



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
ORAȘUL TÂRGU FRUMOS
CONSILIUL LOCAL
Cod fiscal 4541068



Strada Cuza Vodă, nr. 67, orașul Târgu Frumos, județul Iași, cod postal 705300
Tel.: 0232 - 710906; Fax: 0232 - 710330; www.primariatgfrumos.ro, secretariat@primariatgfrumos.ro

HOTĂRÂRE NR. 107 din 26.06.2025
privind modificarea H C L Orasul Tg Frumos, jud. Iasi nr. 97 din 17.06.2025

Consiliul Local Orasul Tg Frumos, judetul Iasi, întrunit în ședința ordinară din data de 26.06.2025, la care sunt prezenți un număr de 15 consilieri locali din 16 în funcție;

AVÂND ÎN VEDERE :

- Proiectul de hotărâre nr. 663/PH din 23.06.2025, privind modificarea H C L Orasul Tg Frumos, jud. Iasi nr. 97 din 17.06.2025;
- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 664/PH din 23.06.2025, întocmit de către primarul orașului Tg Frumos, jud. Iași, în calitate de initiator;
- Raportul de specialitate înregistrat cu nr. 666/PH din 23.06.2025, întocmit de către compartimentul de resort;
- Avizul favorabil al Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Orasul Tg Frumos, respectiv, nr. 187/AV din 26.06.2025 - *Comisia de amenajare a teritoriului, urbanism, protecție mediu, turism și agricultură* și nr. 188/AV din 26.06.2025-*Comisia economica, financiara și de disciplina*;
- Hotararea Consiliului Local Orasul Tg Frumos, jud. Iasi, nr. 97/17.06.2025 privind aprobarea proiectului „Îmbunătățirea mobilității urbane prin dezvoltarea transportului public și alternativ în orașul Targu Frumos, judetul Iasi” a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico-economici;
- Documentația tehnico-economică faza SF 8/2025 întocmită de către SC INFRACONCEPT SRL;
- Documentația tehnico-economică faza PTH+DTAC 8/2025 întocmită de către SC INFRACONCEPT SRL;

ÎN CONFORMITATE ȘI CU RESPECTAREA PREVEDERILOR URMĂTOARELOR ACTE NORMATIVE:

- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991, republicată și actualizată privind autorizarea lucrărilor de construire;
- H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ;
- Art. 129, alin. 2, lit. c) și art. 289 din Ordonanța de urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;
- Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ;
- Art. 59 din Legea nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ;

- Legea nr. 544 din 12 octombrie 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public;
- Art. 7, pct 13 din Legea nr.52/2003 privind transparenta decizionala în administratia publica;

În temeiul art. 139, alin. 1 și art. 196, alin.1, lit. a), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

CONSILIUL LOCAL ORASUL TG FRUMOS, JUD. IAȘI

ADOPTĂ PREZENTA HOTĂRÂRE:

Art.I Articolul 1 din H C L Orasul Tg Frumos nr. 97/17.06.2025 privind aprobarea proiectului „Îmbunătățirea mobilității urbane prin dezvoltarea transportului public și alternativ în orașul Targu Frumos, județul Iasi” a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico-economici, se modifica și va avea urmatorul cuprins:

“Art.1. (1) Se aprobă Documentația tehnico-economică faza Studiu de Fezabilitate (S.F.) și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții din cadrul proiectului “Îmbunătățirea mobilității urbane prin dezvoltarea transportului public și alternativ în orașul Târgu Frumos, județul IAȘI”, în vederea finantării acestuia în Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 – NORD-EST – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Obiectivul Specific – Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Apel proiecte - PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană ORAȘE. Indicatorii tehnico-economici și descrierea investiției sunt prevăzute în anexa ce constituie parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă valoarea totală a proiectului faza S.F. pentru proiectul “Îmbunătățirea mobilității urbane prin dezvoltarea transportului public și alternativ în orașul Târgu Frumos, județul IAȘI” în cuantum de 20.603.055,22 lei fără TVA la care se adaugă TVA în valoare de 3.896.879,98 lei, rezultând o valoare totală de 24.499.935,21 lei, din care construcții — montaj (C+M) 10.078.279,58 lei cu TVA respectiv 8.469.142,50 lei fără TVA.

(3) Se aprobă Documentația tehnico-economică faza Proiect Tehnic (Pth) pentru obiectivul de investiții “Îmbunătățirea mobilității urbane prin dezvoltarea transportului public și alternativ în orașul Târgu Frumos, județul IAȘI”, în vederea finantării acestuia în Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 – NORD-EST – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Obiectivul Specific – Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Apel proiecte - PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană ORAȘE. Indicatorii tehnico-economici și descrierea investiției sunt prevăzute în **ANEXA nr.1 ce constituie parte integrantă din prezenta hotărâre.**

(4) Se aprobă valoarea totală a proiectului faza Proiect Tehnic (Pth) pentru proiectul “Îmbunătățirea mobilității urbane prin dezvoltarea transportului public și alternativ în orașul Târgu Frumos, județul IAȘI ” în cuantum de 20.603.055,22 lei fără TVA la care se adaugă TVA în valoare de 3.896.879,98 lei, rezultând o valoare totală de 24.499.935,21 lei, din care construcții — montaj (C+M) 10.078.279,58 lei cu TVA respectiv 8.469.142,50 lei fără TVA.

(5) Se aprobă indicatorii tehnico-economici și Devizul general faza Proiect Tehnic (Pth) aferent proiectului “Îmbunătățirea mobilității urbane prin dezvoltarea transportului public și alternativ în orașul Târgu Frumos, județul IAȘI”, documentație întocmită S.C. INFRACONCEPT S.R.L, contract 32816/03.03.3025, conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre, parte integrantă din aceasta.

(6) Se aprobă proiectul "Îmbunătățirea mobilității urbane prin dezvoltarea transportului public și alternativ în orașul Târgu Frumos, județul Iași" în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiții 4, apelul de proiecte nr. PRNE/590/PRNE_P4/OP2/RSO2.8/PRNE_A30_C - PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană ORAȘE, respectiv indicatorii tehnico economici, anexa la prezentul proiect de hotărâre."

Art.II Celelalte prevederi ale H C L 97/17.06.2025, rămân neschimbate.

Art.III. Secretarul general al unitatii administrativ-teritoriale Orasul Tg Frumos, jud. Iași, va asigura comunicarea prezentei hotarari Institutiei Prefectului Judetului Iasi, in vederea exercitarii controlului de legalitate, primarului orasului Tg Frumos pentru ducerea la indeplinire, Direcția economică, Serviciul tehnic și patrimoniu, precum si compartimentului monitorizare proceduri administrative și operationale in vederea publicarii in Monitorul Oficial Local.

**Președinte/ședința ,
consilier local
Păduraru Dragoș Marian**



**Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretar General al orasului
Crîșmăriuț Coștel**

Hotărârea a fost adoptată în ședința publică ordinară în data de 26.06.2025, cu îndeplinirea condițiilor de cvorum, majoritatea necesară adoptării fiind "majoritatea simplă", aceasta fiind îndeplinită astfel:

-voturi "pentru" = 15 - voturi "împotriva" = 0 - "abțineri" = 0 - "nu au participat la vot" = 0
-consilieri locali prezenți= 15 - număr de consilieri locali în funcție= 16

CARTUS NECESAR DE INSERAT PE ORICE HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL AL ORASULUI, DUPĂ SEMNĂTURA PREȘEDINTELUI DE ȘEDINȚĂ ȘI CEA A SECRETARULUI GENERAL AL ORASULUI			
PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL AL ORASULUI TÂRGU FRUMOS, JUDEȚUL IAȘI NR. 107/2025			
Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii(1)	26.06.2025	
2	Comunicarea către primarul comunei(2)	26.06.2025	
3	Comunicarea către prefectul județului(3)	26.06.2025	
4	Aducerea la cunoștință publică(4+5)	26.06.2025	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual(4+5)	26.06.2025	
6	Hotărârea devine obligatorie(6) sau produce efecte juridice(7), după caz	26.06.2025 26.06.2025	



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



DEVIZ GENERAL

Varianta 1-recomandata

"IMBUNATATIREA MOBILITATII URBANE PRIN DEZVOLTAREA TRANSPORTULUI PUBLIC SI ALTERNATIV IN ORASUL TARGU FRUMOS, JUDETUL IASI"



BENEFICIAR: ORAS TARGU FRUMOS, JUDETUL IASI

PROIECTANT: S.C. INFRACONCEPT S.R.L.

PROIECT NR. 8 / 2025



-2025-



0742 650 268
office.infraconcept@gmail.com
str. Percului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



DEVIZ GENERAL aferent investiției

IMBUNATĂȚIREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN DEZVOLTAREA TRANSPORTULUI PUBLIC SI ALTERNATIV IN ORASUL TARGU FRUMOS, JUDETUL IASI

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	100.000,00	19.000,00	119.000,00
TOTAL CAPITOL 1		100.000,00	19.000,00	119.000,00
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		140.000,00	26.600,00	166.600,00
CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	183.500,00	34.865,00	218.365,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5.000,00	950,00	5.950,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	1.000,00	190,00	1.190,00
3.5	Proiectare	114.108,60	21.680,63	135.789,23
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	26.943,60	5.119,28	32.062,88
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	19.000,00	3.610,00	22.610,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	43.165,00	8.201,35	51.366,35
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.7	Consultanta	245.000,00	46.550,00	291.550,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	245.000,00	46.550,00	291.550,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	278.000,00	52.820,00	330.820,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	68.000,00	12.920,00	80.920,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	60.000,00	11.400,00	71.400,00



☎ 0742 650 266
✉ office.infraconcept@gmail.com
str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de cate Inspectoratul de Stat in Constructii	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.8.2	Dirigentie de santier	200.000,00	38.000,00	238.000,00
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr.300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	10.000,00	1.900,00	11.900,00
TOTAL CAPITOL 3		876.608,60	166.555,63	1.043.164,23
CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	7.693.178,53	1.461.703,92	9.154.882,45
4.1.1	Statii de asteptare autobuze	1.308.015,06	248.522,86	1.556.537,92
4.1.2	Trotuar strada Jora	4.250.118,82	807.522,58	5.057.641,40
4.1.3	Trotuar strada 22 Decembrie 1989	383.024,55	72.774,66	455.799,21
4.1.4	Depou garare autobuze electrice	1.752.020,10	332.883,82	2.084.903,92
4.1.5	Autobuze electrice si statii de incarcare	0,00	0,00	0,00
4.1.6	Sistem e ticketing si management de flota	0,00	0,00	0,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	275.550,68	52.354,63	327.905,31
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	2.411.847,13	458.250,95	2.870.098,08
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	5.281.436,55	1.003.472,94	6.284.909,49
4.5	Dotari	7.208,32	1.369,58	8.577,90
4.6	Active necorporale	781.857,96	148.553,01	930.410,97
TOTAL CAPITOL 4		16.451.079,17	3.125.705,04	19.576.784,21
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	270.413,29	51.378,53	321.791,82
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	260.413,29	49.478,53	309.891,82
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	10.000,00	1.900,00	11.900,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	93.160,57	0,00	93.160,57
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	42.345,71	0,00	42.345,71
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	8.469,14	0,00	8.469,14
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	42.345,71	0,00	42.345,71
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	854.159,39	162.290,28	1.016.449,67
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	20.000,00	3.800,00	23.800,00



☎ 0742 650 268
✉ office.infracconcept@gmail.com
str. Parcului, nr. 25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



TOTAL CAPITOL 5		1.237.733,25	217.468,81	1.455.202,05
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	19.924,10	3.785,58	23.709,68
TOTAL CAPITOL 6		19.924,10	3.785,58	23.709,68
CAPITOL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7,1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1. 1)	0,00	0,00	0,00
7,2	Cheltuieli pentru construirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	1.777.710,11	337.764,92	2.115.475,03
TOTAL CAPITOL 7		1.777.710,11	337.764,92	2.115.475,03
TOTAL Investitii		20.603.055,2	3.896.879,9	24.499.935,21
		2	8	
TOTAL Constructii+Montaj		8.469.142,50	1.609.137,0	10.078.279,58
			8	

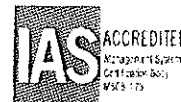
Beneficiar
ORAS TARGU FRUMOS

Proiectant general
SC INFRACONCEPT SRL





0742 630 268
office.infracconcept@gmail.com
str. Partizani, nr. 25, sat Valea
Adâncă, jud. Iasi



Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata prin santul din pamant de pe partea dreapta. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere, circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

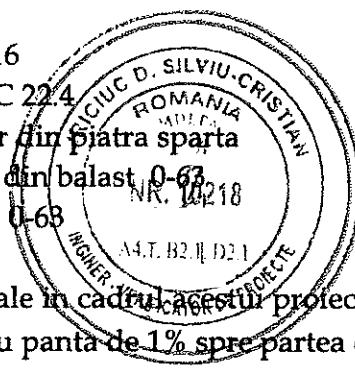
In zona amplasamentului statiei de autobuz propuse nu se regasesc indicatoare existente.

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 1 este amplasata pe strada 22 Decembrie 1989. Statia se va realiza pe partea dreapta in alveola de la km 0+335.00 la km 0+359.00, alveola are o latime de 3.00 m si o lungime de 24.00m, racordarile cu drumul existent sunt de de 5.50 m stanga - dreapta, statia va avea urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm strat de uzura din BAPC 16
- 6 cm strat de binder din BADPC 22/4
- 20 cm strat de fundatie superior din piatra sparta
- 25 cm strat de fundatie inferior din balast 0-63
- 15 cm strat de forma din balast 0-63



Pentru siguranta circulatiei pietonale in cadrul acestui proiect se va realiza un trotuar pe partea dreapta cu latimea de 1.80 m cu panta de 1% spre partea carosabila, acesta se va fi denivelat fata de partea carosabila si va avea urmatoarea structura rutiera:

- 6 cm pavaj din pavele prefabricate;
- 2 cm strat de nisip pilonat;
- 15 cm dala de beton C20/25
- 15 cm strat de fundatie din balast;

Pe zona de asteptare a statiei de autobuz trotuarul va avea urmatoare astructura rutiera:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dala de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63

Scurgerea apelor in profil transversal se realizeaza spre exteriorul partii carosabile, de la fata bordurii aceasta va fi transportata in santul din beton proiectat in spatele trotuarului.

Limitatoarele de viteza vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o inaltime de 12 cm si o latime de 3 m. Limitatoarele de viteza vor fi amplasate pe toata latimea partii carosabile, respectiv 5.50 m. Primul limitator de viteza va fi amplasat la o distanta de 5.00 m fata de trecerea de pietoni, al doilea limitator va fi amplasat la 5 metri fata de racordarea statiei de autobuz.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasarii pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte si pe alta al trecerii de pietoni.

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticla , cu exceptia marcajului pentru statia de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbena cu microbule din sticla .

Semnalizarea rutiera verticala va fi realizata cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip G14 (STATIE DE AUTOBUZ) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITARII DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati

2. Statia numarul 2 - Strada 22 Decembrie 1989, km 1+314.60

Situatie existenta:

In prezent statia de autobuz este inexistenta

Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 6,00 m, traseul este in aliniament , vizibilitatea este de aproximativ 155 m spre gara si de 20 m spre Strada Buznei.

Datorita limitelor de proprietate nu se pot asigura alveole pentru separarea mijloacelor de transport stationate in vederea imbarcarii / debarcarii persoanelor fata de traficul existent.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata de canalizarea existenta. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere, circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

In zona amplasamentului statiei de autobuz propuse se regasesc urmatoarele indicatoare existente:

- Indicator existent tip B2 (OPRIRE) - 1 bucati
- Indicator existent tip C39 (OPRIREA INTERZISA) - 2 bucati
- Indicator existent tip C29 (LIMITARE DE VITEZA) - 1 bucati
- Indicator existent tip C18 (ACCESUL INTERZIS VEHICULOR AVAND O MASA MAI MARE DE 7.5 T) - 1 bucati

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 2 este amplasata pe strada 22 Decembrie 1989. Statia se va realiza pe partea dreapta pe partea carosabila de la km 1+314.60 la km 1+324.60

Pentru siguranta circulatiei pietonale in cadrul acestui proiect se va realiza un trotuar pe partea dreapta cu lungimea de 6.50 si latimea de 2.75 m cu panta de 1% spre partea carosabila, zona statiei de asteptare trotuarul va avea o latime 2.70 pe o lungime de 6.50 m, acesta se va fi denivelat fata de partea carosabila si va avea urmatoarea structura rutiera:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dala de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63

Scurgerea apelor in profil transversal se realizeaza spre exteriorul partii carosabile, aceasta este asigurata de canalizarea existenta.

Limitatorul de viteza va fi realizate din asfalt, aceasta va avea o inaltime de 12 cm si o latime de 3 m. Limitatorul de viteza va fi amplasate pe toata latimea partii carosabile, respectiv 6.00 m. Limitatoarele de viteza se vor realiza inainte de statia de autobuz la o distanta de 13.90 m si dupa statia de autobuz la o distanta de 11.50 m.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz

- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasării pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte și pe alta al trecerii de pietoni.

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticlă, cu excepția marcajului pentru stația de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbenă cu microbule din sticlă.

Semnalizarea rutieră verticală va fi realizată cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip G14 (STAȚIE DE AUTOBUZ) - 1 bucată
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITĂRII DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati

3. Stația numărul 3 - Strada George Cosbuc km 1+407.00

Situație existentă:

În prezent stația de autobuz este inexistentă

Structura rutieră a drumului existent este cu îmbracaminte bituminoasă. Scurgerea apelor este asigurată prin rigola din pământ de pe partea stângă. Din punct de vedere al siguranței circulației rutiere circulația se desfășoară pe un singur sens de circulație.

În zona amplasamentului stației de autobuz propuse nu se regăsesc indicatoare existente.

Având în vedere situația existentă, sunt necesare lucrări de intervenție pentru realizarea stației de transport public care să nu pună în pericol siguranța circulației vehiculelor și a pietonilor și care prin construcția ei să asigure condiții optime de îmbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situația proiectată:

Stația 3 este amplasată pe strada George Cosbuc. Stația se va realiza pe partea dreaptă în alveola de la km 1+407.00 la km 1+417.00, alveola are o lățime de 3.00 m și o lungime de 10.00m, racordările cu drumul existent sunt de 5.00 m stânga - dreapta. Pe zona stației 3 se va realiza o structură nouă pe o lungime de 41.60 m având următoarea structură rutieră:

- 4 cm strat de uzura din BAPC 16
- 6 cm strat de binder din BADPC 22.4
- 20 cm strat de fundatie superior din piatra sparta
- 25 cm strat de fundatie inferior din balast 0-63
- 15 cm strat de forma din balast 0-63

Zona de asteptare a stătei de autobuz se va realiza din pavaj. Zona de asteptare va avea o latime de 2.50 m și o lungime de 37.60 m, aceasta se va realiza denivelat fata de partea carosabila și va avea urmatoarea structura rutiera:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dala de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63

Scurgerea apelor in profil transversal se realizeaza spre exteriorul partii carosabile, se va realiza o structura rigola ranforsata de partea dreapta, aceasta are rolul de a sustine taluzul și de a colecta apele pluviale de pe taluz. Apele vor fi evacuate prin podetul tubular proiectat in santul din pamant existent.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz
- Marcaj transversal de delimitare

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticla, cu exceptia marcajului pentru statia de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbena cu microbule din sticla.

Semnalizarea rutiera verticala va fi realizata cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip G14 (STATIE DE AUTOBUZ) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip A45 (BALIZA DIRECTIONALA CARE INDICA OCOLIREA OBSTACOLULUI PRIN STANGA) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip D5 (OCOLIRE) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip A3 (CURBA DUBLA SAU SUCCESIUNE DE MAI MULT DE DOUA CURBE, PRIMA FIIND LA STANGA) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip C35 (SFARSITUL TUTUROR RESTRICTIILOR) - 1 bucati

4. Statia numarul 4 - Strada Pascanilor, km 0+066.00

Situatie existenta:

In prezent statia de autobuz este inexistentă

Pe zona stației drumul are o lățime a părții carosabile de 7.00 m, traseul este în curbă, vizibilitatea este de aproximativ 50 m spre Strada Cuza Voda și de 44 m spre Strada Unirii.

Structura rutieră a drumului existent este cu îmbrăcăminte bituminoasă. Scurgerea apelor este asigurată prin șanțul din pământ de pe partea stângă. Din punct de vedere al siguranței circulației rutiere circulația se desfășoară pe două sensuri.

În zona amplasamentului stației de autobuz propuse nu se regăsesc indicatoare existente.

Având în vedere situația existentă, sunt necesare lucrări de intervenție pentru realizarea stației de transport public care să nu pună în pericol siguranța circulației vehiculelor și a pietonilor și care prin construcția ei să asigure condiții optime de îmbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situația proiectată:

Stația 4 este amplasată pe strada Pășcanilor. Stația se va realiza pe partea dreaptă, pe partea carosabilă de la km 0+066.00 la km 0+076.00.

Pentru siguranța circulației pietonale în cadrul acestui proiect se va realiza un trotuar pe partea dreaptă cu lungimea de 17.70 și lățimea de 1.20 m cu pantă de 1% spre partea carosabilă, zona stației de așteptare trotuarul va avea o lățime 3.20 pe o lungime de 6.50 m, acesta se va fi denivelat față de partea carosabilă și va avea următoarea structură rutieră:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dală de beton C20/25 armată cu plasă sudată 100x100x6
- 20 cm strat de fundație din balast 0-63

Limitatoarele de viteză vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o înălțime de 12 cm și o lățime de 3 m. Limitatoarele de viteză vor fi amplasate pe toată lățimea părții carosabile, respectiv 7.00 m. Primul limitator de viteză va fi amplasat la o distanță de 18.00 m față de stația de autobuz, al doilea limitator va fi amplasat la 10.00 metri față de stația de autobuz.

Semnalizarea rutieră orizontală va fi reprezentată de marcaje de tipul:

- Marcaj specific stație de autobuz
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasării pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte și pe alta al trecerii de pietoni.

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticlă, cu excepția marcajului pentru stația de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbenă cu microbule din sticlă.

Semnalizarea rutieră verticală va fi realizată cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip G14 (STAȚIE DE AUTOBUZ) - 1 bucată
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZĂ) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITĂRII DE VITEZĂ) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati

5. **Stația numărul 5 – Strada Nicolaie Balcescu, km 0+201.00**

Situatie existenta:

In prezent stația de autobuz este inexistentă

Pe zona stației drumul are o lățime a părții carosabile de 5,50 m, traseul este în curbă, vizibilitatea este de aproximativ 200 m spre Strada Eternității și de 82 m spre Strada Maicuta.

Structura rutieră a drumului existent este cu îmbrăcăminte bituminoasă. Scurgerea apelor este asigurată prin canalizarea existentă. Din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, circulația se desfășoară pe două sensuri.

Având în vedere situația existentă, sunt necesare lucrări de intervenție pentru realizarea stației de transport public care să nu pună în pericol siguranța circulației vehiculelor și a pietonilor și care prin construcția ei să asigure condiții optime de îmbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situația proiectată:

Stația 5 este amplasată pe strada Nicolaie Balcescu. Stația se va realiza pe partea dreaptă pe partea carosabilă de la km 0+201.00 la km 0+211.00,

Pentru siguranța circulației pietonale în zona stației de autobuz se va devia traseul străzii Nicolaie Balcescu cu 1 m pentru extinderea trotuarului. Pe zona stației de autobuz trotuarul va avea lățimea de 2.30 m.

Pe zona de asteptare a statiei de autobuz trotuarul va avea urmatoare astructura rutiera:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dala de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63

Limitatoarele de viteza vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o inaltime de 12 cm si o latime de 3 m. Limitatoarele de viteza vor fi amplasate pe toata latimea partii carosabile, respectiv 5.50 m. Primul limitator de viteza va fi amplasat la o distanta de 7.00 m fata de trecerea de pietoni, al doilea limitator va fi amplasat la 5 metri dupa trecere ade pietoni.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz
- Marcaj marginal in zona statiei de autobuz

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticla , cu exceptia marcajului pentru statia de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbena cu microbule din sticla .

Semnalizarea rutiera vertical va fi realizata cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip G14 (STATIE DE AUTOBUZ) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITARII DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A45 (BALIZA DIRECTIONALA CARE INDICA OCOLIREA OBSTACOLULUI PRIN STANGA) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip D5 (OCOLIRE) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A10 (DRUM INGUSTAT PE PARTEA DREAPTA) - 1 bucati

Pe zona racordarii realizate cu marcaj se vor monta stalpi delimitatori flexibili la o distanta de 1 metru unul fata de altul.

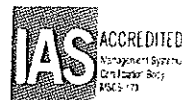
6. Statia numarul 6 - Strada Maicuta, km 0+179.30

Situatie existenta:

In prezent statia de autobuz este inexistentă



☎ 0742 659 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
str. Parcurii, nr. 25 sat Văla
Adâncă, jud. Iași



Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 5.50 m, traseul este in aliniament , vizibilitatea este de aproximativ 71 m spre Strada Cuza Voda si de 44 m spre Strada Gradinarilor.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata de canalizarea existenta. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

In zona amplasamentului statiei de autobuz propuse se regasesc urmatoarele indicatoare existente:

- Indicator existent tip G2 (TRECERE DE PIETONI) - 4 bucati
- Indicator existent tip C18 (ACCESUL INTERZIS VEHICULELOR AVAND O MASA MAI MARE DE 7.5 T) - 1 bucati

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 6 este amplasata pe strada Marcuța. Statia se va realiza pe partea dreapta, pe partea carosabila de la km 0+179.30 la km 0+189.30.

Siguranta circulatiei pietonale este realizata prin rețeaua de trotuare existente trotuarul are latimea de 1.80 m cu o panta de 1% spre partea carosabila, pentru amplasarea statiei de autobuz se va realiza o structura noua in lungime de 6.50 m si latimea de 1.40 m cu urmatoarea structura:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dala de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63

Limitatoarele de viteza vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o inaltime de 12 cm si o latime de 3 m. Limitatoarele de viteza vor fi amplasate pe toata latimea partii carosabile, respectiv 5.50 m. Limitatoarele de viteza vor fi realizate la o distanta de 5.00 m fata de trecerea de pietoni..

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz



0742 650 208
office.infraconcept@gmail.com
Str. Parcului, nr. 25, sat Valea
Adâncă, jud. Iasi



- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasării pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte și pe alta al trecerii de pietoni.

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticlă, cu excepția marcajului pentru stația de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbenă cu microbule din sticlă.

Semnalizarea rutieră verticală va fi realizată cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip G14 (STAȚIE DE AUTOBUZ) - 1 bucată
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZĂ) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITĂRII DE VITEZĂ) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati

7. Stația numărul 7- Strada Maicuta, km 0+115,50

Situatie existenta:

In prezent stația de autobuz este inexistentă

Pe zona stației drumul are o lățime a părții carosabile de 7.00 m, traseul este în aliniament, vizibilitatea este de aproximativ 118 m spre Strada Maicuta și de 57 m spre Strada Tudor Vladimirescu.

Structura rutieră a drumului existent este cu îmbrăcaminte bituminoasă. Scurgerea apelor este asigurată canalizarea existentă. Din punct de vedere al siguranței circulației rutiere circulația se desfășoară pe două sensuri.

În zona amplasamentului stației de autobuz propuse se regăsesc următoarele indicatoare existente:

- Indicator existent tip B2 (OPRIRE) - 1 bucată
- Indicator existent tip B1 (CEDEAZĂ) - 1 bucată

Având în vedere situația existentă, sunt necesare lucrări de intervenție pentru realizarea stației de transport public care să nu pună în pericol siguranța circulației vehiculelor și a pietonilor și care prin construcția ei să asigure condiții optime de îmbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situația proiectată:



☎ 0742 650 208
✉ office.infracconcept@gmail.com
Nr. Parcului, nr. 25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



Statia 7 se va realiza pe partea dreapta, pe partea carosabila de la km 0+115.50 la km 0+125.50

Siguranta circulatiei pietonale este realizata prin reseaua de trotuare existente de pe partea stanga are latimea de 1.30 m cu o panta de 1% spre partea carosabila, trotuarul existent de pe partea dreapta are latimea de 1.80 m cu panta de 1% spre partea carosabila, pentru amplasarea statiei de autobuz se va realiza o structura noua in lungime de 6.50 m si latimea de 1.40 m cu urmatoarea structura:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dala de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63

Limitatoarele de viteza vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o inaltime de 12 cm si o latime de 3 m. Limitatoarele de viteza vor fi amplasate pe toata latimea partii carosabile, respectiv 5.50 m. Primul limitator de viteza va fi amplasat la o distanta de 5.00 m fata de trecerea de pietoni, al doilea limitator va fi amplasat la 3.00 metri fata de statia de autobuz.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasarii pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte si pe alta al trecerii de pietoni.

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticla, cu exceptia marcajului pentru statia de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbena cu microbule din sticla.

Semnalizarea rutiera verticala va fi realizata cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip G14 (STATIE DE AUTOBUZ) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITARII DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati

8. Statia numarul 8 - Strada Jora, km 0+264.30

Situatie existenta:

In prezent statia de autobuz este inexistentă



0742 650 268
office.infracconcept@gmail.com
str. Pa-Cuza, nr 25, sat Valea
Adâncă, jud. Iasi



Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 5.50 m, traseul este in aliniament , vizibilitatea este de aproximativ 60 m spre Strada Tudor Vladimirescu si de 100 m spre Strada Fagului.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata de catre santurile din pamant existenta. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

In zona amplasamentului statiei de autobuz propuse se regasesc urmatoarele indicatoare existente:

- Indicator existent tip C39 (OPRIRE INTERZISA) - 1 bucati

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 8 este amplasata pe strada Jora. Statia se va realiza pe partea stanga, pe partea carosabila de la km 0+264,30 la km 0+274,30.

Scurgerea apelor in profil transversal se realizeaza spre exteriorul partii carosabile, pe partea dreapta in rigola carosabila proiectata, iar in partea stanga in santul din pamant existent.

Siguranta circulatiei pietonale este realizata prin reseaua de trotuare proiectate, trotuarul proiectat pe partea stanga va avea lungimea de 20.00 ml si latimea de 1.80 m, pe zona statiei de autobuz trotuarul va avea latimea de 3.20 m si va avea urmatoarea structura rutiera:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dala de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63

Limitatoarele de viteza vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o inaltime de 12 cm si o latime de 3 m. Limitatoarele de viteza vor fi amplasate pe toata latimea partii carosabile, respectiv 5.50 m. Primul limitator de viteza va fi amplasat la o distanta de 5.00 m fata de statia de autobuz, al doilea limitator va fi amplasat la 7.00 metri fata de trecerea de pietoni.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasarii pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte si pe alta al trecerii de pietoni.

- Marcaj marginal in zona statiei de autobuz

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticla , cu exceptia marcajului pentru statia de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbena cu microbule din sticla .

Semnalizarea rutiera vertical va fi realizata cu indicatoare de tip:

- Indicator existent tip G14 (STATIE DE AUTOBUZ) -1 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITARII DE VITEZA) -2 bucati
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati

9. Statia numarul 9- Strada Tudor Vladimirescu km.1+158.80

Situatie existenta:

In prezent statia de autobuz este inexistentă

Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 7.00 m, traseul este in aliniament vizibilitatea este de aproximativ 120 m spre Strada Mihai Kogalniceanu si de 220 m spre Strada Jora.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata de canalizarea existente. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

In zona amplasamentului statii de autobuz propuse se regasesc urmatoarele indicatoare existente:

- Indicator existent tip C39 (OPRIRE INTERZISA) - 3 bucati

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 10 este amplasata pe strada Tudor Vladimirescu. Statia se va realiza pe partea stanga, pe partea carosabila de la km 1+158.80 la km 1+168.80, statia de pe partea dreapta se va realiza pe partea carosabila de la km 1+191.80 la km 1+201.80.

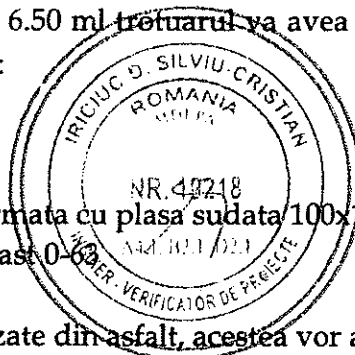
Scurgerea apelor in profil transversal se realizeaza spre exteriorul partii carosabile la fata bordurii, apele pluviale va fi captata de catre canalizarea existenta .

Siguranta circulatiei pietonale este realizata prin reseaua de trotuare proiectate, trotuarul are latimea de 1.50 m cu o panta de 1% spre partea carosabila cu urmatoarea structura ruiera:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 25 cm strat de fundatie din balast 0-63

Trotuarul proiectat pe partea stanga va avea lungimea de 22.00 ml si latimea de 1.80 m, pe zona statiei de autobuz trotuarul va avea latimea de 3.20 m, pe zona de asteptare a statiei de pe partea dreapta pe o lungime de 6.50 ml trotuarul va avea latimea de 3.20 m si va fi alcatuit cu urmatoarea structura rutiera:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dala de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63



Limitatoarele de viteza vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o inaltime de 12 cm si o latime de 3 m. Limitatoarele de viteza vor fi amplasate pe toata latimea partii carosabile, respectiv 7.00 m. Primul limitator de viteza va fi amplasat la o distanta de 5.00 m fata de statia de autobuz, al doilea limitator va fi amplasat la 5.00 metri fata de statia de autobuz.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasarii pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte si pe alta al trecerii de pietoni.

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticla , cu exceptia marcajului pentru statia de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbena cu microbule din sticla .

Semnalizarea rutiera verticala va fi realizata cu indicatoare de tip:

- Indicator existent tip G14 (STATIE DE AUTOBUZ) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITARII DE VITEZA) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati

10. Statia numarul 10 - Strada Cucuteni, km 0+050.00

Situatie existenta:

In prezent statia de autobuz este inexistentă

Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 6.00 m, traseul este in aliniament, vizibilitatea este de aproximativ 50 m spre Strada Tudor Vladimirescu si de 330 m spre DJ 280B.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata de catre rigolele din beton existente. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

In zona amplasamentului statii de autobuz propuse se regasesc urmatoarele indacatoare existente:

- Indicator existent tip B2 (OPRIRE) - 1 bucati

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 10 este amplasata pe strada Cucuteni. Statia se va realiza pe partea dreapta, pe partea carosabila de la km 0+050,00 la km 0+060,00.

Scurgerea apelor in profil transversal se realizeaza spre exteriorul partii carosabile. Scurgerea apelor sunt asigurata de catre rigolele din beton existente. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

Siguranta circulatiei pietonale este realizata prin reseaua de trotuare existente, trotuarul proiectat pe partea dreapta va avea lungimea de 11.50 ml si latimea de 3.30 m, pe

zona de așteptare în stația de autobuz, pe o lungime de 6.50 m, trotuarul va avea lățimea de 4.70 m și va avea următoarea structură rutieră:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dală de beton C20/25 armată cu plasă sudată 100x100x6
- 20 cm strat de fundație din balast 0-63

Limitatoarele de viteză vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o înălțime de 12 cm și o lățime de 3 m. Limitatoarele de viteză vor fi amplasate pe toată lățimea părții carosabile, respectiv 6.00 m. Primul limitator de viteză va fi amplasat la o distanță de 6.00 m față de trecerea de pietoni proiectată, al doilea limitator va fi amplasat la 7.25 metri față de stația de autobuz.

Semnalizarea rutieră orizontală va fi reprezentată de marcaje de tipul:

- Marcaj specific stație de autobuz
- Marcaj tip trecere de pietoni pentru asigurarea deplasării pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 m pe o parte și pe alta al trecerii de pietoni.

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea albă cu microbule din sticlă, cu excepția marcajului pentru stația de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbenă cu microbule din sticlă.

Semnalizarea rutieră verticală va fi realizată cu indicatoare de tip:

- Indicator existent tip G14 (STAȚIE DE AUTOBUZ) - 2 bucăți
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZĂ) - 2 bucăți
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucăți
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITĂRII DE VITEZĂ) - 1 bucăți
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucăți
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucăți

11. Stația numărul 11 - Strada Dumbrava, km 0+055.00

Situație existentă:

În prezent stația de autobuz este inexistentă

Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 5.50 m, traseul este in aliniament , vizibilitatea este de aproximativ 50 m spre Strada Cucuteni si de 310 m spre Strada Constantin Erbiceanu.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata canalizarea existenta. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

In zona amplasamentului statii de autobuz propuse se regasesc urmatoarele indacatoare existente:

- Indicator existent tip B1 (CEDEAZA) - 1 bucata

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 11 este amplasata pe strada Dumbrava. Statia se va realiza pe partea dreapta, pe partea carosabila de la km 0+055.00 la km 0+066.00.

Siguranta circulatiei pietonale este realizata prin reseaua de trotuare existente, pentru amplasarea statiei de autobuz se va realiza o structura noua in lungime de 8.00 m si latimea de 3.70 m cu urmatoarea structura:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dala de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63

Limitatoarele de viteza vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o inaltime de 12 cm si o latime de 3 m. Limitatoarele de viteza vor fi amplasate pe toata latimea partii carosabile, respectiv 6.00 m. Primul limitator de viteza va fi amplasat la o distanta de 13.00 m fata de statia de autobuz, al doilea limitator va fi amplasat la 5.00 metri fata de statia de autobuz.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasarii pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte si pe alta al trecerii de pietoni.

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticlă, cu excepția marcajului pentru stația de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbenă cu microbule din sticlă.

Semnalizarea rutieră verticală va fi realizată cu indicatoare de tip:

- Indicator existent tip G14 (STAȚIE DE AUTOBUZ) - 2 bucăți
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZĂ) - 2 bucăți
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucăți
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITĂRII DE VITEZĂ) - 1 bucăți
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucăți
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucăți

12. Stația numărul 12 - Strada Plaiesilor, km 0+092.00

Situație existentă:

În prezent stația de autobuz este inexistentă.

Pe zona stației drumul are o lățime a părții carosabile de 5.50 m, traseul este în aliniament, vizibilitatea este de aproximativ 130 m spre Strada Petru Rareș și de 85 m spre Strada Constantin Erbiceanu.

Structura rutieră a drumului existent este cu îmbrăcăminte bituminoasă. Scurgerea apelor este asigurată de rigolă betonată existentă de pe partea stângă. Din punct de vedere al siguranței circulației rutiere circulația se desfășoară pe două sensuri.

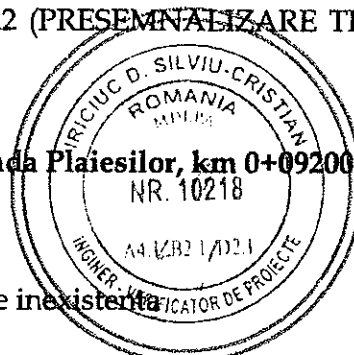
În zona amplasamentului stației de autobuz propuse se regăsesc următoarele indicatoare existente:

- Indicator existent tip B1 (CEDEAZĂ) - 1 bucăți

Având în vedere situația existentă, sunt necesare lucrări de intervenție pentru realizarea stației de transport public care să nu pună în pericol siguranța circulației vehiculelor și a pietonilor și care prin construcția ei să asigure condiții optime de îmbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situația proiectată:

Stația 12 este amplasată pe strada Plaiesilor. Stația se va realiza pe partea stângă, pe partea carosabilă de la km 0+092.00 la km 0+102.00.



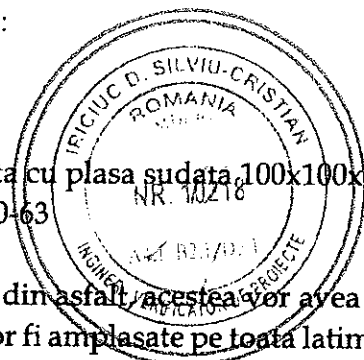


☎ 0742 650 265
✉ office.infraconcept@gmail.com
s/c: Parcului, nr.25 sat Valea
Adâncă, jud. Iași



Siguranța circulației pietonale este realizată prin rețeaua de trotuare existente, pentru amplasarea stației de autobuz se va realiza un trotuar nou, în lungime de 17.50 ml și lățimea de 1.80, în zona de așteptare, pe o lungime de 6.50 ml trotuarul va avea lățimea de 3.20 m, acesta va avea următoarea structură rutieră:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dală de beton C20/25 armată cu plasă sudată 100x100x6
- 20 cm strat de fundație din balast 0-63



Limitatoarele de viteză vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o înălțime de 12 cm și o lățime de 3 m. Limitatoarele de viteză vor fi amplasate pe toată lățimea părții carosabile, respectiv 5.50 m. Primul limitator de viteză va fi amplasat la o distanță de 5.00 m față de stația de autobuz, al doilea limitator va fi amplasat la 3.00 metri față de trecerea de pietoni.

Semnalizarea rutieră orizontală va fi reprezentată de marcaje de tipul:

- Marcaj specific stație de autobuz
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasării pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte și pe alta al trecerii de pietoni.
- Marcaj marginal în zona stației de autobuz

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea albă cu microbule din sticlă, cu excepția marcajului pentru stația de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbenă cu microbule din sticlă.

Semnalizarea rutieră verticală va fi realizată cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip G14 (STAȚIE DE AUTOBUZ) - 1 bucată
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZĂ) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITĂRII DE VITEZĂ) - 1 bucată
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati

13. Stația numărul 13 – Strada Petru Poni, km 0+078.20

Situație existentă:

În prezent stația de autobuz este inexistentă



☎ 0742 650 208
✉ office.infracconcept@gmail.com
str. Parcului, nr. 25 sat Valea
Adâncă, jud. Iași

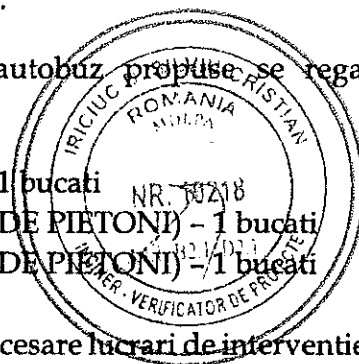


Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 10.00 m, traseul este in aliniament, vizibilitatea este de aproximativ 75 m spre Strada Petru Rares si de 344 m spre Strada Stefan cel Mare.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata prin canalizarea existenta. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

In zona amplasamentului statii de autobuz ~~propiuse~~ se regasesc urmatoarele indicatoare existente:

- Indicator existent tip B2 (OPRIRE) - 1 bucati
- Indicator existent tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 1 bucati
- Indicator existent tip G2 (TRECERE DE PIETONI) - 1 bucati



Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare ~~lucrari de interventie~~ pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 13 este amplasata pe strada Petru Poni. Statia se va realiza pe partea dreapta pe partea carosabila de la km 0+078.20 la km 0+088.20

Siguranta circulatiei pietonale este realizata prin reseaua de trotuare existente, pe zona statiei de autobuz, partea carosabila a strazii Petru Poni se va reduce de la 10.00 m la 8.00 m. Pe zona statiei de autobuz trotuarul proiectat la va avea o lungime de 17.10 m si p latime de 2.50, acesta se va racorda cu trotuarul existent pe o lungime de 4.00 m pe partea stanga si 3.00m pe partea dreapta.

Pe zona de asteptare a statiei de autobuz trotuarul va avea urmatoare astructura rutiera:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dala de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63

Limitatoarele de viteza vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o inaltime de 12 cm si o latime de 3 m. Limitatoarele de viteza vor fi amplasate pe toata latimea partii carosabile, respectiv 10.00 m. Acestea sunt la o distanta de 5.00 m fata de trecerea de pietoni proiectata.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz
- Marcaj transversal
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasarii pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte si pe alta al trecerii de pietoni.

- Marcaj marginal in zona statiei de autobuz

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticla , cu exceptia marcajului pentru statia de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbena cu microbule din sticla .

Semnalizarea rutiera vertical va fi realizata cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip G14 (STATIE DE AUTOBUZ) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITARII DE VITEZA) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip A45 (BALIZA DIRECTIONALA CARE INDICA OCOLIREA OBSTACOLULUI PRIN STANGA) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip D5 (OCOLIRE) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A10 (DRUM INGUSTAT PE PARTEA DREAPTA) - 1 bucati

Pe zona racordarii realizate cu marcaj se vor monta stalpi delimitatori flexibili la o distanta de 1 metru unul fata de altul.

14. Statia numarul 14 - Strada Stefan cel Mare, km 0+170.70

Situatie existenta:

In prezent statia de autobuz este inexistentă

Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 11.00 m, traseul este in aliniament , vizibilitatea este de aproximativ 118 m spre Strada Petru Rares si de 150 m spre Strada Petru Poni.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata de canalizarea existenta. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere circulatia se desfasoara pe doua sensuri.



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 Str. Parcului nr.25, sat Valea Adâncă, jud. Iasi



In zona amplasamentului statiei de autobuz propuse se regasesc urmatoarele indicatoare existente:

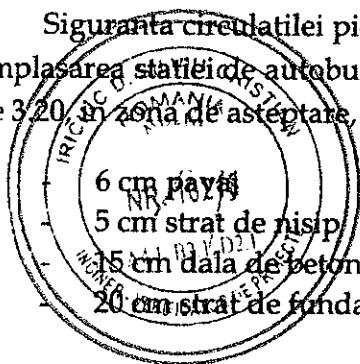
- Indicator existent tip B2 (OPRIRE) - 1 bucati
- Indicator existent tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 3 bucati

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 14 este amplasata pe strada Stefan cel Mare. Statia se va realiza pe partea stanga, pe partea carosabila de la km 0+118.70 la km 0+128.70

Siguranta circulatiei pietonale este realizata prin reseaua de trotuare existente, pentru amplasarea statiei de autobuz se va realiza un trotuar nou, in lungime de 6.50 ml si latimea de 3.20 m. In zona de asteptare, acesta va avea urmatoarea structura rutiera:



Limitatoarele de viteza vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o inaltime de 12 cm si o latime de 3 m. Limitatoarele de viteza vor fi amplasate pe toata latimea partii carosabile, respectiv 11.00m. Limitatoarele de pietoni vor fi realizate la o distanta de 5.00 m fata de trecerea de pietoni existenta.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticla, cu exceptia marcajului pentru statia de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbena cu microbule din sticla.

Semnalizarea rutiera verticala va fi realizata cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip G14 (STATIE DE AUTOBUZ) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITARII DE VITEZA) - 1 bucati



☎ 0742 650 265
✉ office.infraconcept@gmail.com
str. Parcului, nr. 25, sat Valea
Adâncea, jud. Iasi



- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) – 2 bucati

15. Statia numarul 15 – Strada Narciselor, km 0+063.90

Situatie existenta:

In prezent statia de autobuz este inexistentă

Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 5.50 m, traseul este in aliniament, vizibilitatea este de aproximativ 60 m spre Strada Trandafirilor si de 130 m spre Strada Lalelelor.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata gravitational spre partea exterioara a partii carosabile. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 15 este amplasata pe strada Narciselor. Statia se va realiza pe partea dreapta, pe partea carosabila de la km 0+063.90 la km 0+073.90

Siguranta circulatiei pietonale este realizata prin reseaua de trotuare existente, pentru amplasarea statiei de autobuz se va realiza un trotuar nou, in lungime de 18.65 ml si latimea de 1.80, in zona de asteptare, pe o lungime de 6.50 ml trotuarul va avea latimea de 3.20 m, acesta va avea urmatoarea structura rutiera:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dala de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63

Pentru realizarea sigurantei pietonale, pe lungimea trotuarului proiectat se ca realiza un zid de sprijin cu inaltimea elevatiei de 1.50 m.

Limitatoarele de viteza vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o inaltime de 12 cm si o latime de 3 m. Limitatoarele de viteza vor fi amplasate pe toata latimea partii carosabile, respectiv 5.50 m. Primul limitator de viteza va fi amplasat la o distanta de 5.00 m fata de strecerea de pietoni proiectata, al doilea limitator va fi amplasat la 5.00 metri fata de statia de autobuz.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasarii pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte si pe alta al trecerii de pietoni.

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticla , cu exceptia marcajului pentru statia de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbena cu microbule din sticla .

Semnalizarea rutiera vertical va fi realizata cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITARII DE VITEZA) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati

16. Statia numarul 16 - Strada Tudor Vladimirescu, km 0+158.00

Situatie existenta:

In prezent statia de autobuz este inexistentă

Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 7.00 m, traseul este in aliniament , vizibilitatea este de aproximativ 94 m spre Bogdan Voda si de 48 m spre Strada Mihai Eminescu.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata prin canalizarea existenta. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 16 este amplasata pe strada Tudor Vladimirescu. Statia se va realiza pe partea stanga, pe partea carosabila de la km 0+158.00 la km 0+168,00.

Pentru siguranta circulatiei pietonale in zona statiei de autobuz se va devia traseul strazii Nicolaie Balcescu cu 0.50 m pentru extinderea trotuarului. Pe zona statiei de autobuz trotuarul va avea latimea de 2.50 m.

Pe zona de asteptare a statiei de autobuz trotuarul va avea urmatoare astructura rutiera:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dala de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63

Limitatoarele de viteza vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o inaltime de 12 cm si o latime de 3 m. Limitatoarele de viteza vor fi amplasate pe toata latimea partii carosabile, respectiv 7.00 m. Primul limitator de viteza va fi amplasat la o distanta de 10.00 m fata de statia de autobuz, al doilea limitator va fi amplasat la 5.00 metri fata de racordare statiei de autobuz.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz
- Marcaj marginal in zona statiei de autobuz
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasarii pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte si pe alta al trecerii de pietoni.

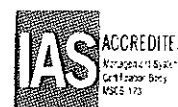
Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticla , cu exceptia marcajului pentru statia de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbena cu microbule din sticla .

Semnalizarea rutiera verticala va fi realizata cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip G14 (STATIE DE AUTOBUZ) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITARII DE VITEZA) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip A45 (BALIZA DIRECTIONALA CARE INDICA OCOLIREA OBSTACOLULUI PRIN STANGA) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip D5 (OCOLIRE) - 1 bucati



0742 650 268
office.infracconcept@gmail.com
str. Parcului, nr. 25, sat Valea
Adâncă, jud. Iasi



- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A10 (DRUM INGUSTAT PE PARTEA DREAPTA) - 1 bucati

Pe zona racordarii realizate cu marcaj se vor monta stalpi delimitatori flexibili la o distanta de 1 metru unul fata de altul.

17. Statia numarul 17 - Strada Bogdan Voda km 0+121.00

Situatie existenta:

In prezent statia de autobuz este inexistenta

Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 7.50 m, traseul este in curba, vizibilitatea este de aproximativ 140 m spre Strada Tudor Vladimirescu si de 210 m spre Strada Petru Rares.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata prin canalizarea existenta. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 17 este amplasata pe strada Bogdan Voda. Statia se va realiza pe partea dreapta, pe partea carosabila de la km 0+168.00 la km 0+178.00

Siguranta circulatiei pietonale este realizata prin reseaua de trotuare existente, pentru amplasarea statiei de autobuz se va realiza un trotuar nou, in lungime de 10.65 ml si latimea de 4.50 m.

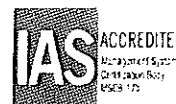
Trotuarul proiectat va avea urmatoarea structura:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dala de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63

Limitatoarele de viteza vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o inaltime de 12 cm si o latime de 3 m. Limitatoarele de viteza vor fi amplasate pe toata latimea partii carosabile,



☎ 0742 650 268
✉ office@infraconcept@gmail.com
str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iasi



respectiv 7.50 m. Primul limitator de viteza se regaseste la o distanta de 5.00 m fata de trecerea de pietoni proiectata, al doilea limitator de viteza se afla la o distanta de 8.10 m fata de statia statia de autobuz.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz
- Marcaj transversal
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasarii pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte si pe alta al trecerii de pietoni.

- Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticla , cu exceptia marcajului pentru statia de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbena cu microbule din sticla .

Semnalizarea rutiera verticala va fi realizata cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip G14 (STATIE DE AUTOBUZ) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITARII DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati

Pe zona racordarii realizate cu marcaj se vor monta stalpi delimitatori flexibili la o distanta de 1 metru unul fata de altul.

18. Statia numarul 18 - Strada Bogdan Voda, km 0+285.50

Situatie existenta:

In prezent statia de autobuz este inexistenta

Pe zona statiei drumul are o latime a partii carosabile de 5.50 m, traseul este in aliniament, vizibilitatea este de aproximativ 130 m spre Strada Tudor Vladimirescu si de 75 m spre Strada Petru Rares.

Structura rutiera a drumului existent este cu imbracaminte bituminoasa. Scurgerea apelor este asigurata prin canalizarea existenta. Din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere, circulatia se desfasoara pe doua sensuri.

Avand in vedere situatia existenta, sunt necesare lucrari de interventie pentru realizarea statiei de transport public care sa nu puna in pericol siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor si care prin constructia ei sa asigure conditii optime de imbarcare / debarcare a persoanelor care folosesc transportul public.

Situatia proiectata:

Statia 18 este amplasata pe strada Bogdan Voda. Statia se va realiza pe partea stanga, pe partea carosabila de la km 0+285.50 la km 0+289.50

Siguranta circulatiei pietonale este realizata prin reseaua de trotuare existente.

Limitatoarele de viteza vor fi realizate din asfalt, acestea vor avea o inaltime de 12 cm si o latime de 3 m. Limitatoarele de viteza vor fi amplasate pe toata latimea partii carosabile, respectiv 5.50 m. Primul limitator de viteza se regaseste la o distanta de 5.00 m inaintea statiei de autobuz, al doilea limitator de viteza se afla la o distanta de 5 m dupa trecerea de pietoni proiectata.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

- Marcaj specific statie de autobuz
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasarii pietonilor
- Marcaj longitudinal continuu pe lungimea de 25 ml pe o parte si pe alta al trecerii de pietoni.

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticla, cu exceptia marcajului pentru statia de autobuz, acesta va fi realizat cu vopsea galbena cu microbule din sticla.

Semnalizarea rutiera verticala va fi realizata cu indicatoare de tip:

- Indicator proiectat tip G14 (STATIE DE AUTOBUZ) - 1 bucati
- Indicator proiectat tip G1 (TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C29 (LIMITA DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A18 (DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip C36 (SFARSITUL LIMITARII DE VITEZA) - 2 bucati
- Indicator proiectat tip A22 (PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI) - 2 bucati

Amenajare intersectie pentru asigurarea intoarcerii autobuzului aferent traseu

2

Pentru asigurarea intoarcerii autobuzului aferent traseu 2 in conditii de siguranta, s-a amenajat intersectia cu drumul lateral de la km 0+799. In urma amenajarii acestei intersectii autobuzul aferent traseu 2 se va putea intoarce in conditii de siguranta datorita noii configuratii a intersectiei. Intersectia este prevazuta cu un inel central cu diametrul de 5m marginit cu bordura mare 20x25x50. Latimea benzii pe calea circulara este de 4.00m.

Intersectia este alcatuita din 3 ramuri:

➤ ramura aferenta strada Jora-spre centru Targu Frumos este amenajata pe o lungime de 25m. Latimea benzii in cale curenta este de 2.75m pe fiecare sens de circulatie. In zona intersectiei in apropierea caii circulare, latimea partii carosabile este de 4.25m pe banda de intrare si 4.25 m pe banda de iesire. Ramura este prevazuta cu insula separatoare pentru benzi cu o lungime de 9.00m si o latime de 1.00m realizata denivelat din bordura 20x25x50 montata pe un strat de fundatie din beton C16/20. Suprafata insulei este prevazuta cu pavaj in grosime de 6 cm pe pat de nisip in grosime de 5 cm asezate pe o fundatie din balast in grosime de 25 cm.

➤ ramura aferenta strada Jora-spre Ion Neculce este amenajata pe o lungime de 25m. Latimea benzii in cale curenta este de 2.75m pe fiecare sens de circulatie. In zona intersectiei in apropierea caii circulare, latimea partii carosabile este de 4.20 m pe banda de intrare si 4.25 m pe banda de iesire. Ramura este prevazuta cu insula separatoare pentru benzi cu o lungime de 3.25 m si o latime de 1.00m realizata denivelat din bordura 20x25x50 montata pe un strat de fundatie din beton C16/20. Suprafata insulei este prevazuta cu pavaj in grosime de 6 cm pe pat de nisip in grosime de 5 cm asezate pe o fundatie din balast in grosime de 25 cm.

➤ ramura aferenta amenajarii cu drumul lateral este amenajata pe o lungime de 20m. Latimea benzii in cale curenta este de 2.75m pe fiecare sens de circulatie. In zona intersectiei in apropierea caii circulare, latimea partii carosabile este de 4.00 m pe banda de intrare si 4.00 m pe banda de iesire. Ramura este prevazuta cu insula separatoare pentru benzi cu o lungime de 11.20 m si o latime de 1.00m realizata denivelat din bordura 20x25x50 montata pe un strat de fundatie din beton C16/20. Suprafata insulei este prevazuta cu pavaj in grosime de 6 cm pe pat de nisip in grosime de 5 cm asezate pe o fundatie din balast in grosime de 25 cm.

Structura rutiera proiectata atat pe zona circulara cat si pe cele trei ramuri este:

- 4 cm strat de uzura din MAS16;
- 6 cm strat de legatura din BADPC22.4;
- 20 cm strat de fundatie superior din piatra sparta;
- 25 cm strat de fundatie inferior din balast;
- 15 cm strat de forma din balast;

Din punct de vedere al circulatiei pietonale, s-au prevazut trotuare pe toata lungimea celor trei ramuri ale intersectiei si pe ambele parti ale acestora. Pe zona ramurii aferente drumului lateral, latimea trotuarelor va fi de 1.50m si prevazuta cu zone de intoarcere si asteptare pentru persoane cu dizabilitati cu dimensiunile de 2 x 0.75m avand aceeasi structura precum cea a trotuarului.

Pe ramurile aferente strada Jora, partea dreapta (kilometraj str. Jora) trotuarul va avea o latime de 1.50m prevazut cu zone de asteptare si intoarcere pentru persoane cu dizabilitati



☎ 0742 650 208
✉ office-infraconcept@gmail.com
📍 Str. Parcului, nr. 25, sat Valea
Arlănești, jud. Iași



și va fi conectat la trotuarul proiectat pe toată lungimea. Pe partea stângă s-a prevăzut un trotuar în lățime de 1,80 m.

În punct de vedere al scurgerii apelor pluviale s-au prevăzut amenajări ale santurilor aferente drumului lateral amenajat care s-au prelungit cu o subtraversare cu teava corugată $d_i=400\text{mm}$ SN8 pe sub trotuarele proiectate până la rigola carosabilă proiectată aferentă strada Jora. Apele pluviale atât din zona intersecției cât și de pe cele trei ramuri se vor scurge dirijate la fața bordurilor proiectate până la rigolele carosabile proiectate precum și în santurile de pământ existente.

S-a amenajat pe o lungime de 20m și intersecția cu accesul de la km 0+786 parte dreaptă pentru asigurarea trecerii pietonilor în zona intersecției precum și a virajului în condiții de siguranță pentru utilizatorii accesului. Structura rutieră a accesului va fi similară precum cea a intersecției.

Din punct de vedere al siguranței circulației s-au prevăzut marcaje și indicatoare pentru asigurarea unei fluente în intersecție dar mai ales pentru asigurarea unui trafic rutier și pietonal în condiții de siguranță. Astfel s-au prevăzut următoarele tipuri de indicatoare:

-ansamblu tip C1 ACCES INTERZIS + D5 OCOLIRE + A45 BALIZA DE OCOLIRE montate la capetele fiecărei insule separatoare;

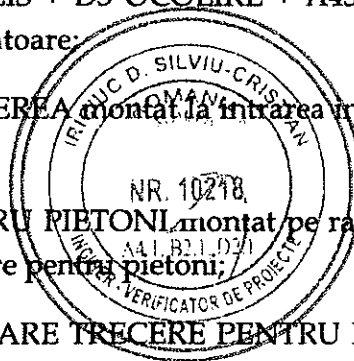
-indicator tip B1 CEDEAZĂ TRECEREA PENTRU PIETONI montat la intrarea în intersecție de pe fiecare ramură amenajată;

-indicator tip G1 TRECERE PENTRU PIETONI montat pe ramura aferentă drumului lateral acolo unde s-a proiectat și o trecere pentru pietoni;

-indicator tip A22 PRESEMNALIZARE TRECERE PENTRU PIETONI montat înainte de trecerea pentru pietoni de o parte și de alta a trecerii;

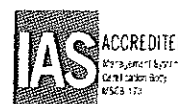
-ansamblu tip D5 OCOLIRE + A5 CURBA DEOSEBIT DE PERICULOASĂ montat în inelul central corespunzător fiecărei ramuri;

S-au prevăzut marcaje rutiere simple cu microbule din sticlă pentru trecerile de pietoni, delimitarea benzilor de circulație, hasuri, etc. În acest sens s-au prevăzut marcaje rutiere de direcție pe fiecare ramură, marcaje longitudinale de delimitare a benzilor de circulație în afara zonelor cu insule separatoare, trecere pentru pietoni cu marcaj de oprire la drumul lateral aferent intersecției.





☎ 0742 650 266
✉ office.infracconcept@gmail.com
📍 Str. Parcului, nr. 25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



REALIZARE DEPOU GARARE AUTOBUZE

În prezent, amplasamentul propus este neconstruit, acesta aparține de primăria orașului Târgu Frumos.

Se propune realizarea unei hale depou de garare autobuze electrice și stații de alimentare autobuze electrice, acest depou este realizat pentru 3 autobuze electrice cu lungimea de 7,00 m.

Amenajarea platformelor din incinta obiectivului, sistematizarea verticală a amplasamentului are ca scop principal asigurarea circulației rutiere, pietonale, parcarii și scurgerii apelor pluviale, racordarea optimă la ansamblul urban exterior (racorduri rutiere, constrângeri de relief).

Amenajarea incintei obiectivului include rezolvarea raportului optim între cerințele funcționale și tehnice, stabilite prin soluțiile propuse.

Planurile de sistematizare verticală, platformele s-au întocmit pe baza planurilor directoare stabilite de proiectantul general.

Accesul auto în depoului se va realiza prin intermediul unui acces cu lățimea de 6.00 m și va fi cu soluție de sens unic din strada Lunca Bahluiet km 0+213. Racordul cu drumul public se va realiza la nivel sub un unghi de 90.31 grade cu racordarea pe acces având rază de 5 metri atât stânga cât și dreapta. Iesirea din depou se va face cu soluție de sens unic în strada Lunca Bahluiet 2 km 0+013 cu o rază de racordare de 5.00m partea stânga.

Pentru realizarea circulației pietonale, pe zona accesului ce va realiza o extindere a trotuarului existent până la trecerea de pietoni proiectată. Trotuarul va avea lățimea de 1.50 m și următoarea structură rutieră:

- 6 cm pavaj din pavele prefabricate;
- 2 cm strat de nisip pilonat;
- 15 cm dala din beton C20/25
- 15 cm strat de fundație din balast;

Accesul și sistematizarea depoului vor avea următoarea structură rutieră:

- 20 cm dala din beton BcR 4,5
- folie polietilena
- 2 cm strat de nisip
- 30 cm strat de fundație din balast 0-63
- 15 cm strat de forma din balast 0-63

Strada Lunca Bahluiet 2 fiind amenajata ca strada laterala va fi moderniza pe primii 20 ml astfel:

-km 0+000 – km 0+010 latimea partii carosabile 5.50m;

-km 0+010 – km 0+020 latimea partii carosabile 4.00m.

Structura rutiera va fi urmatoarea:

-4 cm strat de uzură din MAS 16

-6 cm strat de binder din BADPC 22.4

-20 cm strat de fundație superior din piatra sparta

-25 cm strat de fundație inferior din balast 0-63

-15 cm strat de forma din balast 0-63

Circulatia in incinta se va desfasura in sens unic astfel:

-acces din strada Lunca Bahluiet km 0+213 – incinta – iesire in strada Lunca Bahluiet 2 km 0+013. In acest sens, pentru reglementarea circulatiei s-au prevazut urmatoarele indicatoare:

La intrarea din str. Lunca Bahluiet km 0+213:

-indicator tip G1 TRECERE PENTRU PIETONI-1 buc;

-indicator tip C29 LIMITARE DE VITEZA 5 KM/H – 1 buc;

-indicator tip C17 ACCES INTERZIS VEHICULELOR CU INALTIMEA MAI MARE DE 3,10M – 1 buc;

-indicator tip G4 SENS UNIC – 1 buc;

In incinta:

-indicator tip C1 ACCESUL INTERZIS- 1 buc;

-indicator tip G5 SENS UNIC – 1 buc;

-indicator tip G34 PARCARE – 1 buc;

-indicator tip B2 (OPRIRE) – 1 bucati;

-indicator tip D3 LA STANGA – 1 buc;

Pe strada Lunca Bahluiet :

-indicator tip B2 (OPRIRE) – 1 bucati;

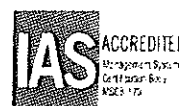
-indicator tip B5 PRIORITATE PENTRU CIRCULATIA DIN SENS INVERS- 1 buc;

-indicator tip B6 PRIORITATE FATA DE CIRCULATIA DIN SENS INVERS -1 buc;

-indicator tip A9 DRUM INGUSTAT PE AMBELE PARTI – 1 buc.



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr. 25, sat Valea
Adâncă, jud. Iasi



In incinta sunt dimensionate corespunzator normativelor si regulamentelor in vigoare, astfel:

- dimensiuni de 2,50 m x 5,00 m si sunt in numar de 2 de locuri;

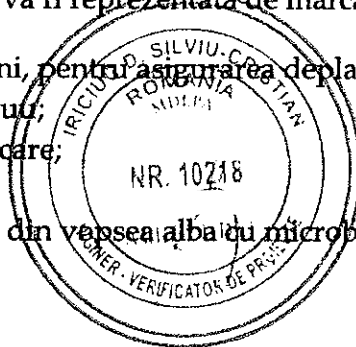
Necesarul de parcaje a fost dimensionat conform prevederilor Normativului pentru proiectarea parcajelor de autoturisme in localitatile urbane - P132 - 1993, in conformitate cu dorintele beneficiarului, in ideea asigurarii unui maxim de confort al angajatilor.

Incadrarea partii carosabile se va face cu borduri prefabricate din beton c15/20 de dimensiuni 15x25x100 cm asezate pe o fundatie de beton c8/10, de 30 x 15 cm.

Semnalizarea rutiera orizontala va fi reprezentata de marcaje de tipul:

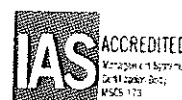
- Marcaj tip trecere de pietoni, pentru asigurarea deplasarii pietonilor;
- Marcaj longitudinal continuu;
- Marcate pentru locurile de parcare;
- Marcaje directionale

Marcajele rutiere vor fi realizate din vopsea alba cu microbule din sticla.





☎ 0742 650 264
✉ office.infracconcept@gmail.com
📍 str. Parcalu, nr.25, sat Valea
Adâncu, jud. Iași



CONSTRUCTIE GARAJ AUTOBUZE ELECTRICE SI STATII DE INCARCARE, BIROU MANAGEMENT FLOTA

MEMORIU GENERAL DE PREZENTARE

GARAJ PENTRU AUTOBUZE ELECTRICE CU STATII DE INC AUXILIARE

1. OBIECTUL INVESTIȚIEI

Proiectul are ca scop realizarea unui garaj tehnic pentru autobuze electrice, cu funcțiuni integrate de încărcare, administrare și spații auxiliare necesare personalului operativ. Acest obiectiv susține implementarea infrastructurii pentru transport public electric, oferind un cadru logistic complet, eficient energetic și conform cu cerințele actuale de sustenabilitate, siguranță și

Construcția se dezvoltă pe un singur nivel (parter) și este structurată în zone principale: zona de garare cu stații de încărcare și zona tehnico-administrativă

2. DESCRIERE FUNCȚIONALĂ ȘI VOLUMETRICĂ

A. Zona de garare și încărcare

Această zonă este destinată exclusiv parcării și întreținerii a 3 autobuze electrice, fiecare având alocat un spațiu individual, accesibil printr-o poartă frontală. Spațiul permite manevre ușoare, inspecții vizuale și conectarea simultană la instalațiile de încărcare.

Dimensiuni utile:

Lățime: 12,40 m

Lungime: 12,40 m

Suprafață utilă estimată: 153,80 m²

Înălțime la streșină: +4,60 m

Înălțime la coamă: +6,70 m

Pardoseală:

Stratificată astfel:

- umplutură de argilă compactată (grad de compactare $\geq 92\%$)
- strat de balast 10 cm
- termoizolație polistiren extrudat 5 cm
- placă de beton C8/10 armată cu plasă sudată 106GQ126-1x10874x160
- finisaj: mortar de ciment rolat (raport 3,5:1 nisip/ciment)



☎ 0742 650 268
✉ office@infraconcept.ro
str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



Stații de încărcare:

Amplasate pe latura estică, într-un spațiu tehnic închis, racordat la fiecare poziție de autobuz, cu acces direct și siguranțe dedicate.

B. Zona tehnico-administrativă

Situată pe latura nordică a clădirii, zona tehnico-administrativă include:

- birou pentru control flotă
- vestiar bărbați
- vestiar femei
- grupuri sanitare separate
- hol de acces și circulație

Suprafață estimată: aprox. 130 m²

Compartimentări interioare:

Executate din panouri de gips-carton dublu, montate pe structură metalică zincată, cu strat de vată minerală (vată de sticlă) cu rol de izolație fonică și termică.

Pardoseli:

Strat suport identic cu cel din zona de garare, finisate cu rășină epoxidică industrială, continuă, antiderapantă și rezistentă la uzură și substanțe chimice.

3. STRUCTURĂ ȘI CARACTERISTICI TEHNICE

Structura de rezistență

Stâlpi principali: profile metalice HEA 260, dispuși pe fundații izolate din beton armat. Profilele HEA sunt laminate la cald, având rezistență crescută la compresiune axială și solicitări excentrice.

Grinzi principale: IPE 240, în sistem articulată pe stâlpi, dimensionate pentru a susține sarcinile gravitaționale și cele ale acoperișului.

Elemente secundare și contravântuiri: profile UNP 100 și LNP 60x6 mm, dispuse conform planșelor de rezistență.

Protecție anticorozivă:

Întreaga structură metalică este tratată prin:

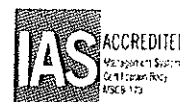
- sablare în atelier
- grund anticoroziv
- vopsea alchidică în două straturi, aplicată industrial, conform SR EN ISO 12944 – protecție pentru medii umede interioare

În incinta va funcționa un birou pentru control flota și sistem e-ticketing. În acest sens, acest birou va fi dotat cu mobilier pentru birou, scaun ergonomic, dotări IT de tipul desktop, PC, multifunctionala și rack pentru montarea tuturor echipamentelor aferente sistemului de control flota și e-ticketing. Vestiarele vor fi echipate cu mobilier specific de vestiar, respectiv sifoniere și bănci.

1) INSTALAȚII SANITARE:



☎ 0742 650 768
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr 25 sat Valea
Adâncă, jud. Iasi



1.1) INSTALATIA DE ALIMENTARE CU APA RECE:

Alimentarea cu apa rece a obiectivului se va realiza din reseaua publica, prin intermediul unei conducte PE-HD PN10 Dn=40mm, montata ingropat in sant, pe pat de nisip.

Contorizarea volumului de apa consumat se va realiza la nivelul caminului de apometru.

1.2) INSTALATIA DE PREPARARE A APEI CALDE:

Alimentarea cu apa calda a obiectivului se va realiza de la boilerul termoelectric propus, V=100L. Acesta se va monta in incaperea „VESTIAR BARBATI” si va fi prevazut cu o rezistenta electrica 2000W, precum si cu un vas de expansiune, inchis, cu membrana.

1.3) INSTALATIA DE DISTRIBUTIE A APEI RECI SI A APEI CALDE:

Pentru distributia apei reci si a apei calde se vor utiliza conducte din PP-R cu insertie de fibra compozita, pozate aparent pe peretii interiori ai constructiei;

Vor fi prevazute armaturi de golire si sectorizare pe fiecare ramura a instalatiei de distributie a apei reci;

Bateriile aferente obiectelor sanitare vor fi prevazute cu aerator, pentru diminuarea consumului de apa.

1.4) INSTALATIA INTERIOARA DE CANALIZARE MENAJERA:

Instalatia interioara de canalizare va cuprinde ansamblul de conducte, obiecte sanitare, aparate si accesorii care vor colecta apele uzate de la punctele de consum si vor asigura evacuarea acestora catre reseaua exterioara.

Conductele colectoare vor fi montate ingropat cu panta de 2% pentru a asigura scurgerea gravitationala a apei la partea inferioara a instalatiei si vor primi apele uzate de la coloanele de scurgere. Traversarea conductelor prin fundatia cladirii va fi protejata cu un manson cu diametrul interior mai mare decat diametrul exterior al conductei colectoare.

Solutia aleasa pentru canalizare este cu conducte din polipropilena ignifugata (PP) si policlorura de vinil (PVC), special destinate instalatiilor de canalizare pentru constructii, montate aparent/ingropat in pardoseala, etansarea imbinarilor facandu-se cu inelele de cauciuc ale sistemului.

1.5) INSTALATIA EXTERIOARA DE CANALIZARE MENAJERA :

Se propune realizarea unei retele de canalizare menajera exterioara din teava PVC-KG Dn=200mm, pozata ingropat sub limita de inghet si camine de canalizare din beton Dn=1000mm, prevazute cu capac carosabil din fonta si scara de acces.



0742 650 268
office.infracconcept@gmail.com
Str. Parcului, nr. 25 sat Valea
Adâncă, jud. Iași



Se vor colecta apele uzate menajere preluate de la coloanele de scurgere și se vor transporta gravitațional spre rețeaua exterioară, din care vor fi transportate tot gravitațional spre rețeaua publică de canalizare menajeră.

1.6) DOTAREA CU OBIECTE SANITARE:

Dotarea cu obiecte sanitare, armaturi și accesoriile aferente la punctele de consum s-a făcut în conformitate cu prevederile STAS 1478, în funcție de destinația clădirii, pentru a asigura condițiile de igienă și gradul de confort necesare unei bune desfășurări a activității obiectivului.

Se vor prevedea toate accesoriile necesare unei optime funcționări a obiectelor sanitare (baterii amestecatoare cu monocomandă, robineti sferici de trecere, robineti de colț, racorduri flexibile, etajera, oglinda sanitară, portprosop, portsăpuniera, cuier, porthartie, etc.).

Distanțele minime de amplasare, precum și cotele de montaj ale obiectelor sanitare, vor fi respectate conform STAS 1504.

Legăturile la obiectele sanitare dintre rețeaua de distribuție și armaturi se vor realiza cu racorduri flexibile.

2) INSTALAȚII VENTILARE ȘI CLIMATIZARE:

2.1) INSTALAȚIA DE VENTILARE ȘI CLIMATIZARE:

Se propune utilizarea unei pompe de caldura de tip aer-aer în vederea asigurării confortului în interiorul încăperii „BIROU CONTROL FLOTA”. Pompa de caldura propusă este de tip split, 12000BTU, unitatea exterioară fiind amplasată pe peretele exterior, respectiv pe fațada posterioară.

Traseul frigorific se va realiza cât mai scurt și cu posibilitate de mascare. Echipamentul de aer condiționat se va livra cu toate accesoriile incluse, precum și cu suporturi pentru unitatea exterioară.

3) INSTALAȚII ELECTRICE:

3.1) ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICA:

Racordul electric va fi realizat prin intermediul unei firide de bransament/bloc de măsură și protecție trifazat amplasat la limita de proprietate (soluția finală se va corela cu avizului tehnic de racordare).

Din firida de bransament se alimentează tabloul electric general [T.G.] din care se alimentează consumatorii.

Rețeaua de distribuție interioară se realizează după schema TN-S, în care conductorul de protecție distribuit este utilizat pentru întreaga schemă, de la tabloul electric general până la ultimul punct de consum.



☎ 0742 650 268
✉ office@infraconcept@gmail.com
📍 Str. Parcului, nr. 25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



Dimensiunile conductoarelor, cablurilor de energie, tuburilor de protecție și echipamentele de protecție sunt alese conform prescripțiilor tehnice.

Contorizarea se realizează la nivelul firidei de bransament (BMPT).

3.2) INSTALATII ELECTRICE DE PUTERE:

Instalațiile electrice de putere se vor materializa prin coloanele de alimentare aferente tablourilor electrice, precum și a racordurilor dintre tabloul general [TG] și stațiile de încărcare pentru vehiculele electrice. Coloanele se vor realiza cu cablu de tip NHXH pentru interior, și cu cablu de tip CYAbY pentru exterior. Tipul și numărul stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice, cât și poziția finală a acestora, se va realiza în următoarea fază de proiectare.

3.3) INSTALATII ELECTRICE DE ILUMINAT GENERAL:

Distributia electrică se va realiza radial, de la tablourile electrice către consumatori, prin circuite de alimentare protejate în tub HFT, montate aparent pe pat de cablu.

Circuitele se vor realiza cu cablu NHXH-J 3x1,5mm², cablurile fiind prevăzute cu conductoare din cupru, cu secțiunile aferente rezultate din notele de calcul.

Toate corpurile de iluminat vor fi cu surse LED, cu grad ridicat de eficiență energetică.

Sistemul de iluminat este amplasat în așa fel încât fluxul luminos să fie direcționat astfel încât să sugereze cât mai bine iluminatul natural.

Toate circuitele de iluminat vor fi protejate cu întrerupătoare automate cu protecție diferențială IA-PD 10A, $I_d=30\text{mA}$, 1P+N.

3.4) INSTALATII ELECTRICE DE ILUMINAT DE SIGURANTA:

Circuitele pentru alimentarea corpurilor de iluminat de siguranță se vor realiza cu cabluri NHXH-J E90 3x1.5mm², alimentarea făcându-se din circuitele de iluminat normal, respectiv din cele mai apropiate doze de derivatie.

Conform I7-2023, art. 7.23.9., se va prevedea iluminat de siguranță local pentru evidențierea echipamentelor cu rol de securitate la incendiu (stingătoare portabile) prevăzut cu kit de urgență cu o durată minimă de funcționare de 3H și timpul maxim de punere în funcțiune de 0.5s;

Conform I7-2023, art. 7.23.8., se va prevedea iluminat de securitate pentru evacuare în toalete cu suprafață mai mare de 8mp și cele destinate persoanelor cu dizabilități, precum și la scări, schimbări de nivel, ușile de ieșire destinate a fi folosite în caz de evacuare, la fiecare schimbare de direcție, la intersecții de coridoare și lângă fiecare ieșire din clădire și în exteriorul acesteia (art. 7.23.8.3.), prevăzut cu kit de urgență cu o durată minimă de funcționare de 3H și timpul maxim de punere în funcțiune de 5s;



☎ 0742 650 266
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 Str. Percului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iasi



Conform I7-2023, art. 7.23.7., se va prevedea iluminat de securitate pentru interventii in zone de risc langa tabloul electric, prevazut cu kit de emergenta cu o durata minima de functionare de 3H si timpul maxim de punere in functiune de 0,5s;

3.5) INSTALATII ELECTRICE DE PRIZE:

Toate prizele vor fi prevazute cu contact de protectie legat la PE, iar circuitele de alimentare vor fi prevazute cu protectii diferentiale IA-PD 16A, Id=30mA, 1P+N.

Circuitele de prize se realizeaza cu cabluri NHXH 3x2,5mmp, cu conductoare din cupru, pozate aparent pe pat de cablu, protejate in tuburi de protectie HFT cu intarziere la propagarea flacarii si mascat corespunzator, pe trasee comune cu circuitele de alimentare a corpurilor de iluminat.

S-a evitat instalarea circuitelor de priza pe suprafete calde. S-au prevazut legaturi echipotentiale conform prevederilor art. 7.2.4 din Normativul I7-2023.

Toate circuitele de prize vor fi protejate la suprasarcina, scurtcircuit si curenti de defect, cu disjunctoare diferentiale montate in tablourile electrice.

3.6) INSTALATII ELECTRICE DE PROTECTIE:

Instalatii de protectie impotriva electrocutarii:

Pentru protejarea utilizatorilor impotriva socurilor electrice prin atingere indirecta accidentala s-a prevazut alimentarea tuturor aparatelor electrice prin intermediul prizelor cu contact de protectie.

Protectia împotriva socurilor electrice:

Circuitele electrice vor avea neutrul distinct fata de conductorul de protectie pana la tabloul electric general. Conductorul de protectie se va realiza din conductor de cupru izolat cu sectiunea minima de 2,5mmp cand distributia se realizeaza in conductoare montate in tuburi de protectie sau de minim 1,5mmp cand conductorul de protectie face parte dintr-un cablu de alimentare. Sectiunea conductorului de protectie se coreleaza cu sectiunea conductoarelor active si nu se va intrerupe.

Regula fundamentală, conform NP I7-2023, a protecției împotriva șocurilor electrice este:

a. părțile active periculoase nu trebuie să fie accesibile în condiții normale de funcționare. Aceasta se realizează prin "protecția de bază".

b. părțile conductoare accesibile ce accidental ar ajunge sub tensiune să nu devină părți active periculoase în caz de simplu defect. Aceasta se realizează prin "protecția la defect". Ca urmare, pentru protecția la șoc electric se aplică întreruperea automată a alimentării, în condițiile specifice măsurii tehnice principale legarea la conductorul neutru (simbol N).

Conform NP-I7-2023 se mai impune:



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iasi



a) toate masele instalației electrice trebuie legate, prin conductoare de protecție, (PEN sau PE) la neutrul alimentării, legat la pământ;

b) echipotențializarea, ca măsură tehnică suplimentară de protecție și ca urmare, în tabloul electric sau în apropierea acestuia se realizează bara de legare la pământ a instalației BEP, la care, prin conductoare de echipotențializare se interconectează toate elementele metalice. Aceasta se racordează la bara principală de egalizare a potențialelor BPEP din tabloul electric general [TG].

Bara principală de egalizare a potențialelor este conectată la priza de pământ prin intermediul unei piese de separație. Rolul piesei de separație este de a separa instalația electrică de priza de pământ pentru a se putea realiza măsurarea acesteia.

Se leaga la BPEP următoarele:

- conductorul PE distribuit al sursei;
- conductoarele PE pentru fiecare circuit sau coloană descendentă;
- conductorul PE pentru legarea carcasei metalice a fiecărui tablou, după caz;

Ca mijloc complementar s-au prevăzut dispozitive de protecție la curent diferențial rezidual (DDR) de 30mA pe toate circuitele de prize și iluminat (separarea automată a circuitului la curenți de defect).

Echipamentele metalice de tip cofret electric, precum și echipamentele de gătit, echipamentele frigorifice, carcasa metalică a tabloului electric, paturile de cablu, conductele metalice și confecțiile metalice, se vor lega la pământ prin instalația de egalizare a potențialelor de la interior.

Se interzice legarea în serie a maselor tablourilor și echipamentelor electrice legate la conductoare de protecție.

Protecția împotriva tensiunilor de atingere accidentale se va realiza prin legarea carcaselor metalice ale echipamentelor care în mod normal nu sunt sub tensiune, dar care pot ajunge accidental, la conductorul de protecție (PE) și la centura interioară de protecție în zonele periculoase din punct de vedere al electrocutării.

Protecția la defect (împotriva atingerii indirecte) se realizează printr-o măsură de protecție principală, care să asigure protecția în orice condiții și o măsură de protecție suplimentară, care să asigure protecția în cazul defectării protecției principale. Cele două măsuri de protecție trebuie alese astfel încât să nu se anuleze una pe cealaltă.

3.7) PRIZA DE PAMANT:

Se propune realizarea unei prize de pământ, la care se vor racorda instalațiile de echipotențializare ale construcției, compusă din:

SE CONFIRMĂ FAPTUL CĂ PREZENTA ANEXĂ FACE PARTE INTEGRANTĂ DIN H.C.L. NR. 107 ADOPTATĂ LA DATA DE 26.06.2025

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



SECRETAR GENERAL AL UAT
ORAȘUL TG FRUMOS, JUD. IASI



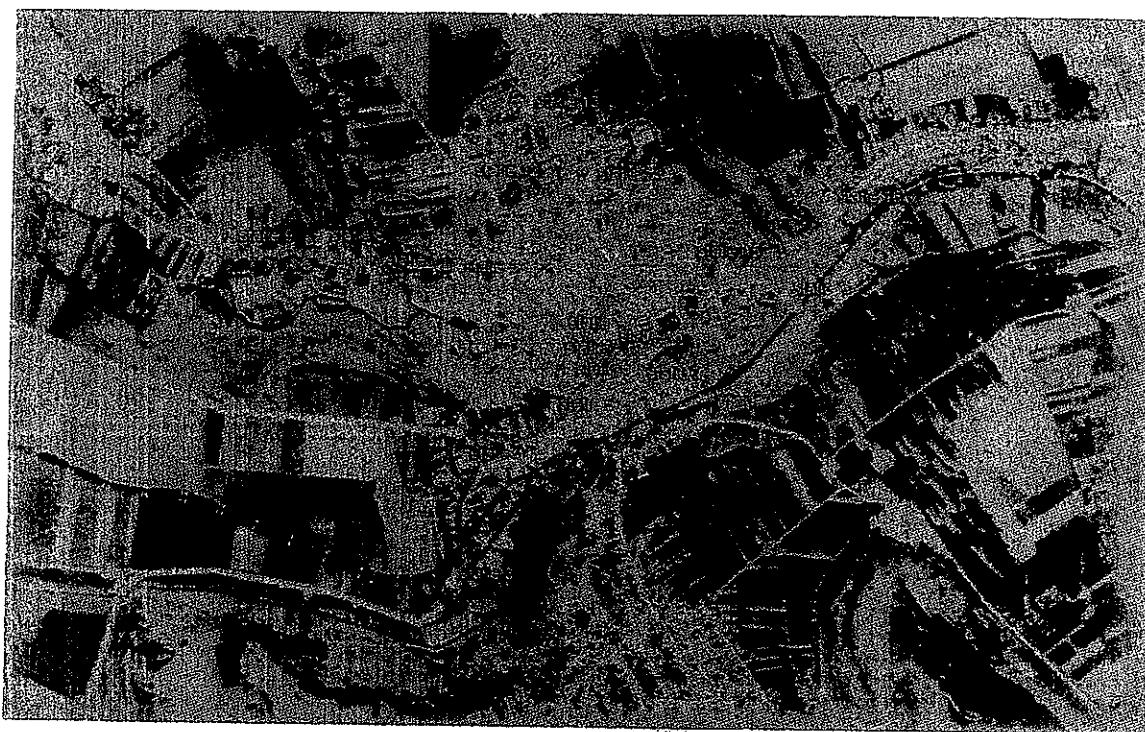
☎ 0742 650 263
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Percului, nr.25, ser. Voies
Adâncă, jud. Iasi



DEVIZ GENERAL

AFERENT INVESTITIEI

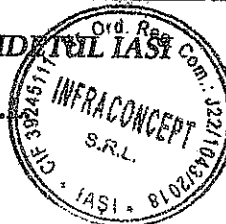
"IMBUNATATIREA MOBILITATII URBANE PRIN DEZVOLTAREA TRANSPORTULUI PUBLIC SI ALTERNATIV IN ORASUL TARGU FRUMOS, JUDETUL IASI"



BENEFICIAR: ORAS TARGU FRUMOS, JUDETUL IASI

PROIECTANT: S.C. INFRACONCEPT S.R.L.

PROIECT NR. 8 / 2025



-2025-



0742 659 268
office.infracconcept@gmail.com
str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



DEVIZ GENERAL aferent investitiei

IMBUNATATIREA MOBILITATII URBANE PRIN DEZVOLTAREA TRANSPORTULUI PUBLIC SI ALTERNATIV IN ORASUL TARGU FRUMOS, JUDETUL IASI

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	100.000,00	19.000,00	119.000,00
TOTAL CAPITOL 1		100.000,00	19.000,00	119.000,00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		140.000,00	26.600,00	166.600,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	183.500,00	34.865,00	218.365,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5.000,00	950,00	5.950,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	1.000,00	190,00	1.190,00
3.5	Proiectare	114.108,60	21.680,63	135.789,23
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	26.943,60	5.119,28	32.062,88
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	19.000,00	3.610,00	22.610,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	43.165,00	8.201,35	51.366,35
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.7	Consultanta	245.000,00	46.550,00	291.550,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	245.000,00	46.550,00	291.550,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	278.000,00	52.820,00	330.820,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	68.000,00	12.920,00	80.920,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	60.000,00	11.400,00	71.400,00



0742 650 268
office@infraconcept.ro
str. Parcului, nr. 25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.8.2	Dirigentie de santier	200.000,00	38.000,00	238.000,00
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr.300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	10.000,00	1.900,00	11.900,00
TOTAL CAPITOL 3		876.608,60	166.555,63	1.043.164,23
CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	7.693.178,53	1.461.703,92	9.154.882,45
4.1.1	Statii de asteptare autobuze	1.308.015,06	248.522,86	1.556.537,92
4.1.2	Trotuar strada Jora	4.250.118,82	807.522,58	5.057.641,40
4.1.3	Trotuar strada 22 Decembrie 1989	363.024,55	72.774,66	455.799,21
4.1.4	Depou garare autobuze electrice	1.752.020,10	332.883,82	2.084.903,92
4.1.5	Autobuze electrice si statii de incarcare	0,00	0,00	0,00
4.1.6	Sistem e ticketing si management de flota	0,00	0,00	0,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	275.550,68	52.354,63	327.905,31
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	2.411.847,13	458.250,95	2.870.098,08
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	5.281.436,55	1.003.472,94	6.284.909,49
4.5	Dotari	7.208,32	1.369,58	8.577,90
4.6	Active necorporale	781.857,96	148.553,01	930.410,97
TOTAL CAPITOL 4		16.451.079,17	3.125.705,04	19.576.784,21
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	270.413,29	51.378,53	321.791,82
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	260.413,29	49.478,53	309.891,82
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	10.000,00	1.900,00	11.900,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	93.160,57	0,00	93.160,57
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	42.345,71	0,00	42.345,71
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	8.469,14	0,00	8.469,14
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	42.345,71	0,00	42.345,71
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	854.159,39	162.290,28	1.016.449,67
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	20.000,00	3.800,00	23.800,00

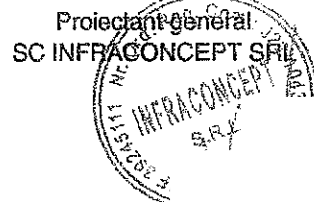


0742.659.166
office@infraconcept@gmail.com
str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



TOTAL CAPITOL 5		1.237.733,25	217.468,81	1.455.202,05
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	19.924,10	3.785,58	23.709,68
TOTAL CAPITOL 6		19.924,10	3.785,58	23.709,68
CAPITOL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1. 1)	0,00	0,00	0,00
7.2	Cheltuieli pentru construirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	1.777.710,11	337.764,92	2.115.475,03
TOTAL CAPITOL 7		1.777.710,11	337.764,92	2.115.475,03
TOTAL Investitie		20.603.055,2 2	3.896.879,9 8	24.499.935,21
TOTAL Constructii+Montaj		8.469.142,50	1.609.137,0 8	10.078.279,58

Beneficiar
ORAS TARGU FRUMOS





☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr. 25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



PROIECT TEHNIC

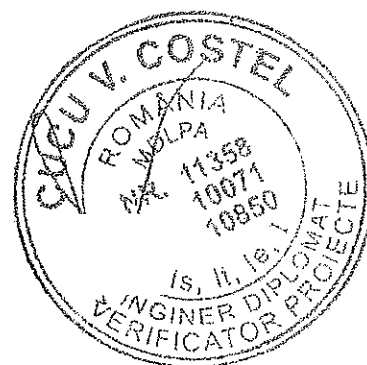
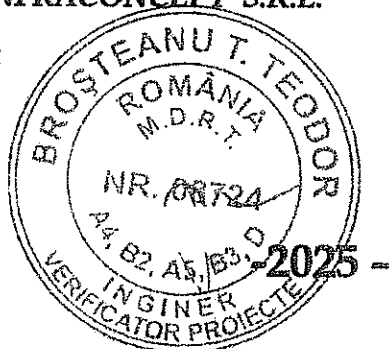
**"IMBUNATĂȚIREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN
DEZVOLTAREA TRANSPORTULUI PUBLIC ȘI ALTERNATIV
ÎN ORASUL TARGU FRUMOS, JUDEȚUL IASI"**



BENEFICIAR: ORAS TARGU FRUMOS, JUDEȚUL IASI

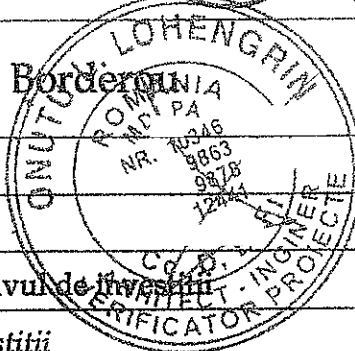
PROIECTANT: S.C. INFRACONCEPT S.R.L.

PROIECT NR. 8 / 2025





0742 659 268
office.infraconcept@gmail.com
str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



A. PIESE SCRISE

I. Memoriu tehnic general

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

1.2. Amplasamentul

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat, în condițiile legii, studiul de fezabilitate

1.4. Ordonatorul principal de credite

1.5. Investitorul

1.6. Beneficiarul investiției

1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție

2. Prezentarea scenariului/opțiunii aprobat(e) în cadrul studiului de fezabilitate

2.1. Particularități ale amplasamentului

a) descrierea amplasamentului

b) topografia

c) clima și fenomenele naturale specifice zonei

d) geologia, seismicitatea

e) devierile și protejarile de utilități afectate

f) sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon, și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii

g) caile de acces permanente, caile de comunicații și altele asemenea

h) caile de acces provizorii

i) bunuri de patrimoniu cultural imobil

2.2. Soluția tehnică

a) caracteristici tehnice și parametric specifice obiectivului de investiții

b) variant constructiv de realizare a investiției

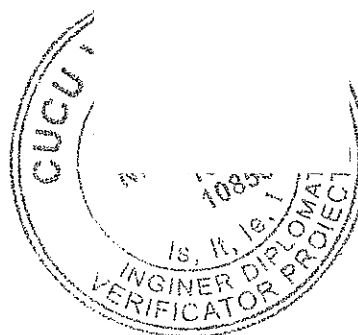
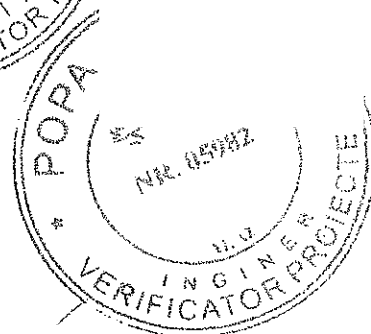
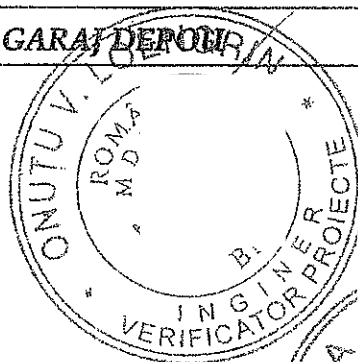
c) trasarea lucrărilor



☎ 0742 650 266
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iasi



d)protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier
e)organizarea de santier
II.Memoriu tehnic pe specialitati
III.Breviare de calcul
IV.Caiete de sarcini pe specialitati
B.1.PIESE DESENATE LUCRARI DE TROTUARE SI AMPLASARE STATII DE AUTOBUZ
B.2.PIESE DESENATE PASARELA METALICA AMPLASATA ADIACENT STRADA JORA
B.3.PIESE DESENATA ARHITECTURA GARAJ DEPOU
B.4.PIESE DESENATE INSTALATII GARAJ DEPOU
B.5.PIESE DESENATE STRUCTURA GARAJ DEPOU





☎ 0742 650 258
✉ office.infracconcept@gmail.com
str. Pacului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



LISTA DE SEMNATURI

OBIECTIV:

IMBUNĂTĂȚIREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN DEZVOLTAREA
TRANSPORTULUI PUBLIC ȘI ALTERNATIV ÎN ORĂȘUL TARGU FRUMOS,
JUDEȚUL IASI

PROIECTANT:

S.C. INFRACONCEPT S.R.L.

Sat Valea Adanca, com Miroslava, Str. Pacului, nr. 25



COLECTIV DE ELABORARE:

Sef proiect:

ing. Bogdan Dorofteiesei

Proiectant drumuri si poduri:

ing. Seghedin Andrei

Proiectant CCIA:

ing. Dorofteiesei Georgiana

Arhitect:

arh. Mihailescu Ciprian

Proiectant instalatii:

ing. Narcis Paulet



☎ 0742 650 268
✉ office.infracconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25, sat Valea Adanca, jud. Iasi



I. Memoriu tehnic general

I. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

- ÎMBUNĂTĂȚIREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN DEZVOLETAREA TRANSPORTULUI PUBLIC ȘI ALTERNATIV ÎN ORAȘUL TÂRGU FRUMOS, JUDEȚUL IASI -

1.2. AMPLASAMENTUL

Oras Targu frumos, judetul Iasi

1.3. ACTUL ADMINISTRATIV PRIN CARE A FOST APROBAT, ÎN CONDIȚIILE LEGII, DOCUMENTAȚIA DE AVIZARE A ÎNCĂRĂRILOR DE INTERVENȚIE

Hotararea de Consiliu al Consiliului Local al Orasului Targu Frumos;

1.4. ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE

Oras Targu frumos, judetul Iasi

1.5. INVESTITORUL

ADR NORD-EST prin prioritatea 4- « Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile »

1.6. BENEFICIARUL INVESTITIEI

Oras Targu frumos, judetul Iasi

1.7. ELABORATORUL PROIECTULUI DE EXECUTIE

PROIECTANT:

S.C. INFRACONCEPT S.R.L.

Sat Valea Adanca, com Miroslava, Str. Parcului, nr. 25, jud. Iasi





☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



PRELIMINARIA SCENARIULUI OPTIUNII APROBATEI IN CADRUL STUDIULUI DE FIZIBILITATE

2.1. PARTICULARITATI ALE AMPLASAMENTULUI

A) DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI

Lucrarea ce face obiectul prezentului studiu se va executa in Romania, regiunea de Est, judetul Iasi, pe teritoriul Orasului Targu Frumos, pe actualul amplasament al strazilor.

B) TOPOGRAFIA

Localizarea amplasamentului este:

In județul Iasi, în partea de Nord-Est a acestuia, Orasul Targu Frumos, judetul Iasi.

Orasul se află în zona de nord-vest a județului. Este străbătută de șoseaua națională DN28A, care leagă Târgu Frumos de Pașcani și DN2. Prin oras trece calea ferată Pașcani-Iași, pe care este deservită de stația Targu Frumos. Teritoriul administrativ al orasului Targu Frumos este limitat de comuna Ion Neculce. Teritoriul orasului se află în bazinul hidrografic Siret. Aproape paralel cu drumul național 28A se află traseul magistralei de cale ferată electrificată Pașcani -Iași.

C) CLIMA SI FENOMENELE NATURAL SPECIFICE ZONEI

Amplasamentul aparține zonei de climat temperat-continental cu puternice influențe baltice, ceea ce conferă un regim de precipitații bogat atât pe timpul iernii, cât și pe timpul verii, și temperaturi cu 1-2° mai scăzute în comparație cu alte regiuni din Podișul Moldovei.

Din observațiile meteorologice plurianuale se constată că din punct de vedere termic zona analizată este caracterizată prin temperaturi medii anuale de 6-11°C.

Temperatura minima a aerului coboară pana la cca. -19°C în lunile de iarnă și atinge valori maxime de cca. +35°C în cele de vară. Cea mai caldă lună a anului este iulie (cu o temperatură medie de 18-19°C), iar cea mai rece, ianuarie (-6.5 ÷ -22°C).

Cantitățile de precipitații sunt destul de reduse, 500-750 mm/an, cu valori mai ridicate (600 -800) in lunile de vară (iunie - iulie) si valori mai scăzute în lunile de iarna - începutul primăverii (ianuarie - februarie - martie).

În conformitate cu STAS 6054 "Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României", adâncimea maximă de îngheț pentru zona studiată este de 90.0-100.0 cm (harta de mai jos).

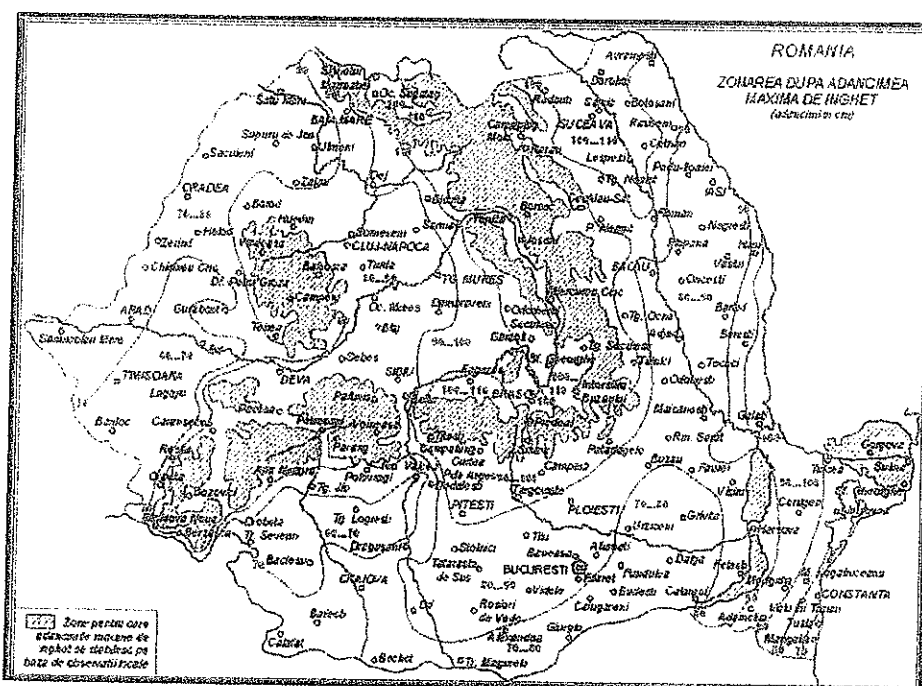


Fig. 8. Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României. Conform STAS 6054

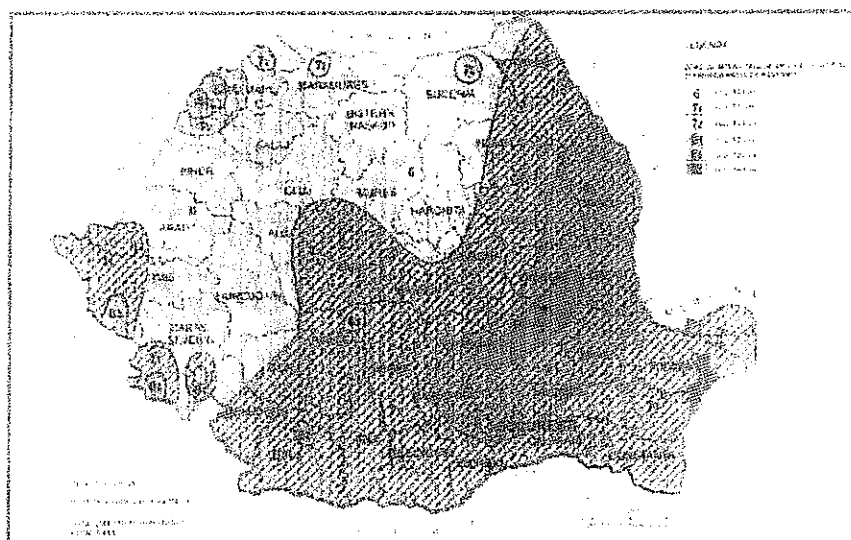
Presiunea de referință a vântului, mediată pe 10 minute $q_{ref} = 0.70 \text{ kPa}$, conform Indicativ CR 1-1-4/ 2012. Încărcarea din zăpadă pe sol $s_{0,k} = 2.50 \text{ kN/m}^2$, Indicativ CR 1-1-3/ 2012.

D) GEOLOGIA, SEISMICITATEA

Din punct de vedere geologic, zona se află pe unitatea structurală majoră, Platforma Moldovenească.

Platforma Moldovenească este unitatea geologică situată în fața Carpaților Orientali, de care este delimitată la suprafață de falia pericarpatică. Are o serie de trăsături de relief imprimate de litologia depozitelor constituente. Soclul este alcătuit din paragneise, plagioclazice și ortogneise roșii sau cenușii cu microclin. Totul este străbătut de filoane cu pegmatite. Pe aceste probe s-au făcut datări de vârstă absolută rezultând vârste cuprinse între 1390-1583 milioane de ani (Proterozoic).

Zona studiată este încadrată, conform cu SR 11100/1-93 - "Zonarea seismică. Macrozonarea teritoriului României" - la gradul 7.1 pe scara MSK (harta de mai jos).



Normativul P100-1/2013 "Normativ pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor de locuințe social-culturale, agrozootehnice și industriale" indică următoarele valori pentru coeficienții a_g și T_c (a_g -coeficient seismic; T_c -perioadă de colț [s]):

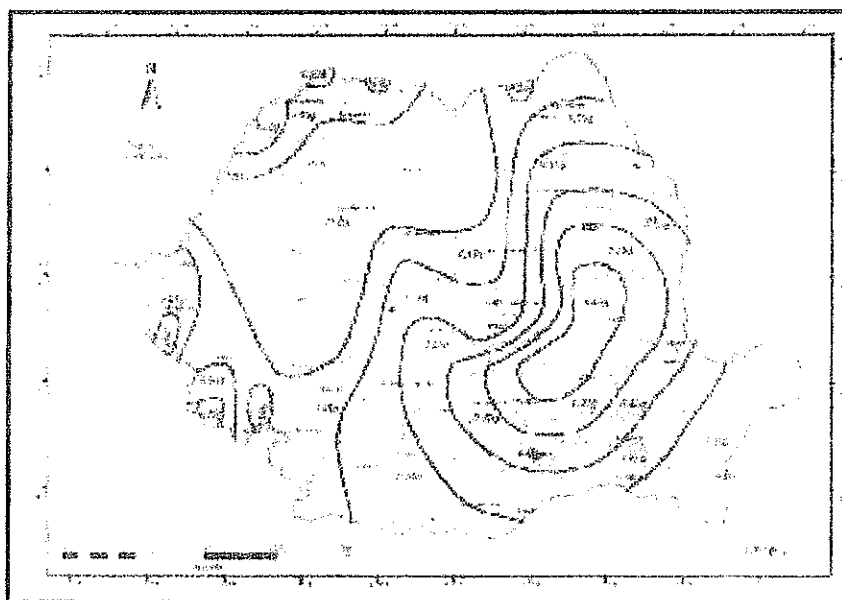


Fig. 3. Zonarea valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare a_g cu IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani conform P100 - 2013

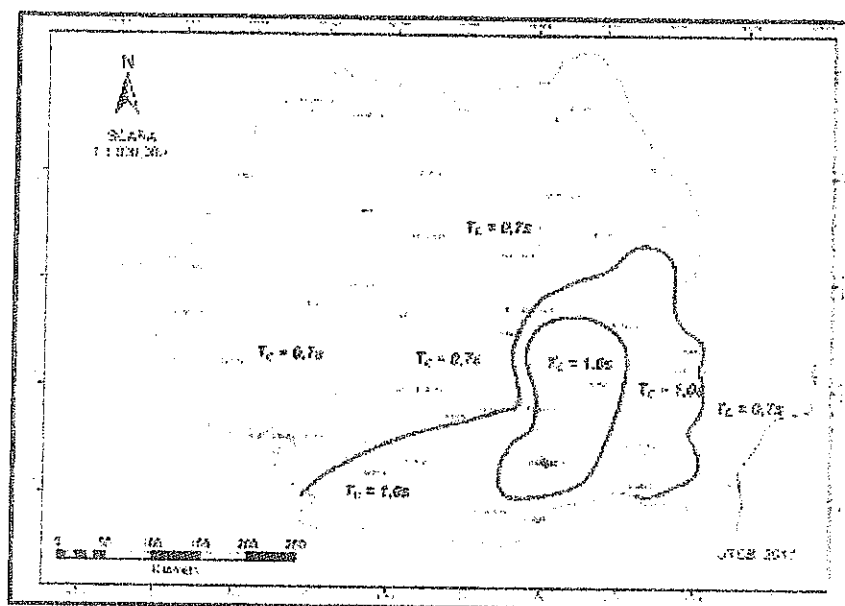


Fig. 4. Zonarea teritoriului României în termeni de perioada de control (colț), T_c
a spectrului de răspuns

Amplasamentul se integrează întru totul ansamblului Podișului Moldovei, cu o alcătuire geologică relativ simplă, cu o mobilitate tectonică redusă, cu structură și litologie destul de uniforme.

Din punct de vedere geomorfologic, zona amplasamentului se încadrează în partea vestică a unității Podișul Moldovei, subunitatea de relief Câmpia/Culoarul Siretului.

Podișul Moldovei, relief de dealuri și coline, s-a format pe fondul litologic al depozitelor sarmațiene (constituite predominant din argile și nisipuri cu unele intercalații de calcare și gresii) și al aranjamentului structural cvasiorizontal (ușoară înclinare NV-SE).

Din punct de vedere tectonic, zona se situează în extremitatea sud-vestică a Platformei Ruso Moldovenești ce manifestă mișcări pozitive, de 5mm pe an.

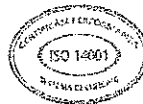
Din punct de vedere hidrologic și hidrogeologic apele freatice sunt reprezentate prin strate acvifere descendente acumulate în depozitele sarmațiene și cuaternare, care sunt drenate natural prin secționarea lor de către văile râurilor și ies la zi sub formă de izvoare. Stratele acvifere sunt de adâncime (captive), și strate libere.

E) DEVIERILE ȘI PROTEJARILE DE UTILITĂȚI AFECTATE

Pe traseul trotuarelor și al stațiilor de autobuz studiate se regăsesc rețele de utilități existente sau care urmează a fi realizate, rețelele nu vor fi afectate odată cu implementarea proiectului.



☎ 0742 650 266
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



F)SURSELE DE APA, ENERGIE ELECTRICA, GAZE, TELEFON SI ALTELE ASEMENEA
PENTRU LUCRARI DEFINITIVE SI PROVIZORII

Pentru realizarea lucrarilor, sursele de apa si energie electrica vor proveni de la rețeaua publica, cu bransament in organizarea de santier;

G)CAILE DE ACCES PERMANENTE, CAILE DE COMUNICATII SI ALTELE ASEMENEA
-accesul in amplasament se face prin intermediul strazilor locale

H)CAILE DE ACCES PROVIZORII
-nu este cazul;

I)BUNURI DE PATRIMONIU CULTURAL IMOBIL
- in amplasamentul studiat nu exista bunuri de patrimoniu cultural imobil

2.2 SOLUȚII TEHNICE

A)CARACTERISTICI TEHNICE SI PARAMETRII SPECIFICI OBIECTIVULUI DE
INVESTITII

Prin proiect se urmareste implementarea unor lucrari care se eficientizeze mobilitatea urbana prin realizarea de constructii specifice transportului public nemotorizat precum si a imbunatatirii circulatiei pietonale.

In acest sens principalele obiective ale proiectului sunt :

1. Implementare sistem de transport public nemotorizat prin crearea a trei trasee noi de transport public cu autobuze electrice dupa cum urmeaza:

Traseu 1-strada 22 Decembrie 1989-strada Buznei-str. George Cosbuc - STR. Cuza Voda - Calea Pascanilor-str. Unirii-str. Eternitatii - str. Nicolae Balcescu - str. Maicuta-str. Tudor Vladimirescu-str Bogdan Voda- str. Petru Rares-revenire strada 22 Decembrie 1989;

Traseu 2:str. Petru Rares-str. Bogdan Voda-str. Tudor Vladimirescu-retur str. Tudor Vladimirescu-str. Cuza Voda-revenire str. Petru Rares.

Traseu 3: strada 22 Decembrie 1989-strada Buznei-str. Cuza Voda-str. Maicuta-str. Gradinarilor-str. Cucuteni-str. Dumbrava-str. Constantin Erbiceanu-str. Plaiesilor-str. Petru Rares-



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, m. 25, sat Voile
Adâncă, jud. Iași



str. Petru Poni-str. Stefan cel Mare-str. Petru Rares-str. Cuza Voda-str. Trandafirilor-str. Narciselor-str. Lalelelor-str. Garoafelor-str. Trandafirilor-str. Cuza Voda-revenire str. 22 Decembrie 1989.

În acest sens, se vor achiziționa 3 autobuze electrice care se asigură transportul public și accesul populației din zona limitrofa către centrul orașului. Autobuzele electrice vor asigura capacitatea necesară de transport conform studiilor întocmite anterior (studiu de trafic, studiu de oportunitate) și vor avea dimensiunile corespunzătoare pentru a se încadra în constrângerile fizice din amplasament. Autobuzele electrice vor fi dotate cu sisteme inteligente de eliberare a tichetelor de călătorie precum și sisteme inteligente de management al flotei, monitorizare vehicule în timp real, monitorizare flux de călători, etc.

Odată cu implementarea acestor trasee se vor realiza implicit și stații de autobuze în număr de 18. buc. pe cele trei trasee. Stațiile de autobuz vor fi semnalizate corespunzător cu marcaje și indicatoare rutiere și vor fi prevăzute cu mobilier de tip smart city și dotate cu stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice pentru asigurarea unui iluminat corespunzător pe timp de noapte.

2. Implementarea unui transport pietonal prin realizarea de trotuare care să asigure accesul și circulația pietonală către zonele importante din oraș sau care să asigure transportul pietonilor în condiții de siguranță către stațiile de autobuze noi.

În acest sens, s-au prevăzut trotuare adiacente strazilor Tudor Vladimirescu și Jora precum și trotuar adiacent strazii 22 Decembrie 1989. Pozitionarea trotuarelor în cadrul strazilor mai sus menționate este următoarea:

Zona strazilor Jora și Tudor Vladimirescu:

- tronsonul de trotuar se va realiza pe strada Tudor Vladimirescu de la km 1+060,00 până la km 1+506,80 pe partea dreaptă a strazii și între km 1+060,00 și km 1+365.10 pe partea stângă. Acesta continuă pe strada Jora de la km 0+000,00 până la km 0+907,50 pe partea dreaptă și între km 0+117,90 – km 0+907,50 pe partea stângă a strazii. Trotuarul are o lungime totală de 2444.70 ml.
- pe partea stângă trotuarul proiectat se desfășoară pe strada Tudor Vladimirescu de la km 1+060 până la km 1+365. Pe strada Jora, trotuarul de pe partea stângă se va desfășura de la km 0+119.5 la km 0+907

Km 1+060,00 al strazii Tudor Vladimirescu va coincide cu km 0+000,00 al trotuarului proiectat.

Zona strazii 22 Decembrie 1989 :

Tronsonul de trotuar se va realiza pe strada 22 Decembrie 1989 de la km 0+308.50 până la km 0+665.00 pe partea dreaptă a strazii.



0742 650 208
office.infraconcept@gmail.com
str. Parcului, nr. 25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



3. Realizarea unei pasarele metalice care sa asigure continuitatea trotuarului adiacent strada Jora peste paraul Cucuteni

Pentru asigurarea continuitatii trotuarului, se propune realizarea unei pasarele metalice care sa corespunda atat cerintelor de siguranta a circulatiei cat si a celor din punct de vedere al debitelor a caror debuseu va trebui sa il asigure. S-a adoptat o pasarela cu lungimea de 7 m si inaltimea elevatiei culeelor de 1.50 m.

Se propune realizarea unei garare autobuze electrice si realizare constructie pentru gararea statiilor de incarcare electrice si gestionarea managementului de flota.

S-a proiectat o hala depou de garare autobuze electrice si statii de alimentare autobuze electrice. Acest depou este realizat pentru 3 autobuze electrice cu lungimea de 7,00 m.

Amenajarea platformelor din incinta obiectivului, sistematizarea verticala a amplasamentului are ca scop principal asigurarea circulatiei rutiere, pietonale, parcarii si scurgerii apelor pluviale, racordarea optima la ansamblul urban exterior (racorduri rutiere, constrangeri de relief).

Construcția se dezvoltă pe un singur nivel (parter) și este structurată în două zone principale: zona de garare cu stații de încărcare și zona tehnico-administrativă.

A. Zona de garare și încărcare

Această zonă este destinată exclusiv parcării și întreținerii a 3 autobuze electrice, fiecare având alocat un spațiu individual, accesibil printr-o poartă frontală. Spațiul permite manevre ușoare, inspecții vizuale și conectarea simultană la instalațiile de încărcare.

B. Zona tehnico-administrativă

Situată pe latura nordică a clădirii, zona tehnico-administrativă include:

- birou pentru control flotă
- vestiar bărbați
- vestiar femei
- grupuri sanitare separate
- hol de acces și circulație

3. STRUCTURĂ ȘI CARACTERISTICI TEHNICE

Structura de rezistență

Stâlpi principali: profile metalice HEA 260, dispuși pe fundații izolate din beton armat.

Profilele HEA sunt laminate la cald, având rezistență crescută la compresiune axială și



☎ 0742 630 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



solicitări excentrice.

Grinzi principale: IPE 240, în sistem articulat pe stâlpi, dimensionate pentru a susține sarcinile gravitaționale și cele ale acoperișului.

Elemente secundare și contravântuiri: profile UNP 100 și LNP 60x6 mm, dispuse conform planșelor de rezistență.

Protecție anticorozivă:

Întreaga structură metalică este tratată prin:

- sablare în atelier
- grund anticoroziv
- vopsea alchidică în două straturi, aplicată industrial, conform SR EN ISO 12944 – protecție pentru medii umede interioare

Proiectul tehnic se va elabora în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907 din 2016 privind aprobarea conținutului - cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

Proiectul tehnic verificat potrivit prevederilor legale reprezintă documentația ce conține părți scrise și desenate privind realizarea obiectivului de investiții: executia lucrărilor, montajul echipamentelor, utilajelor sau instalațiilor tehnologice, acțiunile de asigurare și certificare a calității, acțiunile de punere în funcțiune și teste, precum și acțiunile de predare a obiectivului de investiții către beneficiar.

Proiectul tehnic trebuie să fie elaborat astfel încât să fie clar, să asigure informații tehnice complete privind viitoarea lucrare și să răspundă cerințelor tehnice, economice și tehnologice ale beneficiarului.

Proiectul tehnic trebuie să permită elaborarea detaliilor de execuție în conformitate cu materialele și tehnologia de execuție propusă, cu respectarea strictă a prevederilor proiectului tehnic, fără să fie necesară suplimentarea cantităților de lucrări și fără a se depăși costul lucrării stabilit în faza de studiu de fezabilitate / documentație de avizare.

Proiectul tehnic se elaborează pe baza studiului de fezabilitate / documentației de avizare, etapa în care s-au aprobat indicatorii tehnico-economici, elementele și soluțiile principale ale lucrării și în care au fost obținute toate avizele și acordurile de principiu, în conformitate cu prevederile legale.

Proiectul tehnic se verifică pentru cerințele de calitate de specialist atestați de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor în condițiile legii.

Lucrarea se prezintă astfel:



☎ 0742 650 268
✉ office.infracconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iasi



- Descrierea generala a lucrarilor;
- Caietul de sarcini;
- Listele cu cantitati de lucrari;
- Piese desenate.

Descrierea generala a lucrarilor la care se refera prezentul capitol, prezinta date referitoare la elementele generale (denumirea obiectivului de investitii, proiectant, ordonator principal de credite, beneficiarul investitiei), descrierea lucrarilor (amplasament geologie, clima, program de executie, trasarea lucrarilor, masurarea lucrarilor, relatiile dintre beneficiar, constructor si proiectant), memoriile tehnice pe specialitati, breviarul de calcul si antemasuratori pentru toate obiectele.

Caietul de sarcini se refera la descrierea solutiilor tehnice si tehnologice folosite, cu asigurarea exigentelor de performanta calitative si cuprinde caracteristicile materialelor folosite, testele si probele acestora, sunt descrise lucrarile care se executa, calitatea, modul de realizare, testele, verificarile si probele acestor lucrari, ordinea de executie si de montaj si aspectul final.

Listele cu cantitatile de lucrari cuprind toate elementele necesare cuantificarii valorice si duratei de executie a investitiei si cuprind:

- Centralizatorul obiectelor;
- Centalizatorul categoriilor de lucrari;
- Listele cu cantitati de lucrari;

Piese desenate sunt documente principale ale proiectului tehnic, pe baza carora s-au elaborat partile scrise ale proiectului si cuprind: plan de incadrare in zona, planuri de situatie, profiluri transversale tip, profiluri transversale caracteristice, detalii de executie.

B) VARIANTA CONSTRUCTIVA DE REALIZARE A INVESTITIEI

Solutiile tehnice din cadrul proiectului urmaresc:

-realizarea a doua tronsoane de trotuar adjacent strazilor 22 Decembrie 1989, Tudor Vladimirescu si strada Jora din orasul Targu Frumos;

-realizarea unei pasarele metalice care sa asigure continuitatea trotuarului de pe strada Jora;



0742 650 268
office.infraconcept@gmail.com
str. Parcului, nr. 25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



-realizarea a 18 statii de autobuz pentru transportul public ce vor alcatui trei trasee de autobuz. In cadrul acestui proiect se va mai realiza o intersectie amenajata pentru intoarcerea autobuzului de pe traseul 2 si realizarea unui depou de garare a autobuzelor ;

-realizarea unui depou pentru autobuzele electrice, sistematizarea platformei, precum si realizarea constructiei pentru gararea autobuzelor electrice, montarea incarcatoarelor si gestionarea managementului de flota.

Lucrarile urmaresc imbunatatirea transportului public si sporirea sigurantei circulatiei pietonale in Orasul Targu Frumos. Toate materialele utilizate la realizarea lucrarilor vor fi agrementate conform legislatiei nationale si standardelor armonizate cu legislatia europeana.

Obiectivele avute in vedere in cadrul modernizarii sunt:

- realizarea a doua tronsoane de trotuar
- realizarea unei pasarele metalice pentru asigurarea continuitatii trotuarului adiacent strada Jora.
- realizarea a 18 statii de autobuz
- amenajarea intersectiei pentru intoarcerea autobuzului de pe traseul 2
- realizarea depou garare pentru autobuze electrice

Pentru amenajarea traseului în plan și profil longitudinal se vor avea în vedere și prevederile STAS 863- Elementele geometrice ale traseului, ST 022-99, STAS 2900 cât și prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, soluția constructivă propusă a se realiza este corespunzătoare clasei tehnice III.

Sistemul rutier:

Pentru determinarea costurilor se adoptă în continuare următorul sistem rutier, rezultat în urma analizei tehnico-economice :

Structura rutiera sistematizare depou:

- 20 cm dala din beton BcR 4,5;
- folie polietilena;
- 2 cm strat din nisip
- 30 cm strat de fundatie din balast 0-63;
- 15 cm strat de forma din balast 0-63;



☎ 0742 550 268
✉ oficiu.infraconcept@gmail.com
str. Parosului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



Structura rutiera amenajare intersectie pentru intoarcere autobuz:

- 4 cm strat de uzură din MAS 16
- 6 cm strat de binder din BADPC 22.4
- 20 cm strat de fundație superior din piatra sparta
- 25 cm strat de fundație inferior din balast 0-63
- 15 cm strat de forma din balast 0-63

Structura rutiera trotuare proiectate:

- 6 cm pavaj din calupuri;
- 2 cm strat de nisip pilonat;
- 15 cm dala din beton C20/25 prevazuta cu rosturi;
- 15 cm strat de fundatie din balast;

Structura rutiera trotuar pe zona de asteptare a statiei de autobuz:

- 6 cm pavaj
- 5 cm strat de nisip
- 15 cm dala de beton C20/25 armata cu plasa sudata 100x100x6
- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63

Suprafata terenului ce va fi ocupat definitiv de obiectivul de investitii si lucrarile anexe este de:

NR. CRT	DENUMIRE ELEMENT	SUPRAFATA (MP)
1	Realizare trotuare	3744.30
2	Realizare statii de autobuz	1657.60
3	Sistematizare depou	522.00
4	Amenajare intersectie intoarcere autobuz	470.60
TOTAL		6865.10

Pentru asigurarea calitatii lucrarilor dar si pentru siguranta circulatiei atat in timpul executiei lucrarilor, cat si in perioada de exploatare se propun urmatoarele etape de lucru:

- pichetarea traseului conform cu cerintele proiectului tehnic;



☎ 0742 653 208
✉ office.infraconcept@gmail.com
Str. Pa'cului, nr. 25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



-asigurarea semnalizării circulației în timpul execuției atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte;

-lucrări de terasamente (sapatura, umplutura);

-realizare trotuare;

-realizare stații de autobuz;

-realizare strat de forma din balast;

-realizare strat de fundație inferior din balast ;

-realizare strat de fundație superior din piatra spartă ;

-realizare dala din beton BcR 4.5 ;

-realizare strat de binder din BADPC 22.4 ;

-realizare strat de uzură din BAPC 16 / MAS 16;

-execuție marcaje și montare indicatoare;

-lucrări de refacere a mediului înconjurător.

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: rezultă categoria de importanță este C – lucrări de importanță normală.

Construcțiile se încadrează în următoarele categorii și clase de rezistență:

- categoria de importanță: „C” conf. HG 766/97

- clasa de importanță : a - III - a conf P100/2013

- categoria funcțională – trotuare

Clasa tehnică : - III - în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;

CITIRAREA LUCRARILOR

Înainte de începerea lucrărilor, se stabilește axa trotuarului, reperele care determină elementele trotuarului. Constructorul va verifica la teren profilele transversale din proiect, va consemna nepotrivirile reprezentantului beneficiarului, iar când acestea nu sunt suficiente



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr 25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



pentru definirea configuratiei terenului, sa ridice altele suplimentare. Materializarea lucrarilor in teren se face prin sabloane. Pichetii si sabloanele trebuie sa materializeze:

- axa trotuarului si inaltimea umpluturii sau adancimea sapaturii;

D) PROTEJAREA LUCRARILOR EXECUTATE SI A MATERIALELOR DIN SANTIER

Se va realiza prin lucrari corespunzatoare de semnalizare si siguranta circulatiei precum si prin intermediul pazei mai ales pe timpul noptii in incinta organizarii de santier

E) ORGANIZAREA DE SANTIER

Organizarea de santier se va realiza pe o parcela ce apartine Primariei Oras Tg Frumos, respectiv parcela cu Nr. Cad. 64198. Organizarea de santier va cuprinde

-lucrari de decopertare un strat de 20 cm de pamant si asternerea unui strat de balast pe o platforma cu suprafata de 622mp;

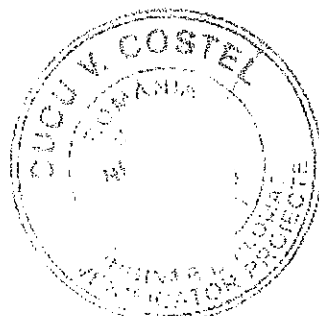
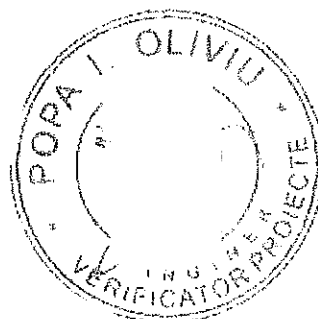
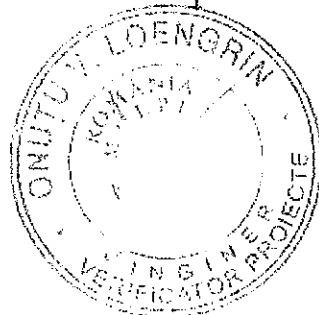
-realizare imprejmuire pe un perimetru de 125ml;

-containere metalice pentru scule si pentru inginer;

-cabina portar

-wc ecologic

Organizarea de santier va fi prevazuta cu paza pe perioada de noapte.

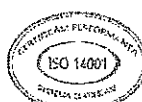


Intocmit,
Ing. Seghedin Andrei





☎ 0742 550 208
✉ ef@cs.infraconcept@gmail.com
Str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



PRESCRIPTII DE PROTECTIA MUNCII

Lucrarile de protectia muncii pe perioada executiei sunt prinse in normele de deviz facand parte din tehnologia de executie. Pe toata perioada de executie a terasamentelor, preparare si punere in opera a betonului de ciment prevazute in prezentul proiect se vor respecta prevederile din urmatoarele acte normative:

- Norme de protectie a muncii pentru lucrarile de intretinere si reparatii drumuri (aprobate din Ordinul Ministrului Transporturilor si Telecomunicatiilor nr.8/1984);
- Normele de protectie a muncii specifice activitatii de constructii montaj pentru transporturile feroviare, rutiere si navale;
- Norme republicane de protectia muncii ale Ministerului Muncii si Ministerului Sanatatii;
- Norme de prevenire si stingere a incendiilor si dotarea cu mijloace tehnice de stingere pentru unitatile din Ministerul Transporturilor si Telecomunicatiilor.

Masurile de protectie a muncii au la baza „Legea protectiei muncii” nr. 90/1996 si „Instructiunile nr. 630/2330 din 20.04.1985 - Semnalizarea lucrarilor de drumuri”.

De asemenea trebuie avute in vedere urmatoarele prescriptii de protectie a muncii:

- Dotarea personalului care participa la realizarea lucrarii cu echipament de protectie adecvat;
- Instruirea personalului care participa la realizarea lucrarii asupra proceselor tehnologice pe care trebuie sa le execute, precum si prezentarea factorilor de risc;
- Acordarea alimentatiei de protectie si materialelor igienico-sanitare specifice;
- Se vor marca pe teren, prin placute avertizoare, zonele periculoase. Lucrarile care necesita prevederi deosebite sunt:
 - Largirea partii carosabile in timpul circulatiei in zonele in cauza;
 - Curatirea versantului si taluzului de rambleu al drumului si decolmatarea santurilor;
 - Montajul elementelor prefabricate - stalpi si modificarea retelei electrice;
 - Executarea accesului de picior in zonele inguste;
 - Montarea semnalelor luminoase si de semnalizare rutiera.

Se vor marca pe teren, prin placute avertizoare zonele periculoase. Frontul de lucru va fi imprejmuit si semnalizat atat pe timp de noapte cat si pe timp de zi pentru a preveni eventualele accidente rutiere sau survenite in urma unor alunecari.



☎ 0742 650 268
 ✉ office.infraconcept@gmail.com
 📍 Str. Parcului, nr. 35, sat Valea
 Adâncă, jud. Iași



PERIOADA DE EXECUTIE

Durata de realizare a investitiei se preconizeaza de 12 luni de la data contractarii.

Denumire activitate	Luni calendaristice											
Organizare de santier	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lucrari de trotuar	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Pasarela metalica	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Statii de autobuz	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Realizare depou si constructie garare autobuze	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Receptie la terminarea lucrarilor	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Intocmit,

Ing. Seghedin Andrei





☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



Pe perioada executiei lucrarilor nu sunt necesare variante de circulatie. Executia lucrarilor se va face respectandu-se Ordinul MT-MI nr. 1112/411 -2000 - Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumurilor publice si/sau pentru protejarea drumurilor.

IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

Amplasarea, constructia si intretinerea infrastructurii rutiere au un impact asupra mediului concretizat prin ocuparea temporara a unor suprafete de teren, consumarea de materiale de constructii, folosirea unor tehnologii poluante care au efecte asupra omului cat si asupra atmosferei, faunei, vegetatiei, apei si solului.

La realizarea modernizarii si amenajarii drumului se vor lua masuri pentru imbunatatirea conditiilor de circulatie (starea suprafetei de rulare, elemente geometrice in plan, declivitati) care sa permita circulatia cu viteza cat mai uniforma diminuand astfel emisia de noxe.

Pentru diminuarea zgomotului si vibratiilor din rularea autovehiculelor sau luat masuri privind obtinerea unei planeitati sporite si alegerea unei imbracaminti rutiere din beton de ciment.

Pentru prevenirea si reducerea impactului negativ asupra factorilor de mediu prin executia lucrarilor se vor lua masuri atat in perioada de constructie cat si de exploatare privind:

1. PROTECTIA CALITATII APELOR

❖ in timpul executiei lucrarilor se vor lua urmatoarele masuri:

1. la punctele de cazare se vor construi closete uscate cu doua cabine amplasate la 100m de cursul de apa;
2. se va evita perturbarea scurgerii naturale a apelor in perioada executiei si in cea de functionare a obiectivului;
3. se va elimina pericolul poluarii apelor subterane prin evitarea pierderilor de materiale si substante cu potential poluant;

4. se vor incheia contracte cu unitati specializate in vederea utilizarii si evacuarii apelor.

❖ in timpul exploatarii obiectivului de investitie: pe perioada exploatarii se executa lucrari de intretinere cu aceleasi prevederi de la punctul anterior.



☎ 0742 650 268
✉ office.infracconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



2.PROTECTIA AERULUI

❖ Utilajele tehnologice folosite in timpul constructiei vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere interna destinate masinilor mobile nerutiere si stabilirea masurilor de limitare a emisiei de gaze si particule poluante de la acestea.

3.PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI

In domeniul protectiei calitatii solului se vor lua urmatoarele masuri atat pe timpul executiei lucrarilor de construire a podetelor, drenurilor, zidurilor de sprijin si executarii imbramintii din beton de ciment, cat si ulterior in perioada de exploatare a drumului:

1. se vor gospodari materialele de constructii numai in perimetrul de lucru fara a afecta vecinatatile pe platforme amenajate cu santuri perimetrale;
2. Nu se va depasi suprafata necesara frontului de lucru;
3. Se va realiza platforma drumului cu pantele din proiect si santuri astfel incat sa se asigure conducerea apelor pluviale la podetele de evacuare si dirijare a apelor meteorice in lungul drumului;
4. Se va evita tasarea si distrugerea solului si se vor reface terenurile ocupate temporar;
5. Se vor intretine si exploata utilajele de transport in stare tehnica corespunzatoare, astfel incat sa nu existe scurgeri de ulei, carburanti si emisii de noxe peste valorile admise;
6. Se vor depozita deseurile de orice natura numai in locurile special prevazute in acest scop;
7. Se va interzice depozitarea de materiale pe caile de acces sau pe spatiile care nu apartin zonei de lucru;
8. Se vor incheia contracte de servicii cu unitati specializate in vederea asigurarii eliminarii, tratarii si depozitarii finale a deseurilor;
9. Se interzice depozitarea necontrolata a deseurilor;
10. Se vor colecta selectiv deseurile tehnologice in spatii amenajate in vederea valorificarii celor reutilizabile prin unitati specializate in valorificare si a descarcarii la depozite de deseuri din zona a deseului nereciclabil si a celui menajer.

DISPOZITII FINALE

Beneficiarul va urmari ca sa se realizeze toate lucrarile prevazute la timp, deoarece receptia finala nu se poate face fara ca toate lucrarile sa fie finalizate.



☎ 0742 650 260
✉ office.infraconcept@gmail.com
str. Parcului, nr. 25, sat Valea
Adinco, jud. Iasi



Pe timpul executiei se va respecta programul pentru controlul calitatii lucrarilor. in vederea asigurarii calitatii, in conformitate cu normele in vigoare este absolut necesar ca supravegherea si urmarirea lucrarilor sa fie asigurate de o persoana numita de conducerea unitatii si atestata de catre Inspectoratul in Constructii. Conform prevederilor HG nr.261/1994, lucrarile se incadreaza in categoria „C” - lucrari de importanta normala.

Sistemul calitatii in proiectare Are la baza prevederile din „Legea 10/24 ianuarie 1995 actualizata si completata de legea 177/2015 - Privind calitatea in constructii”, cele din „SR EN ISO - 9001- Sistemele calitatii -Model pentru asigurarea calitatii in proiectare, dezvoltare, productie, montaj si service”, precum si cele din „HG 925/1995 - regulament de verificare si expertizare tehnica a proiectelor, a executiei lucrarilor si constructiilor”.

Proiectantul a avut in vedere dispozitiile din Legea 10, art.9 din Capitolul II - sistemul calitatii in constructii, aliniatele a)...k), precum si detalieria lor in art.10...art.20, acolo unde articolele prin continutul lor specifica atributii ce revin acestuia in ceea ce privesc:

- Reglementarile tehnice in constructii in vigoare la data executiei proiectului;
- Calitatea produselor folosite la realizarea lucrarii;
- Prevederea solutiilor si procedeelor de executie agrementate de MLPAT, INCERTRANS CESTRIN;
- Verificarea proiectului in conformitate cu art.13 - Capitolul II din Legea 10;
- Sarcinile specifice proiectantului ce-i revin din conducerea si asigurarea calitatii lucrarii;
- Utilizarea studiilor si incercarilor specifice lucrarii executate de laboratoare de analize si incercari autorizate si acreditate in conformitate cu legislatia specifica in domeniu;
- Receptia lucrarilor in conformitate cu art.17 - Capitolul II din Legea 10;
- Comportarea in exploatare si interventii in timp in conformitate cu art.18-Capitolul II din Legea 10;
- Postutilizarea constructiei in conformitate cu art.19 - Capitolul II din Legea 10;

Controlul de stat al calitatii in constructii in conformitate cu art.20 - Capitolul II din Legea 10.

Obligatiile si raspunderile proiectantului

Proiectantul a avut in vedere ansamblul de structuri organizatorice, responsabilitati, regulamente, proceduri si mijloace care concura la realizarea calitatii lucrarii in conformitate cu principalele obligatii ce-i revin din „Legea 10 -capitolul III, Sectiunea 2” si anume:

- Precizarea prin contract a categoriei de importanta a constructiei;
- Asigurarea prin proiecte si detalii de executie a nivelului de calitate corespunzator cerintelor, cu respectarea reglementarilor tehnice si a clauzelor contractuale;



☎ 0742 650 268
✉ office.infracconcept@gmail.com
Str. Parcului, nr.25, sat Valen
Adanca, jud. Iasi



- Prezentarea proiectelor elaborate in fata specialistilor verificatori de proiecte atestati, stabiliti de catre investitor precum si solutionarea neconformitatilor si neconcordantelor semnalate;

- Elaborarea caietelor de sarcini si a instructiunilor tehnice privind executia lucrarilor;
- Stabilirea prin proiect a fazelor de executie determinante pentru lucrarile aferente cerintelor si participarea pe santier la verificarile de calitate legate de acestea;

- Stabilirea modului de tratare a defectelor aparute in executie din vina proiectantului, la constructiile la care trebuie sa asigure nivelul de calitate corespunzator cerintelor precum si urmarirea aplicarii pe santier a solutiilor adoptate dupa insusirea acestora de catre specialistii verificatori de proiecte atestati, la cererea investitorului;

- Participarea la intocmirea cartii tehnice a constructiei pe parcursul executiei lucrarilor si la receptia la terminarea executiei lucrarilor.

Obligatiile si raspunderile executantului

Executantul lucrarii va respecta atat prevederile specifice din „Legea 10 - Capitolul III, Sectiunea 3 - obligatii si raspunderi ale executantilor” cat si prevederile din „Manualul propriu de asigurare a calitatii in constructii” elaborat si aprobat in conformitate cu legislatia in vigoare.

Astfel, principalele obligatii si raspunderi ale executantilor sunt:

- Sesizarea investitorului asupra neconformitatilor si neconcordantelor constatate in proiect, in vederea solutionarii;
- inceperea executiei lucrarilor numai in conditiile legii si numai pe baza si in conformitate cu proiectul, verificat de specialist atestat;
- Asigurarea nivelului de calitate corespunzator cerintelor printr-un sistem propriu de calitate conceput si realizat prin personal propriu, cu responsabili tehnici cu executia atestati;
- Convocarea factorilor care trebuie sa participe la verificarea lucrarilor ajunse in faze determinante ale executiei si asigurarea conditiilor necesare efectuarii acestora in scopul obtinerii acordului de continuare a lucrarilor;
- Solutionarea neconformitatilor, a defectelor si a neconcordantelor aparute in fazele de executie numai pe baza solutiilor stabilite de proiectant cu acordul investitorului;
- Utilizarea in executia lucrarilor numai a produselor si a procedeelor prevazute in proiect, certificate sau pentru care exista acorduri tehnice care conduc la realizarea cerintelor precum si gestionarea probelor martor, inlocuirea produselor si a procedeelor prevazute in proiect cu altele care indeplinesc conditiile precizate si numai pe baza solutiilor stabilite de proiectanti stabilite de proiectanti cu acordul investitorului;



☎ 0742 630 288
✉ office.infracconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr. 25, sat Valea
Mănești, jud. Iași



- Respectarea proiectului si a detaliilor de executie pentru realizarea nivelului de calitate corespunzator cerintelor;
- Sesizarea in termen de 24 ore a Inspectiei de Stat in Constructii, Lucrari Publice, Urbanism si Amenajarea Teritoriului in cazul producerii unor accidente tehnice in timpul executiei lucrarilor;
- Supunerea la receptie numai a constructiilor care corespund cerintelor de calitate si pentru care a predat investitorului documentele necesare intocmirii cartii tehnice a constructiei;
- Aducerea la indeplinire, la termenele stabilite a masurilor dispuse prin actele de control sau prin documentele de receptie a lucrarii de constructie;
- Remedierea, pe propria cheltuiala, a defectelor calitative aparute din vina sa, atat in perioada de executie, cat si in perioada de garantie stabilita potrivit legii;
- Readucerea terenurilor ocupate temporar la starea lor initiala, la terminarea executiei lucrarii;
- Stabilirea raspunderilor tuturor participantilor la procesul de productie -factori de raspundere, colaboratori, subcontractanti - in conformitate cu sistemul propriu de asigurare a calitatii adoptat si cu prevederile legale in vigoare.

Obligatiile si raspunderile investitorului

Investitorul va respecta procedurile specifice din „Legea 10 - Privind calitatea in constructii - capitolul III, Sectiunea I - Obligatii si raspunderi ale investitorilor” modificata si completata cu Legea 177 din 2015, cat si din „Manualul propriu de asigurare a calitatii in constructii” elaborat si aprobat in conformitate cu legislatia in vigoare. **STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANTA** Conform HG 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor), categoria de importanta este C - lucrari de importanta normala. Conform HG 964/23.XII.1998 (pentru aprobarea clasificatiei si duratei normale de functionare a mijloacelor fixe), obiectivul se incadreaza in:

Grupa 1 - Constructii

Subgrupa 1.3. - Constructii pentru transporturi, posta si telecomunicatii Clasa 1.3.7. - Infrastructura drumuri (publice, industriale, agricole), alei, strazi si autostrazi cu toate accesoriile necesare (trotuare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulatie)

CATEGORIA DE IMPORTANTA STABILITA - NORMALA „C” VERIFICAREA TEHNICA SI CALITATEA PROIECTELOR - Pentru proiectul tehnic si detaliile de executie, precum si documentatia tehnica pentru obtinerea autorizatiei de construire sunt supuse verificarii tehnice de catre specialisti atestati de catre MLPTL, conform prevederilor



☎ 0742 650 268
✉ office.infracconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor de constructii, aprobat prin HGR nr. 925/1995 prin care se constata respectarea cerintelor impuse de reglementarile legale in vigoare si in baza Legii nr.10/1995 privind calitatea lucrarilor in constructii cu modificarile si completarile ulterioare.

Documentatia tehnica va fi supusa verificarii tehnice la urmatoarele cerinte:

A4.1.-rezistenta si stabilitate pentru constructii rutiere, drumuri

B2.1.-siguranta in exploatare pentru constructii rutiere, drumuri

D2.1.-igiena, sanatatea oamenilor, refacerea si protectia mediului

A4.2.-rezistenta si stabilitate pentru constructii rutiere, poduri

B2.2.-siguranta in exploatare pentru constructii rutiere, poduri

D2.2.-igiena, sanatatea oamenilor, refacerea si protectia mediului

A.1.-Rezistenta mecanica si stabilitate constructii din beton ;

A.2.-Rezistenta mecanica si stabilitate constructii metalice ;

C-securitate la incendiu ;

D-igiena, sanatate si mediu inconjurator ;

E-Economie de energie si izolare termica ;

F-Protectie impotriva zgomotului

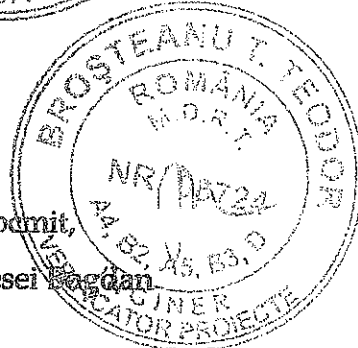
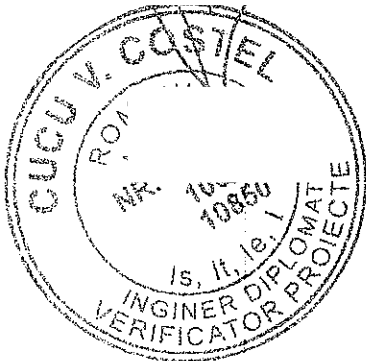
Ie-instalatii electrice;

It-instalatii termice;

Is-instalatii sanitare;

Intocmit,

Ing. Dorofteiesei Bogdan



SE CONFIRMĂ FAPTUL CĂ PREZENTA ANEXĂ FACE PARTE INTEGRANTĂ DIN H.C.L. NR. 107 ADOPTATĂ LA DATA DE 26.06.2025

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

PĂRĂRARIU DRAGOS MARIAN

SECRETAR GENERAL AL O.A.T
ORAȘUL TG FRUMOS, JUDEȚUL IAȘI
CRĂCIĂRULUI COSTEL