intermediul bordurilor rampa montate pe fundatie din beton C16/20.

Datorita spatiului insuficient pentru amenajarea unui trotuar cu latimea de 1.80 m de pe partea dreapta, s-a optat la latimea de 1.50 m, iar pentru respectarea SR 10144-2 se vor realiza buzunare de asteptare si intoarcere din aproximativ 25 in 25 de metri destinate persoanelor cu dizabilitati.

Pentru a facilita ghidarea persoanelor cu deficiente de vedere, pe trotuarul proiectat va fi realizat cu pavaj tactil. Rolul acestui pavaj este de a oferi indicii pentru a facilita navigarea in siguranta a persoanelor cu deficiente de vedere.

Traseul trotuarului va fi paralel cu axul strazii existente. In principiu bordura mare a trotuarului va fi montata la marginea partii carosabile cu unele exceptii, acolo unde este necesara realizarea unui sistem de captare a apelor din precipitatii.

Astfel, pe zonele unde a fost necesara adoptarea unei solutii de captare si dirijare a apelor din precipitatii in cantitati mari, s-a prevazut o rigola carosabila asezata pe pe un strat de egalizare C8/10 in grosime de 10 cm aflata la marginea partii carosabile.

Pozitiile kilometrice in care s-a prevazut rigola sunt:

-km 0+486.00 – km 1+354 partea dreapta (kilometrul proiectat)

Pe zonele in care nu s-a putut realiza rigola carosabila, sau acolo unde a fost necesara asigurarea scurgerii apelor insa limitele de proprietate nu au permis, s-a prevazut sub trotuarul proiectat o teava corugata SN8 cu diametrul de 400 mm. Pozitiile kilometrice in care s-a prevazut acest sistem sunt:

-km 0+240.00 – km 0+368.00 partea dreapta (kilometrul proiectat);

-km 0+480 – km 1+351.00 partea stanga

Sistemul de subtraversare cu teava corugata de pe partea dreapta proiect va descarca intr-o rigola armata cu gratar zincat de pe partea dreapta a trotuarului. Aceasta se va realiza intre km 0+368,00 si km 0+475,00 (kilometrul proiectat).

Canalul este realizat din beton C30/37, latimea totala a acestuia este de 1.20 m si va fi acoperit cu un gratar din otel zincat in grosime de 3 cm.

Din punct de vedere al sigurantei circulatiei, se pastreaza elementele existente de semnalizare cu exceptia km 0+300 si km 0+570, acolo unde din considerente de limitari fizice a fost necesara asigurarea a doua treceri de pietoni semnalizate corespunzator.

Pentru realizarea circulatiei pietonale pe tronsonul de trotuar intre km 0+991.00 – km 1+006.00 se va realiza un zid de sprijin cu inaltimea de 2.50 m pe partea dreapta a trotuarului. Pe zona unde se va realiza zidul de sprijin se va monta un parapet de protectie.

Din punct de vedere al sigurantei circulatiei, s-au prevazut lucrari de semnalizare rutiera orizontala la intersectia cu drumurile laterale. Astfel s-au proiectat treceri de pietoni semnalizate cu marcaj corespunzator precum si indicatoare tip G1-TRECERE PENTRU PIETONI.

Trecerile de pietoni au fost realizare la urmatoarele pozitii kilometrice:

- drum lateral km 0+280.00 parte dreapta (kilometrul proiectat);
- realizare trecere pietoni transversala strada Jora km 0+302.00 (kilometrul proiectat);
- drum lateral km 0+444.00 parte dreapta (kilometrul proiectat);
- drum lateral km 0+483.00 parte dreapta (kilometrul proiectat);
- realizare trecere pietoni transversala strada Jora km 0+570.00 (kilometrul proiectat);
- drum lateral km 0+794.00 parte dreapta (kilometrul proiectat);



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr. 25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



-drum lateral km 1+117.00 parte dreapta (kilometrul proiectat);
Pentru asigurarea iluminatului pe timp de noapte se vor monta 101 stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice pe o fundatie din beton C20/25 cu dimensiunile de 0.8m x 0.8m x 1,20m prin intermediul unei carcase de buloane.

REALIZARE TROTUAR ADIACENT STRADA 22 DECEMBRIE 1989

Tronsonul de trotuar se va realiza pe strada 22 Decembrie 1989 de la km 0+308.50 pana la km 0+665.00 pe partea dreapta a strazii.

Latimea trotuarului va fi de 1.80 m cu panta de 1% catre strada. Structura rutiera a trotuarului va fi:

- 6 cm pavaj din calcar;
- 2 cm strat de nisip pilonat;
- 15 cm dala din beton C20/25 prevazuta cu rosturi;
- 15 cm strat de fundatie din balast;

Pe zona acceselor rutiere pavajul va avea o culoare diferita fata de suprafata de pavaj din cale curenta pentru a preveni si a avertiza pietonii cu privire la vehiculele care vor traversa trotuarul pentru a intra in curtile deservite. Totodata pe zona acceselor la proprietate, bordura mare rutiera va fi montata ingropat pentru a cobora cota trotuarului si a crea o diferenta de nivel care sa atentioneze pietonii si sa faciliteze accesul vehiculelor la proprietate.

Trotuarul va fi marginit catre strazi de bordura rutiera cu dimensiunile de 20x25x50 montata pe fundatie din beton C16/20 cu dimensiunile 15x35 cm. La exterior, trotuarul va fi marginit de bordura stradala 10x15 montata pe fundatie din beton C16/20 in grosime de 10x25 cm. Acolo unde amplasamentul permite, daca exista socluri din beton pe zona bordurii, se va monta pavajul pana in soclul din beton al gardului existent. Pe zona de accese la proprietati s-a prevazut trotuarul denivelat cu bordura coborata pentru a facilita accesul riveranilor si pentru a atentiona pietonii in vederea asigurarii traversarii. La capetele de trotuar pentru asigurarea accesului persoanelor cu dizabilitati sau a carucioarelor pentru copii, trotuarul isi va mentine cota denivelata de 15 cm fata de cota asfaltului, iar accesul se va realiza prin intermediul bordurilor rampa montate pe fundatie din beton C16/20.

Pentru a facilita ghidarea persoanelor cu deficiente de vedere, pe trotuarul proiectat va fi realizat cu pavaj tactil. Rolul acestui pavaj este de a oferi indicii pentru a facilita navigarea in siguranta a persoanelor cu deficiente de vedere.

Din punct de vedere al sigurantei circulatiei, s-au prevazut lucrari de semnalizare rutiera



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



orizontala la intersectia cu drumurile laterale. Astfel s-au proiectat treceri de pietoni semnalizate cu marcaj corespunzator precum si indicatoare tip G1-TRECERE PENTRU PIETONI.

Intersectiile in care s-au proiectat aceste treceri pentru pietoni sunt:

- drum lateral km 0+461.00 parte dreapta;
- realizare trecere pietoni transversala strada 22 Decembrie 1989 km 0+309.00;

Pentru asigurarea iluminatului pe timp de noapte se vor monta 15 stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice pe o fundatie din beton C20/25 cu dimensiunile de 0.8m x 0.8m x 1,20m prin intermediul unei carcase de buloane.

Pentru asigurarea scurgerii apelor din amplasament se va realiza un sant betonat de la km 0+329 la km 0+459 a carui continuitate va fi asigurata prin realizarea de accese la proprietate din teava corugata cu lungime de 5m in numar de 4 bucati.

REALIZARE DEPOU GARARE AUTOBUZE

In prezent amplasamentul propus este neconstruit, acesta apartine de primaria orasului Targu Frumos.

Se propune realizarea unei hale depou de garare autobuze electrice si statii de alimentare autobuze electrice. Acest depou este realizat pentru 3 autobuze electrice cu lungimea de 7,00 m.

Amenajarea platformelor din incinta obiectivului, sistematizarea verticala a amplasamentului are ca scop principal asigurarea circulatiei rutiere, pietonale, parcarii si scurgerii apelor pluviale, racordarea optima la ansamblul urban exterior (racorduri rutiere, constrangeri de relief).

Amenajarea incintei obiectivului include rezolvarea raportului optim intre cerintele functionale si tehnice, stabilite prin solutiile propuse.

Planurile de sistematizare verticala, platformele s-au intocmit pe baza planurilor directe stabilite de proiectantul general.

Accesul auto in depoului se va realiza prin intermediul unui acces cu latimea de 6.00 m si va fi cu solutie de sens unic din strada Lunca Bahluiet km 0+213. Racordul cu drumul public se va realiza la nivel sub un unghi de 90.31 grade cu racordarea pe acces avand raza de 5 metri atat stanga cat si dreapta. Iesirea din depou se va face cu solutie de sens unic in strada Lunca Bahluiet 2 km 0+013 cu o raza de racordare de 5.00m partea stanga.



☎ 0742 650 268
✉ office: infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.29, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



Pentru realizarea circulației pietonale, pe zona accesului ce va realiza o extindere a trotuarului existent până la trecerea de pietoni proiectată. Trotuarul va avea lățimea de 1.50 m și următoarea structură rutieră:

- 6 cm pavaj din pavele prefabricate;
- 2 cm strat de nisip pilonat;
- 15 cm dala din beton C20/25
- 15 cm strat de fundație din balast;

Accesul și sistematizarea depoului vor avea următoarea structură rutieră:

- 20 cm dala din beton BcR 4,5
- folie polietilena
- 2 cm strat de nisip
- 30 cm strat de fundație din balast 0-63
- 15 cm strat de forma din balast 0-63

Strada Lunca Bahluiet 2 fiind amenajată ca stradă laterală va fi modernizată pe primii

20 m astfel:

- km 0+000 – km 0+010 lățimea părții carosabile 5.50m;
- km 0+010 – km 0+020 lățimea părții carosabile 4.00m.

Structura rutieră va fi următoarea:

- 4 cm strat de uzură din MAS 16
- 6 cm strat de binder din BADPC 22.4
- 20 cm strat de fundație superior din piatră spartă
- 25 cm strat de fundație inferior din balast 0-63
- 10 cm strat de forma din balast 0-63

Datorită terenului de fundare constituit din pământuri cu umflări și contractii mari, conform recomandărilor din studiul geotehnic s-a prevăzut îmbunătățirea terenului de fundare prin sapatura generală până la cota de -2.50 față de cota terenului natural și realizarea unei perne din material granular astfel:

- geotextil cu rol de separație;
- strat din piatră spartă în grosime de 30 cm;
- completare cu strat de balast până la cota stratului de forma a sistemului rutier aferent sistematizării incintei (1.50m grosime perna);

Circulația în incintă se va desfășura în sens unic astfel:

-acces din strada Lunca Bahluiet km 0+213 – incintă – ieșire în strada Lunca Bahluiet 2 km 0+013. În acest sens, pentru reglementarea circulației s-au prevăzut următoarele indicatoare:



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr. 25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



La intrarea din str. Lunca Bahluiet km 0+213:

- indicator tip G1 TRECERE PENTRU PIETONI-1 buc;
- indicator tip C29 LIMITARE DE VITEZA 5 KM/H - 1 buc;
- indicator tip C17 ACCES INTERZIS VEHICULELOR CU INALTIMEA MAI MARE DE 3,10M - 1 buc;
- indicator tip G4 SENS UNIC - 1 buc;

In incinta:

- indicator tip C1 ACCESUL INTERZIS- 1 buc;
- indicator tip G5 SENS UNIC - 1 buc;
- indicator tip G34 PARCARE - 1 buc;
- indicator tip B2 (OPRIRE) - 1 bucati;
- indicator tip D3 LA STANGA - 1 buc;

Pe strada Lunca Bahluiet :

- indicator tip B2 (OPRIRE) - 1 bucati;
- indicator tip B5 PRIORITATE PENTRU CIRCULATIA DIN SENS INVERS- 1 buc;
- indicator tip B6 PRIORITATE FATA DE CIRCULATIA DIN SENS INVERS -1 buc;
- indicator tip A9 DRUM INGUSTAT PE AMBELE PARTI - 1 buc.

In incinta sunt dimensionate corespunzator normativelor si regulamentelor in vigoare, astfel:

dimensiuni de 2,50 m x 5,00 m si sunt in numar de 2 de locuri;

Necesarul de parcaje a fost dimensionat conform prevederilor Normativului pentru proiectarea parcajelor de autoturisme in localitatile urbane - P132 - 1993, in conformitate cu dorintele beneficiarului, in ideea asigurarii unui maxim de confort al angajatilor.

Incadrarea partii carosabile se va face cu borduri prefabricate din beton c15/20 de dimensiuni 15x25x100 cm asezate pe o fundatie de beton c8/10, de 30 x 15 cm.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasarii pietonilor;
- Marcaj longitudinal continuu;
- Marcate pentru locurile de parcare;
- Marcaje directionale

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticla.

Pentru asigurarea iluminatului pe timp de noapte se vor monta 4 stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice pe o fundatie din beton C20/25 cu dimensiunile de 0.8m x 0.8m x 1,20m prin intermediul unei carcase de buloane.

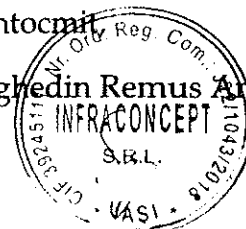


☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr 25, sat Valea
Adâncă, jud. Iasi



Intocmit

ing. Seghedin Remus Andrei



PASARELA METALICA AFERENTA TROTUAR JORA

Pentru asigurarea continuitatii trotuarului, se propune realizarea unei pasarele metalice care sa corespunda atat cerintelor de siguranta a circulatiei cat si a celor din punct de vedere al debitelor a caror debuseu va trebui sa il asigure.

Investitia ce face obiectul prezentei documentatii cuprinde lucrarile necesare pentru asigurarea continuitatii traficului pietonal ce se desfășoară pe trotuarul adiacent strazi Jora peste un parau necadastrat.

Se va realiza o pasarela metalica noua care sa asigure cerintele de rezistenta si confort in exploatare. Solutia s-a stabilit din considerente ale amplasamentului rezolvand astfel un o pasarela cu sprastrutura alcatuita din doua grinzi metalice in lungime de 6.90m fiecare realizata la 90° fata de axul obstacolului traversat.

Pentru buna desfășurare a circulatiei pietonale în condiții optime de siguranță și confort, se va realiza o pasarela metalica cu schema statică a unei grinzi simplu rezemate.

S-a adoptat o pasarela cu lungimea de 7 m si inaltimea elevatiei culeelor de 2.50 m.

Infrastructuri si fundatie

Solutia de fundare a podului a fost aleasă în conformitate cu recomandarea studiului geotehnic, prin prevederea unei imbunatatiri a terenului de fundare cu o perna din piatra sparta in grosime de 50 cm.

Pasarela metalica va fi executata pe infrastructuri din beton armat fundate pe blocuri de fundare din beton armat. Fundatiile se vor executa în două trepte din beton armat C 30/37 care răspunde clasei de expunere XC2 conform NE012. Înălțimea primei trepte de fundație este 1,00 m, iar înălțimea celei de-a doua trepte este de 1,00 m. Dimensiunile în plan ale primei trepte a fundației sunt 3.20 x 2.80m, iar a doua treapta va avea dimensiunile în plan de 2.20 x 2.80. Excavatia pentru realizarea fundației culeei se va realiza doar cu sprijiniri și epuismențe pe toata durata.



☎ 0742 656 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr. 25, sat Valea
Aodăncă, jud. Iași



Din considerente de natura terenului de fundare, s-a prevăzut o pernă din piatra spartă sub talpa fundației în grosime de 0.5m

Excavația pentru realizarea fundației culeei se va realiza doar cu sprijiniri și epuizmente pe toată durata execuției.

Elevația culeei este de forma unui trunchi trapezoidal, executată din beton armat C30/37 care răspunde clasei de expunere XC3 conform NE012. Lățimea la rostul de legătură dintre fundație și elvevația culeei este de 1,20 m și are o lungime de 2,70 m. În spatele culeei se va realiza drenul din material granular ce va fi susținut de cuneta elevației. Scurgerea apelor din dren se va realiza prin barbacana prevăzută la mijlocul elevației din PVC $\Phi 90$. Sistemul de drenaj va avea următoarea structură:

- cuneta dren cu dimensiunile 0.50 m x 0.50 m realizată din beton C30/37;
- hidroizolație din bitum filerizat la contact cu drenul și terasamentul;
- dren din refuz de ciur;
- geotextil cu rol filtrant;
- teava PVC $\Phi 90$

Pentru susținerea terasamentelor din spatele culeei se vor executa zidurile întoarse în grosime de 0.30 m și lungime de 2,70m realizate din beton armat C30/37 ce corespunde claselor de expunere XC4; XF2; XD1.

Zidul de gardă al culeei are o grosime de 0,25 m cu o înălțime de 0,57 m. Zidul va fi realizat din beton C30/37 ce corespunde claselor de expunere XC4; XF2; XD1.

Bancheta cuzinetilor este din beton armat și prevede o rezemare a grinzilor prin intermediul unui strat de mortar M100 în grosime de 2 cm și al aparatelor de reazem fixe și mobile. Bancheta cuzinetilor va fi realizată din beton C30/37 ce corespunde claselor de expunere XC4; XF2; XD1.

Realizarea infrastructurii pasarelei cuprinde următoarele etape recomandate:

- Realizarea lucrărilor de trasamente care includ degajarea terenului și săpătura fundației. Săpătura fundației se realizează cu sprijiniri sau cu pantă de debleu a taluzului de 1:1. Pământul rezultat din săpătură se va încarca în autobasculante și va fi transportat în depozite indicate de către beneficiar. La săparea fundațiilor se va lua în calcul și epuizmentele pe durata execuției gropilor și devierea cursului de apă. Nu este indicat a se realiza în paralel ambele culeei. Dimensiunea săpăturii în jurul fundației culeei se va realiza cu cel puțin 1m zona de gardă. Fundația se realizează pe o pernă din piatra spartă în grosime de 50 cm. Dacă pe durata execuției



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25 sat Valea
Adâncă, jud. Iași



excavațiilor se constată altă structură a pământului antreprenorul obligatoriu va anunța proiectantul pentru luarea de măsuri.

- Montare schelelor și eșafodajelor.
- Realizarea carcasei de armătură a treptelor de fundații cu armătură BST500 cu diametrul de Ø 12 în conformitate cu reglementările normativului NP112.
- Cofrarea și turnarea betonului monolit de clasă C30/37. Se recomandă ungerea cofrajelor cu declofor. La turnarea fundațiilor este obligatorie vibrarea cu vibrator de adâncime.
- Realizarea carcasei de armătură a culeei cuprinzând: armarea elevației (fibra întinsă BST 500), armarea cunetei, armarea banchetei cuzinetilor, armarea zidului de gardă, armarea zidului întors și a consolei de trotuar.
- Cofrarea și turnarea betonului monolit de clasă C30/37. Se recomandă ungerea cofrajelor cu declofor. La turnarea fundațiilor este obligatorie vibrarea cu vibrator de adâncime, și se recomandă folosirea vibratoarelor de exterior pentru a obține o planeitate a feței văzute.
- Montarea aparatelor de reazem fixe și mobile.
- Realizarea tencueii pentru suport de hidroizolație din mortar MT 100, care se va realiza pe toată fața văzută a culeei ce intră în contact cu dren și pământ de umplutură, inclusiv zidurile întoarse.
- Realizarea hidroizolației din bium aplicat la rece cu peria în două straturi pe tencuiala din mortar.
- Realizarea drenului din material granular, inclusiv montarea geotextilului.

La trasarea fundațiilor se va respecta planșa *P1-PLAN DE SITUAȚIE* care prezintă schița de trasare a acestora în coordonate STEREO 70. Nu se admite schimbarea amplasamentului podului decât în următoarele condiții:

- terenul de fundare nu corespunde forajului geotehnic;
- la executarea lucrărilor de excavații se descoperă situri arheologice;
- la execuția excavațiilor se descoperă rețele edilitare ce nu pot fi relocate;

La realizarea elementelor infrastructurii (fundație, elevație culee) se vor respecta planul cofraj, planșa și planul de armare culee. Se vor respecta de asemenea cerințele de calitate ale betoanelor și respectarea toleranțelor de execuție conform normelor în vigoare.

Orice neconcordanță între soluția proiectată și modul de execuție a infrastructurii podului se aduce la cunoștința proiectantului urmând a se analiza și găsirea unor soluții practice în concordanță cu respectarea standardelor și normativelor în vigoare.

Suprastructura

Din punct de vedere static, suprastructura este o grindă simplu rezemata pe cele două infrastructuri.

Din punct de vedere constructiv, suprastructura are următoarea componentă:



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



-structura de rezistență a suprastructurii este realizată din două grinzi principale din profile tip UPE 300 în lungime de 6900 mm solidarizate cu contravanturi din profiluri tip IPE 140 în lungime de 2000 mm, în număr de 5 bucăți. Pe această structură s-au prevăzut lonjeroni din cornier 50 x 50 în lungime de 7000 mm în număr de 6 buc. Pentru preluarea momentelor din câmp, s-au prevăzut solidarizări cu tablă groasă sudată pe profilul UPE 300.

-calea pe pod are o lățime de 2000 mm și este realizată din tablă striată în grosime de 5 mm;
-mana curentă este alcătuită din profiluri patrute cu secțiuni diferite, iar panourile au o înălțime totală de 1050 mm.

Rampe de acces la pod:

Rampele de acces conform profilului longitudinal și ale profilelor transversale curent sunt necesare a se realiza în rambleu, pământul provenit din gropile de împrumut trebuie să fie de categorii a II-a cu umiditate naturală. ***Se interzice utilizarea pământului provenit din săpăturile infrastructurii podului sau din calibrarea albiei.***

Realizarea rampelor de acces cuprinde următoarele etape recomandate:

- Se va nivela cu excavatorul platforma rampelor
- Se va săpa și încarca în autobasculante pământ din groapa de împrumut. Pământul trebuie să fie din categoria II de preferat pământ galben. Se va așterne prin așezarea cu cupa excavatorului în straturi de 30 cm urmând ca acestea să fie compactate cu rulou compresor până la atingere a gradului de compactare de 99%. Se va respecta panta taluzului de rambleu de 2:3.
- Se vor realiza lucrările de trotuar conform cu detaliile din capitolul destinat amenajării trotuarelor

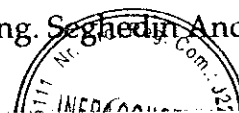
Amenajarea albiei și protecția malurilor:

Albia raului va fi amenajată amonte prin lucrări de decolmatăre și pereere a albiei pe o lungime de 10,00m. Pereul va fi realizat din beton C30/37 în grosime de 10 cm așternut pe un strat din balast în grosime de 15 cm. După amenajare pe o lungime de 10,00m se va realiza o grindă din beton armat cu dimensiunile în secțiune de 0,4m x 1,00m cu o lungime de 7,10m din beton C30/37 armat.

Se va amenaja albia suplimentară pe o lungime de 5m prin lucrări de decolmatăre și taluzare a malurilor.

Intocmit,

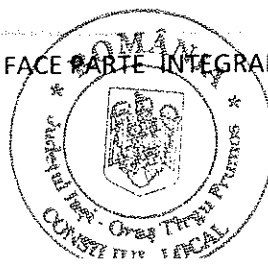
Ing. Seghedin Andrei



SE CONFIRMA FAPTUL CĂ PREZENTA ANEXĂ FACE PARTE INTEGRANTĂ DIN H.C.L. NR. 97 ADOPTATĂ LA DATA DE 17.06.2025

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

PĂDURARU DRAGOMIR MARIAN



SECRETAR GENERAL AL UAT
ORAȘUL TG FRUMOS, JUD IAȘI
CRIȘMĂRIUȘ COSTEL