



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
ORAȘUL TÂRGU FRUMOS
CONSILIUL LOCAL
Cod fiscal 4541068



Strada Cuza Vodă, nr. 67, orașul Târgu Frumos, județul Iași, cod postal 705300

Tel.: 0232 - 710906; Fax: 0232 - 710330; www.primariatgfrumos.ro,

secretariat@primariatgfrumos.ro

HOTĂRÂRE NR. 52 din 24.03.2025

**privind aprobarea documentatiei tehnice si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul
„Modernizare strazi in orasul Targu Frumos”**

Consiliul Local Orasul Tg Frumos, judetul Iași, întrunit în ședința ordinară din data de 24.03.2025, la care sunt prezenți un număr de 16 consilieri locali din 17 în funcție;

AVÂND ÎN VEDERE :

- Proiectul de hotărâre nr. 285/PH din 21.03.2025, privind aprobarea documentatiei tehnice si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Modernizare strazi in orasul Targu Frumos”;
- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 286/PH din 21.03.2025, întocmit de către primarul orașului Tg Frumos, în calitate de initiator;
- Raportul de specialitate înregistrat cu nr. 288/PH din 21.03.2025, întocmit de catre compartimentul de resort ;
- Avizul favorabil al Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Orasul Tg Frumos, respectiv, nr. 84/AV din 24.03.2025 -Comisia de amenajare a teritoriului, urbanism, protectie mediu, turism si agricultura și nr. 85/AV din 24.03.2025- Comisia economica, financiara si de disciplina;
- Hotărârea de Consiliu Local nr. 22 din 29.01.2025, privind aprobarea necesitatii si oportunitatii întocmirii documentatiei DALI „Modernizare strazi in orasul Targu Frumos”, precum si contractarea serviciilor specializate de elaborare a documentației tehnico-economice pentru finantarea obiectivului;
- Documentația tehnico-economice nr. 004/2025 din cadrul contractului 31592/2025 întocmită de către SC INFRA PROJECT SRL;
- Regulamentul Local de Urbanism aprobat prin HCL Orașul Tg Frumos, jud. Iași nr. 90/2015;

ÎN BAZA ȘI CU RESPECTAREA PREVEDERILOR URMĂTOARELOR ACTE NORMATIVE:

- Art.25 din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările si completările ulterioare;
- Art.7 din Legea nr. 50/1991, republicată și actualizată privind autorizarea lucrărilor de construire;
- Art. 9 din H. G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- O U G nr. 57/2019 privind Codul administrative;
- Legea nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ;
- Legea nr. 544 din 12 octombrie 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public;
- Art. 7, pct 13 din Legea nr.52/2003 privind transparenta decizionala în administratia publica;

În temeiul art. 139, alin. 1 și art. 196, alin.1, lit. a), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

CONSILIUL LOCAL ORASUL TG FRUMOS, JUD. IASI

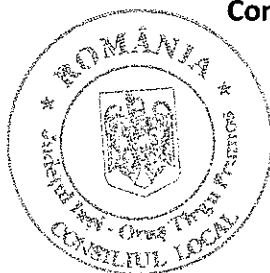
ADOPTĂ PREZENTA HOTĂRÂRE:

Art.1. Se aproba documentatia tehnico economica pentru obiectivul de investitii „Modernizare strazi in orasul Targu Frumos”.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strazi in orasul Targu Frumos” , precizați în documentația tehnico economică, conform **Anexei nr.1** la prezenta hotărâre, parte integrantă din aceasta.

Art. 3. Secretarul general al unitatii administrativ-teritoriale Orasul Tg Frumos, jud. Iasi, va asigura comunicarea prezentei hotarari Institutiei Prefectului Judetului Iasi, in vederea exercitarii controlului de legalitate, primarului orasului Tg Frumos pentru ducerea la indeplinire, Direcția economică, Serviciul tehnic și patrimoniu, precum si compartimentului monitorizare proceduri administrative si operationale in vederea publicarii in Monitorul Oficial Local.

**Președinte ședința ,
consilier local
Feodot Neculai**



**Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar General al orașului
Tucan Mihai**

Hotărârea a fost adoptată în ședința publică ordinară în data de 24.03.2025, cu îndeplinirea condițiilor de cvorum, majoritatea necesară adoptării fiind "majoritatea simplă", aceasta fiind îndeplinită astfel:

-voturi "pentru" = 16 - voturi "împotriva" = 0 - "abțineri" = 0 - "nu au participat la vot" = 0
-consilieri locali prezenți= 16 - număr de consilieri locali în funcție= 17

CARTUȘ NECESAR DE INSERAT PE ORICE HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL AL ORASULUI, DUPĂ SEMNĂTURA PREȘEDINTELUI DE ȘEDINȚĂ ȘI CEA A SECRETARULUI GENERAL AL ORASULUI			
PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL AL ORASUL TG FRUMOS, JUD IASI NR. 52/2025			
Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii1)	24.03.2025	
2	Comunicarea către primarul comunei2)	24.03.2025	
3	Comunicarea către prefectul județului3)	24.03.2025	
4	Aducerea la cunoștință publică4+5)	24.03.2025	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual4+5)	24.03.2025	
6	Hotărârea devine obligatorie6) sau produce efecte juridice7), după caz	24.03.2025	

INFRA PROJECT



Număr proiect: 004/2025

Denumire proiect: Modernizare străzi în orașul Târgu Frumos, județul Iași

Faza de proiectare: Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.)

6.2. Selectarea și Justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

Scenariul selectat d.p.d.v. tehnico-economic este **Scenariul 1**, detaliat astfel:

MEMORIU TEHNIC – SOLUTIA PROIECTATA

Categoria de importanță a construcției a fost stabilită de către Proiectant în conformitate cu "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor. Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor", elaborată în aprilie 1996 de Institutul de Cercetări în Construcții și Economia Construcțiilor – INCERC și publicată în Buletinul Construcțiilor nr. 4 din 1996, conform Ordinului MLPAT 31/N/1995 și conform HG766 – 1997.

Determinarea punctajului acordat s-a realizat conform "Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" vol. 4/1996 – Buletinul Construcțiilor, rezultând categoria C (normală).

Verificarea tehnica a Proiectului se va realiza de către verificatori de proiecte atestați, la următoarele exigente:

1. Lucrări de drumuri: A4, B2, D;
2. Lucrări de instalații: Is.

Obiect 1. Strada Petru Rareș – tronson 1

Traseul în plan

Lungimea totală a străzii proiectate este de 92,50 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor în raport cu intensitatea traficului și funcțiile pe care le îndeplinesc, codul de clasificare a străzii IV, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de bază (proiectare) adoptată este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusă la 25 km/h din cauza condițiilor de traseu.

La proiectarea traseului în plan s-a urmărit respectarea prescripțiilor prevăzute în STAS 10144/1,3-90, traseul în plan urmărind traseul existent, cu realizarea corecțiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzătoare, respectiv platforma proiectată a fost încadrată cât mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spațiul pentru necesar pentru accesul auto.

Traseul proiectat este alcătuit dintr-un aliniament.

Ținând seama de condițiile existente din teren, existența fronturilor de locuințe și lățimea foarte mică dintre proprietăți, au fost făcute corecții în plan și prin urmare, axa drumului a fost deplasată în

stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilelor longitudinale s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatorilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curți și cotelor obligate ale construcțiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. Astfel, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal au rezultat declivități racordate cu rază de curbura medii spre mari.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazută cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000,00 la km 0+092,50

a. Parte carosabila de 4.00 m, cu o bandă de circulație de 4.00 m încadrată cu borduri mari;

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta unică spre dreapta.

Panta transversala a spațiului rămas dintre carosabil și proprietăți este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile ~~Expertizei tehnice~~ si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea ~~alcatuire~~ **alcatuire**:

- 4 cm strat de uzura BAPC16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legatura BADPC22.4 leg. 50/70;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta;
- 20 cm strat de fundatie din balast;
- 10 cm strat de forma din materiale granulare, balast;

Carosabilul este delimitat (incadrat) de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 20x25x50 cm (pozate pe o fundație din beton C16/20 având dimensiunile 30x15 cm) montate denivelat față de carosabil asigurând o înălțime liberă de 15,00 cm.

Accese la proprietăți

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egală cu a accesului existent dar nu mai mică de 5.00 m pentru realizarea cu ușurință a virajelor necesare la intrarea/ieșirea din curți prin adaptarea/coborârea la nivelul acceselor existente în curți a bordurilor și a suprafeței amenajate dintre carosabil și limitele de proprietate.

Astfel, în dreptul acceselor la proprietăți bordura mare se va adapta și va fi coborâtă la o înălțime de 3 cm față de carosabil pe o lungime egală cu 5.00 m.

Accesele la proprietăți vor fi realizate cu respectarea următoarei stratificații:

- pavele prefabricate din beton, 6 cm;
- substrat de nisip, 5 cm;
- fundație din balast, 25 cm.

Acestea se vor delimita (incadra) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundație din beton C16/20 având dimensiunile 20x10 cm).

Amenajarea intersecțiilor și racordurilor cu străzile laterale

La racordarea cu străzile intersectate linia roșie a fost proiectată la nivelul acestor străzi.

Racordarea bordurii părții carosabile la intersecția cu străzile existente s-a realizat cu arce circulare având raze stabilite funcție de condițiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor. Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situație.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spațiului urban aferent la exigențele persoanelor cu handicap.

Înlocuire și extindere rețea de canalizare

În conformitate cu Caietul de sarcini Beneficiarul solicită înlocuirea și extinderea rețelei de canalizare existentă întrucât se află într-o stare avansată de degradare respectiv nu asigură funcționalitate.

Noua rețea de canalizare se va racorda la caminul proiectat "CV 1" indicat pe planul de situație.

Se prevede realizarea unui canal colector din țevă de PVC-KG SN8 DN250 și a unor cămine de vizitare amplasate pe canalul colector principal. Căminele de vizitare se vor amplasa la distanțe potrivite, pentru a putea colecta cu racorduri cât mai scurte apele menajere de la gospodăriile de pe stradă.

Căminele de vizitare se vor executa din elemente prefabricate de beton armat cu diametrul de 1000 mm, Hmed=1.50 m, și cos de acces tronconic și vor fi echipate cu ansamblu format din piesa suport din beton armat prefabricat, cu rama și capac carosabil greu tip D400 din fontă și sistem antifurt. Etansarea între elementele prefabricate se va realiza prin utilizarea de garnituri de cauciuc EPDM.

La limita de proprietate, pe domeniul public, între racorduri și locuințe se vor monta camine de racord complet echipate (cu rol de preluare a diferentelor de nivel, racordarea consumatorilor și inspectia și curățirea la nevoie a rețelei adiacente), camine care vor fi realizate dintr-o bază PVC DN400, coloana de înaltare cu garnitura și tub telescop și capac din fontă. Caminele de racord vor fi dotate cu capac din fontă rezistent la trafic pietonal/auto. Racordurile se vor conecta la colector în caminul de vizitare cel mai apropiat.

De la limitele de proprietate la camine se vor realiza racorduri din PVC-KG SN8 DN200.

La realizarea racordurilor în căminele de vizitare se va acorda atenție la străpungerile în pereții de beton ai căminelor, pentru a nu deteriora inelele de beton. Străpungerile se vor realiza prin carotare, nu prin spargere directă. Montarea conductelor de racord se va face cât mai etanș la trecerea prin pereții căminelor. Etansarea se va putea realiza cu garnituri.

Se recomandă ca racordurile să se execute în linie dreaptă fără devieri între gospodării și căminele de colectare, în vederea reducerii posibilităților de înfundare ulterioară.

Lucrările de terasamente necesare pentru reabilitarea rețelei de canalizare se vor corela cu lucrările de modernizare a drumului, nefiind necesare lucrări separate de refacere a drumului doar pentru rețeaua de canalizare menajeră.

Se va acorda atenție deosebită la pozarea relativă a conductelor de canalizare menajeră. Se va acorda o atenție deosebită intersecției cu celelalte rețele (gaz, apă) prin executarea de gropi de sondaj foarte dese precum și colaborarea cu detinatorii de utilități.

În timpul execuției se vor lua toate măsurile de securitate și sănătatea muncii pentru evitarea oricăror accidente. Pentru orice săpătura de tranșee cu adâncimea mai mare de 1,50 m se vor lua

măsurile de sprijinire a malurilor de pământ, pentru asigurarea unor condiții normale de muncă, fără a pune în pericol personalul muncitor în timpul desfășurării activităților de muncă.

Poziția exactă a racordurilor se va identifica pe perioada execuției lucrărilor.

Avându-se în vedere că rețeaua de canalizare existentă pe acest sector de stradă nu prezintă funcționalitate în prezent, se propune înlocuirea unui cămin existent (CV 2) și amplasarea unui nou cămin pe rețeaua existentă (CV 1) în vederea adâncirii rețelei de canalizare (adâncirea căminului CV 2 de la 140 cm la adâncimea de 180 cm făcând astfel posibilă racordarea tuturor cetățenilor și implicit asigurarea funcționalității rețelei de canalizare). Introducerea căminului CV 1 presupune desfacerea structurii rutiere din asfalt pe lungimea de 20 m urmată de refacerea acesteia cu respectarea următoarei stratificații:

- 6 cm strat de legatura BADPC22.4 leg. 50/70;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta;
- 20 cm strat de fundatie din balast;
- 10 cm strat de forma din materiale granulare, balast;

În vederea eliminării apariției de fisuri pe traseul conductei, se va proceda la frezarea stratului de uzură pe toată lățimea străzii existente (aproximativ 65 mp), urmată de dispunerea unui geogril anti-fisură, amorsare cu emulsie bituminoasă și așternerea stratului de uzură din BAPC16 în grosime de 4 cm.

Asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de către canalizarea subterană nou proiectată, care are în componență canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere. Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevăzute cu placa din beton cu rama și gratar din fontă clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijează spre caminele colectoare, amplasate în apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care să asigure o etanșeitate corespunzătoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticală încât oglinda apei reținută de sifon să fie la o adâncime H cel puțin egală cu adâncimea de îngheț cf. prevederilor STAS 6701. După caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiect 2. Strada Petru Rareș – tronson 2

Traseul in plan

Lungimea totala a străzii proiectate este de 60,00 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 25 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare expropriieri respectiv pentru a se asigura spatiul pentru necesar pentru accesul auto.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-o succesiune de aliniamente si curbe/franturi.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte și lățimea foarte mică dintre proprietăți, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare. Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilelor longitudinale s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatorilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curți și cotelor obligate ale construcțiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. Astfel, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal au rezultat declivități racordate cu rază de curbura medii spre mari.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazută cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000,00 la km 0+060,00

a. Parte carosabila de 5.50 m, cu două benzi de circulație de 2.75 m fiecare, încadrată cu borduri mari;

b. Rigole de acostament din beton C30/37 de 60 cm lățime dispuse pe partea stângă și dreaptă;
Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperiș spre rigolele de acostament.

Panta transversala a spațiului rămas dintre carosabil și proprietăți este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile ~~Expertizei tehnice~~ si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea ~~alcatuire~~ ~~alcatuire~~.

- 4 cm strat de uzura BAPC16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legatura BADPC22.4 leg. 50/70;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta;
- 20 cm strat de fundatie din balast;
- 10 cm strat de forma din materiale granulare, balast;

Carosabilul este delimitat (incadrat) de rigole de acostament, prefabricate/monolit, din beton C30/37 cu lățimea de 60 cm.

Accese la proprietăți

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu a accesului existent dar nu mai mică de 5.00 m pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti prin adaptarea/coborârea la nivelul acceselor existente în curti a bordurilor și a suprafeței amenajate dintre carosabil și limitele de proprietate.

Astfel, în dreptul acceselor la proprietati umărul rigole de acostament se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 5 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m.

Accesele la proprietăți vor fi realizate cu respectarea următoarei stratificații:

- pavele prefabricate din beton, 6 cm;
- substrat de nisip, 5 cm;
- fundație din balast, 25 cm.

Acestea se vor delimita (incadra) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundație din beton C16/20 având dimensiunile 20x10 cm).

Amenajarea intersecțiilor și racordurilor cu străzile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia roșie a fost proiectată la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii părții carosabile la intersecția cu strazile existente s-a realizat cu arce circulare având raze stabilite funcție de condițiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor. Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situație.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spațiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de către rigolele de acostament proiectate. Acestea vor fi de tip prefabricată/monolită din beton C30/37 fiind pozată pe substrat de nicip de 5 cm grosime. În vederea descărcării apelor pluviale cumulate/adunate de către rigolele proiectate, acestea se vor racorda la rigolele existente.

Obiect 3. Strada Grigore Trancu Iași

Traseul în plan

Lungimea totală a străzii proiectate este de 153,00 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor în raport cu intensitatea traficului și funcțiile pe care le îndeplinesc, codul de clasificare a străzii III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de bază (proiectare) adoptată este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusă la 25 km/h din cauza condițiilor de traseu.

La proiectarea traseului în plan s-a urmărit respectarea prescripțiilor prevăzute în STAS 10144/1,3-90, traseul în plan urmărind traseul existent, cu realizarea corecțiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzătoare, respectiv platforma proiectată a fost încadrată cât mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spațiul necesar pentru accesul auto.

Traseul proiectat este alcătuit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe/frânturi.

Ținând seama de condițiile existente din teren, existența fronturilor de locuințe și lățimea foarte mică dintre proprietăți, au fost făcute corectii în plan și prin urmare, axa drumului a fost deplasată în stânga sau dreapta față de axa existentă, funcție de posibilitățile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrările proiectate s-au îmbunătățit elementele geometrice în plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilurilor longitudinale s-a avut în vedere evitarea frângerii frecvente a liniei roșii și a declivitatilor alternante, elementele de bază în profil longitudinal s-au menținut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avându-se în vedere respectarea cotelor de intrare în curți și cotelor obligate ale construcțiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietăți, precum și de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. Astfel, linia roșie a fost proiectată la nivelul terenului existent, cu corecțiile care s-au impus.

În profil longitudinal au rezultat declivități racordate cu rază de curbura medii spre mari.

Profilul transversal

În profil transversal strada a fost prevăzută cu următoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000,00 la km 0+153,50

a. Parte carosabilă de 3.50 m, cu o bandă de circulație de 3.50 m încadrată cu borduri mari;

Panta transversală a părții carosabile este de 2.5%, panta unică spre stânga.

Panta transversală a spațiului rămas dintre carosabil și proprietăți este de 2% spre carosabil.

Structura rutieră pe carosabil

Structura rutieră proiectată respectă prevederile Expertizei tehnice și a fost adoptată în conformitate cu prevederile PD177-2001, având următoarea alcătuire:

- 4 cm strat de uzură BAPC16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legătură BADPC22.4 leg. 50/70;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă;
- 20 cm strat de fundație din balast;
- 10 cm strat de forma din materiale granulare, balast;

Carosabilul este delimitat (incadrat) de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 20x25x50 cm (pozate pe o fundație din beton C16/20 având dimensiunile 30x15 cm) montate denivelat față de carosabil asigurând o înălțime liberă de 15,00 cm.

Accese la proprietăți

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egală cu a accesului existent dar nu mai mică de 5.00 m pentru realizarea cu ușurință a virajelor necesare la intrarea/ieșirea din curți prin adaptarea/coborârea la nivelul acceselor existente în curți a bordurilor și a suprafeței amenajate dintre carosabil și limitele de proprietate.

Astfel, în dreptul acceselor la proprietăți bordura mare se va adapta și va fi coborâtă la o înălțime de 3 cm față de carosabil pe o lungime egală cu 5.00 m.

Accesele la proprietăți vor fi realizate cu respectarea următoarei stratificații:

- pavele prefabricate din beton, 6 cm;
- substrat de nisip, 5 cm;
- fundație din balast, 25 cm.

Acestea se vor delimita (incadra) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundație din beton C16/20 având dimensiunile 20x10 cm).

Amenajarea intersecțiilor și racordurilor cu străzile laterale

La racordarea cu străzile intersectate linia roșie a fost proiectată la nivelul acestor străzi.

Racordarea bordurii părții carosabile la intersecția cu străzile existente s-a realizat cu arce circulare având raze stabilite funcție de condițiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor. Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situație.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spațiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Extindere rețea de canalizare

În vederea asigurării preluării și evacuării apelor pluviale, se identifică necesitatea extinderii rețelei de canalizare existente pe o lungime egală cu 40 m.

Astfel, extinderea se va realiza prin intermediul unui canal colector din țevă de PVC-KG SN8 DN250 și a unui cămin de vizitare amplasat conform plan de situație. Căminul de vizitare se va amplasa la o distanță de 40 m astfel încât să asigure preluarea și descărcarea apelor pluviale.

Acesta se va executa din elemente prefabricate de beton armat cu diametrul de 1000 mm, H=1.50 m, și cos de acces tronconic și vor fi echipate cu ansamblu format din piesa suport din beton armat prefabricat, cu rama și capac carosabil greu tip D400 din fontă și sistem antifurt. Etansarea între elementele prefabricate se va realiza prin utilizarea de garnituri de cauciuc EPDM.

Lucrarile de terasamente necesare pentru extinderea rețelei de canalizare se vor corela cu lucrările de modernizare a drumului, nefiind necesare lucrări separate de refacere a drumului doar pentru rețeaua de canalizare menajeră.

Se va acorda atenție deosebită la pozarea relativă a conductelor de canalizare. Se va acorda o atenție deosebită intersecției cu celelalte rețele (gaz, apă) prin executarea de gropi de sondaj foarte dese precum și colaborarea cu detinatorii de utilități.

În timpul execuției se vor lua toate măsurile de securitate și sănătatea muncii pentru evitarea oricăror accidente. Pentru orice săpătura de tranșee cu adâncimea mai mare de 1,50 m se vor lua măsuri de sprijinire a malurilor de pământ, pentru asigurarea unor condiții normale de muncă, fără a pune în pericol personalul muncitor în timpul desfășurării activităților de muncă.

Asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de către canalizarea subterană nou proiectată și cea existentă, care are în componență canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere. Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevăzute cu placa din beton cu rama și gratar din fontă clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijează spre caminele colectoare, amplasate în apropiere. Racordarea tevilor la căminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care să asigure o etanșeitate corespunzătoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticală încât oglinda apei reținută de sifon să fie la o adâncime H cel puțin egală cu adâncimea de îngheț cf. prevederilor STAS 6701. După caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiect 4. Drum lateral Jora

Traseul in plan

Lungimea totala a străzii proiectate este de 110,00 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii IV, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 25 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiul pentru necesar pentru accesul auto.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-o succesiune de aliniamente si curbe/franturi. Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte si lățimea foarte mică dintre proprietăți, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilelor longitudinale s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curți și cotelor obligate ale construcțiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. Astfel, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal au rezultat declivități racordate cu rază de curbura medii spre mari.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazută cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000,00 la km 0+070,00

a. Parte carosabila de 4.00 m, cu o bandă de circulație de 4.00 m încadrată pe partea dreaptă cu borduri mari;

b. Acostament din beton C30/37 pe partea stângă având lățimea de 0,50 m;

c. Șanț din beton C30/37 pe parte stângă;

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta unică spre stânga.

Panta transversala a spațiului rămas dintre carosabil și proprietăți este de 2% spre carosabil.

Profil transversal tip 2, de la km 0+070,00 la km 0+110,00

a. Parte carosabila de 4.00 m, cu o bandă de circulație de 4.00 m încadrată pe partea dreaptă cu borduri mari;

b. Rigolă de acostament din beton C30/37 pe partea stângă având lățimea de 0,60 m;

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta unică spre stânga.

Panta transversala a spațiului rămas dintre carosabil și proprietăți este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire

-4 cm strat de uzura BAPC16 rul. 50/70;

-6 cm strat de legatura BADPC22.4 leg. 50/70;

-15 cm strat de baza din piatra sparta;

-20 cm strat de fundatie din balast;

-10 cm strat de forma din materiale granulare, balast;

Carosabilul este delimitat (incadrat) pe partea dreapta de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 20x25x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm) montate denivelat față de carosabil asigurând o înălțime liberă de 15,00 cm.

Accese la proprietăți

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu a accesului existent dar nu mai mică de 5.00 m pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti prin

adaptarea/coborârea la nivelul acceselor existente în curți a bordurilor și a suprafeței amenajate dintre carosabil și limitele de proprietate.

Astfel, în dreptul acceselor la proprietăți bordura mare se va adapta și va fi coborâtă la o înălțime de 3 cm față de carosabil pe o lungime egală cu 5.00 m.

Accesele la proprietăți vor fi realizate cu respectarea următoarei stratificații:

- pavele prefabricate din beton, 6 cm;
- substrat de nisip, 5 cm;
- fundație din balast, 25 cm.

Acestea se vor delimita (incadra) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundație din beton C16/20 având dimensiunile 20x10 cm).

În zonele de suprapunere cu șanțul proiectat, traversarea acestuia se va realiza prin execuția unei dale din beton C30/37 de 20 cm grosime dublu armată cu plasă sudată SR438-3Ø10 cu ochiuri 100x100 cu etrieri BST500 Ø6 având dimensiunile în plan Lungime acces x 2.50 m.

Amenajarea intersecțiilor și racordurilor cu străzile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia roșie a fost proiectată la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii părții carosabile la intersecția cu strazile existente s-a realizat cu arce circulare având raze stabilite funcție de condițiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor. Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situație.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spațiului urban aferent la exigențele persoanelor cu handicap.

Racordarea la drumul comunal se va realiza pe lungime de 10,00 m cu lărgirea carosabilului de la lățimea de 4,00 m la lățimea de 5,50 m.

Extindere rețea de canalizare

În conformitate cu Caietul de sarcini Beneficiarul solicită extinderea rețelei de canalizare existentă pe acest sector de stradă.

Astfel, se prevede realizarea unui canal colector din țevă de PVC-KG SN8 DN250 și a unor cămine de vizitare amplasate pe canalul colector principal. Căminele de vizitare se vor amplasa la distanțe potrivite, pentru a putea colecta cu racorduri cât mai scurte apele menajere de la gospodăriile de pe stradă.

Căminele de vizitare se vor executa din elemente prefabricate de beton armat cu diametrul de 1000 mm, Hmed=2.00 m, și cos de acces tronconic și vor fi echipate cu ansamblu format din piesa suport din beton armat prefabricat, cu rama și capac carosabil greu tip D400 din fontă și sistem antifurt. Etansarea între elementele prefabricate se va realiza prin utilizarea de garnituri de cauciuc EPDM.

La limita de proprietate, pe domeniul public, între racorduri și locuințe se vor monta camine de racord complet echipate (cu rol de preluare a diferențelor de nivel, racordarea consumatorilor și inspectia și curățirea la nevoie a rețelei adiacente), camine care vor fi realizate dintr-o bază PVC DN400, coloana de înaltare cu garnitura și tub telescop și capac din fontă. Caminele de racord vor fi dotate cu capac din fontă rezistent la trafic pietonal/auto. Racordurile se vor conecta la colector în caminul de vizitare cel mai apropiat.

De la limitele de proprietate la camine se vor realiza racorduri din PVC-KG SN8 DN200.

La realizarea racordurilor în căminele de vizitare se va acorda atenție la străpungerile în pereții de beton ai căminelor, pentru a nu deteriora inelele de beton. Străpungerile se vor realiza prin carotare, nu prin spargere directă. Montarea conductelor de racord se va face cât mai etanș la trecerea prin pereții căminelor. Etanșarea se va putea realiza cu garnituri.

Se recomandă ca racordurile să se execute în linie dreaptă fără devieri între gospodării și căminele de colectare, în vederea reducerii posibilităților de înfundare ulterioară.

Lucrările de terasamente necesare pentru reabilitarea rețelei de canalizare se vor corela cu lucrările de modernizare a drumului, nefiind necesare lucrări separate de refacere a drumului doar pentru rețeaua de canalizare menajeră.

Se va acorda atenție deosebită la pozarea relativă a conductelor de canalizare menajeră. Se va acorda o atenție deosebită intersecției cu celelalte rețele (gaz, apă) prin executarea de gropi de sondaj foarte dese precum și colaborarea cu detinatorii de utilități.

În timpul execuției se vor lua toate măsurile de securitate și sănătatea muncii pentru evitarea oricăror accidente. Pentru orice săpătura de tranșee cu adâncimea mai mare de 1,50 m se vor lua măsuri de sprijinire a malurilor de pământ, pentru asigurarea unor condiții normale de muncă, fără a pune în pericol personalul muncitor în timpul desfășurării activităților de muncă.

Poziția exactă a racordurilor se va identifica pe perioada execuției lucrărilor.

Asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de către rigolele de acostament și șanțurile din beton proiectate.

De la km 0+000,00 la km 0+070,00 s-a prevăzut șanț din beton C30/37 pozat pe substrat de nisip de 5 cm grosime.

De la km 0+070,00 la km 0+110,00 s-a prevăzut rigolă de acostament din beton C30/37 cu lățimea de 60 cm pozată pe substrat de nisip de 5 cm grosime.

În vederea descărcării apelor pluviale cumulate/adunate de către rigolele proiectate, acestea se vor racorda la km 0+000 la podețul transversal existent prin execuția unei camere de cădere din beton C30/37 dublu armată cu plasă sudată SR438-3Ø10 cu ochiuri 100x100 cu etrieri BST500 Ø6 cu dimensiunile 2.20 x 2.20 x 1.50 m (L x l x h). De asemenea, pentru facilitarea evacuării apelor, se va avea în vedere continuizarea șanțului de beton pe o lungime suplimentară de 15,00 m cu racordarea la șanțul din pământ existent. Suplimentar, se va proceda la decolmatarea camerei de cădere existentă amplasată amonte.

Obiect 5. Alveolă Varianta Veche Cuza Vodă

Avându-se în vedere situația actuală a scuarului, se propune modernizarea acestuia prin lucrări de asfaltare și pavare.

Astfel, pentru asigurarea circulației pietonale s-a prevăzut amenajarea unui trotuar cu lățimea de 2,00 m amplasat conform plan de situație.

Acesta se va realiza cu respectarea următoarei stratificații:

- pavele prefabricate din beton, 6 cm;
- substrat de nisip, 5 cm;
- fundație din balast, 25 cm.

Se va realiza delimitarea (incadrarea trotuarului) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundație din beton C16/20 având dimensiunile 20x10 cm).

Restul suprafeței rămase se va amenaja prin:

- delimitare cu borduri mari prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 20x25x50 cm (pozate pe o fundație din beton C16/20 având dimensiunile 30x15 cm) montate adiacent și denivelat față de carosabil asigurând o înălțime liberă de 15,00 cm;
- lucrări de asfaltare cu respectarea următoarei stratificații:

- 4 cm strat de uzura BAPC16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legatura BADPC22.4 leg. 50/70;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta;
- 20 cm strat de fundatie din balast;
- 10 cm strat de forma din materiale granulare, balast;

LUCRĂRI DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ

Reglementarea circulației va fi întocmită conform standardelor și normativelor în vigoare, avându-se în vedere fluidizarea și siguranța circulației printr-o semnalizare corespunzătoare.

Lucrările de semnalizare la terminarea lucrărilor constau în construcția elementelor de semnalizare verticală și orizontală.

Lucrările de semnalizare orizontală constau în marcaje de traversare pentru pietoni și/sau alte elemente caracteristice conform SR 1848-7 și a celorlalte normative în vigoare.

Pentru marcajele rutiere se vor folosi materiale în doi componente (bicomponente), cu o durată de viață de min. 2 ani, cu grosime 2000 microni, aplicate la rece, cu microbule de sticlă.

Lucrările de semnalizare verticală constau în amplasarea indicatoarelor rutiere, conform SR 1848-1 și a celorlalte normative în vigoare.

Pe perioada execuției lucrărilor, Antreprenorul va respecta „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” aprobate prin Ordinul comun al Ministerului de Interne și Ministerului Transporturilor nr. 1112/411-2000 publicat în Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000, cit și al celorlalte norme, standarde și prevederi legale în vigoare. Se impune semnalizarea corespunzătoare pentru evitarea oricărui feluri de accidente, inclusiv pe timp de noapte.

La execuția trecerilor pentru pietoni se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spațiului urban aferent la exigențele persoanelor cu handicap.

LUCRĂRI CONEXE

În cadrul acestui proiect au fost prevăzute ridicarea/coborarea la cota a căminelor de vizitare/racord respectiv a răsuflătoarelor de gaz aflate pe partea carosabilă și trotuare. Se vor prevedea piese din beton prefabricat, ansamblu capac și ramă tip D400 la noile cote impuse de elementele prefabricate.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

6.3.a. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Principalii indicatori tehnici aferenți construcției sunt:

- Lungime totală sectoare de străzi și suprafață alveolă: 415,50 m (străzi) + 137,00 mp (alveolă);
- Lățime parte carosabilă: variabilă cuprinsă între 3,50 – 5,50 m;
- Lungime rețea de canalizare înlocuită/extinsă (PVC KG SN8 DN250): 217,00 m (40+17+80+40);
- Suprafața propusă lucrărilor: aproximativ 2500 mp.

Principalii indicatori economici ai construcției sunt:

	Valoare fără TVA [LEI]	TVA [LEI]	Valoare cu TVA [LEI]
TOTAL GENERAL	947.705,97	180.064,13	1.127.770,10
Din care C+M	899.705,97	170.944,13	1.070.650,10

6.3.b. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

Nu este cazul.

6.3.c. Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții

Nu este cazul.

6.3.d. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata de execuție a obiectivului de investiții estimată de proiectant este de 2 luni calendaristice.

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Proiectarea și execuția lucrărilor se va realiza în conformitate cu prevederile normativelor și legislației tehnice în vigoare.

8. ANEXE – DEVIZUL GENERAL, DEVIZ PE OBIECT. LISTE CANTITĂȚI

Se anexează Devizul general al investiției, cu devizul pe obiecte și cantitățile de lucrări
estimative care au stat la baza evaluării financiare a lucrărilor.

Denumire proiect: Modernizare străzi în orașul Târgu Frumos, județul Iași

Beneficiar: Primăria orașului Târgu Frumos, județul Iași

Proiectant: S.C. INFRA PROJECT S.R.L., Iași, RO 39463086

Faza de proiectare: D.A.L.I.

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții

Modernizare străzi în orașul Târgu Frumos, județul Iași

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2.	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1.	Construcții și instalații	0,00	0,00	0,00
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	14.000,00	2.660,00	16.660,00
	3.1.1. Studii de teren	14.000,00	2.660,00	16.660,00
	3.1.1.1. Studiu topografic	7.500,00	1.425,00	8.925,00
	3.1.1.2. Studiu geotehnic	6.500,00	1.235,00	7.735,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2.500,00	475,00	2.975,00
3.3.	Expertizare tehnica	6.500,00	1.235,00	7.735,00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00

3.5.	Proiectare	15.000,00	2.850,00	17.850,00
	3.5.1. Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	15.000,00	2.850,00	17.850,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0,00	0,00	0,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	0,00	0,00	0,00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7.	Consultanta	0,00	0,00	0,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8.	Asistență tehnică	10.000,00	1.900,00	11.900,00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către I.S.C.	0,00	0,00	0,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	10.000,00	1.900,00	11.900,00
	3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate	0,00	0,00	0,00
Total capitol 3		48.000,00	9.120,00	57.120,00
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investiția de baza				
4.1.	Construcții și instalații	899.705,97	170.944,13	1.070.650,10
4.1.1.	Obiect 1. Strada Petru Rareș - tronson 1	259.553,46	49.315,16	308.868,62
4.1.2.	Obiect 2. Strada Petru Rareș - tronson 2	106.676,80	20.268,59	126.945,39
4.1.3.	Obiect 3. Strada Grigore Trancu Iași	234.704,17	44.593,79	279.297,96
4.1.4.	Obiect 4. Drum lateral Jora	262.965,62	49.963,47	312.929,09
4.1.5.	Obiect 5. Alveolă Varianta Veche Cuza Vodă	35.805,92	6.803,12	42.609,04
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		899.705,97	170.944,13	1.070.650,10

INFRA PROJECT



Număr proiect: 004/2025

Denumire proiect: Modernizare străzi în orașul Târgu Frumos, județul Iași

Faza de proiectare: Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.)

Capitolul 5 - Alte cheltuieli

5.1.	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0,00	0,00	0,00
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	0,00	0,00	0,00
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0,00	0,00	0,00
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute (procent din valoarea cheltuielilor prevăzute la cap./subcap. 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4) - 10%	0,00	0,00	0,00
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
Total capitol 5		0,00	0,00	0,00

Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste

6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00

Capitolul 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț

7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 0% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0,00	0,00	0,00
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț 0% din C+M	0,00	0,00	0,00
Total capitol 7		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		947.705,97	180.064,13	1.127.770,10
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		899.705,97	170.944,13	1.070.650,10

Data: 28.02.2025

Întocmit, înș. Calancea Dorina
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Orașul Târgu Frumos, Județul Iași

SE CONFIRMA FAPTUL CĂ PREZENTA ANEXĂ FACE PARTE INTEGRANTĂ DIN H C L ORAȘUL TG FRUMOS nr. 52 ADOPTATĂ LA DATA DE 24.03.2025
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
FEODOT NECULAI

SECREȚAR GENERAL AL O.A.T.
ORAȘUL TG FRUMOS
TUCAN MIHAI

