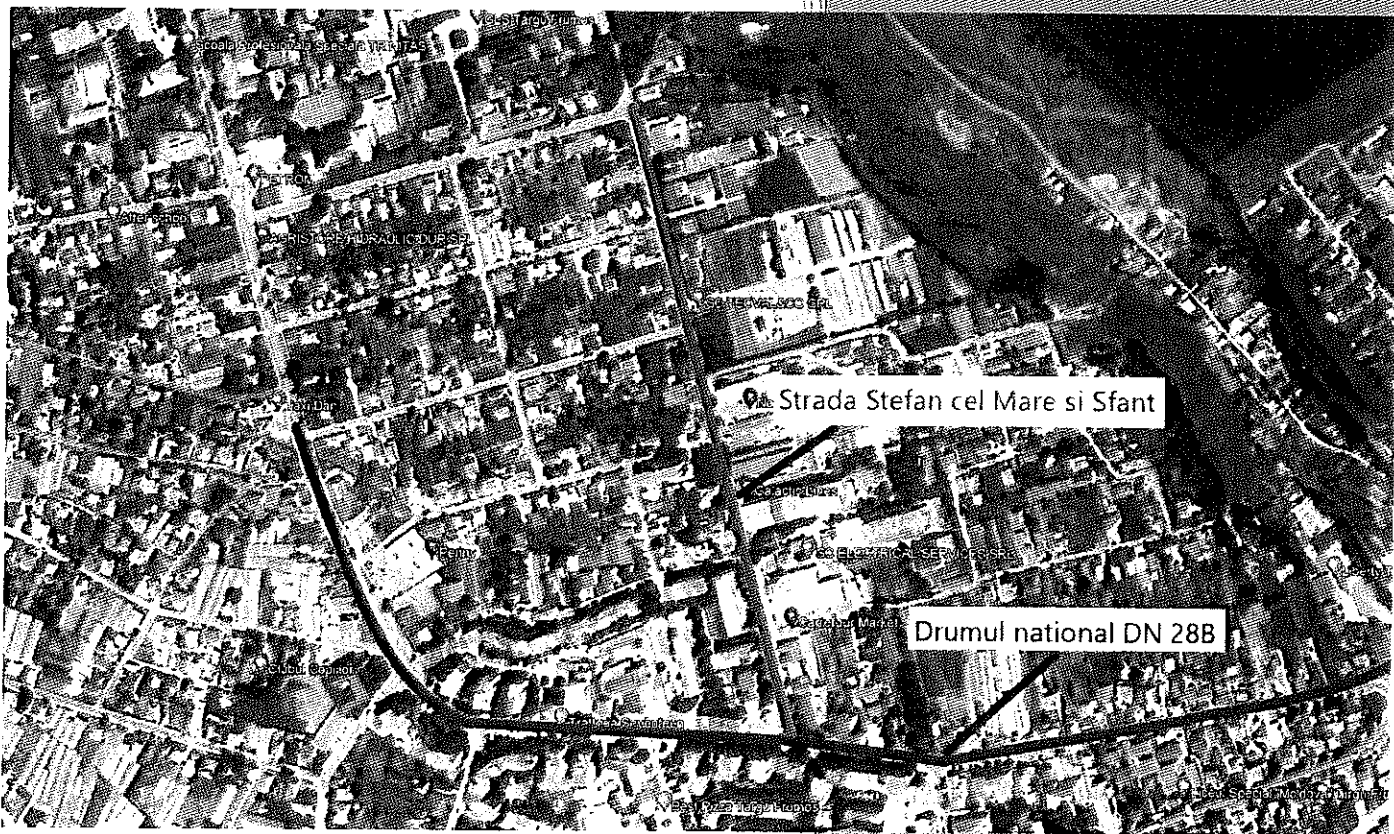


Anexa la HCL nr. 49/25.04.2024.

NR. 12/2024

ORAȘUL TÂRGU FRUMOS
JUDEȚUL IAȘI
SECRETARIA
ENTRARE/IEȘIRE NR. 36232
15.04.2024

LUCRĂRI DE REPARTII ASFALTICE STRADA STEFAN CEL MARE SI SFANT, ÎN ORASUL TARGU FRUMOS, JUDEȚUL IASI



PROIECTANT : COMPLET RUTIER HD SRL

BENEFICIAR: ORASUL TARGU FRUMOS, JUD, IASI

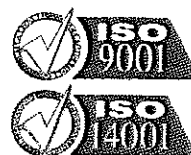


**S.C. COMPLET RUTIER HD
S.R.L.**

J22/2288/2020 - RO43109770

Calea Dacilor 54, Dancu, Iași

proiectare@completrutierhd.ro



COLECTIV DE ELABORARE

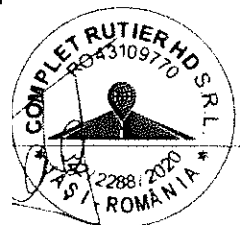
ȘEF PROIECT

ing. Didi Hoha



PROIECTANT DE SPECIALITATE

ing. Didi Hoha





**S.C. COMPLET RUTIER HD
S.R.L.**

J22/2288/2020 - RO43109770

Calea Dacilor 54, Dancu, Iași

proiectare@completrutierhd.ro



BORDEROU

Piese scrise și piese desenate

PIESE SCRISE:

1. LISTĂ DE SEMNĂTURI
2. BORDEROU
3. DATE GENERALE
4. MEMORIU TEHNIC
5. Anexa A - Programul de control al execuției lucrărilor
6. Anexa B - Listă de cantități
7. Fotografii relevante

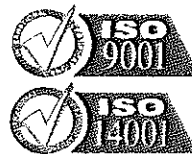
PIESE DESENATE:

1. PLAN DE INCADRARE IN ZONA
2. PLAN DE SITUATIE
3. PROFIL TRANSVERSAL TIP



**S.C. COMPLET RUTIER HD
S.R.L.**

J22/2288/2020 - RO43109770
Calea Dacilor 54, Dancu, Iași
proiectare@completrutierhd.ro



MEMORIU TEHNIC

Prezenta documentație se întocmește la cererea beneficiarului și cuprinde descrierea lucrărilor propuse pentru specialitatea Drumuri.

1 INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL

1.1 Denumirea obiectivului:

Lucrări de reparații asfaltice Strada Stefan Cel Mare si Sfânt, în Orasul Targu Frumos, Județul Iasi

1.2 Amplasament:

Strada Stefan Cel Mare si Sfânt, în Orasul Targu Frumos, Județul Iasi

1.3 Ordonator principal de credite

Orasul Targu Frumos, Județul Iasi

1.4 Investitor

Orasul Targu Frumos, Județul Iasi

1.5 Beneficiar:

Orasul Targu Frumos, Județul Iasi

1.6 Elaboratorul documentației tehnice de execuție:

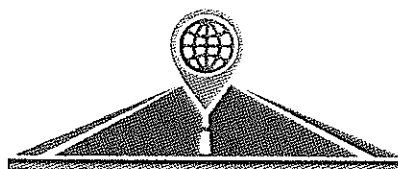
S.C. COMPLET RUTIER HD S.R.L.

1.7 Caracteristicile drumului existent:

- Categoria de importanță a obiectivului:
Categoria de importanță a obiectivului este "C" - Construcție de importanță normala
- Clasă tehnică:
Sectorul de drum se încadrează în categoria drumurilor de clasă tehnică V.
- parte carosabilă: 2 benzi de circulație;
- Tip îmbrăcăminte: Beton asfaltic
- Lungimea reală - 685,00 m;
- Suprafețe
 - o Sector drum – 6.400,00 mp;
- Suprafețe marcaje rutiere
 - o Marcaje rutiere – 0,80 kme;

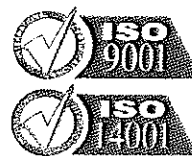
1.8 Soluția tehnică propusă

Soluția de proiectare propusă pentru acest sector de drum, având în vedere starea îmbrăcămintei existente, este executia lucrarilor de frezare in grosime medie de 3 cm pentru remedierea degradarilor de suprafata existente si mentinerea pe cat posibil a actualei linii rosii a traseului motivata de asigurarea acceselor din zona, respectiv a cotelor bordurilor de beton care incadreaza partea carosabila, urmata de execuția unui covor asfaltic cu mixtură asfaltică de tip BAPC 16 cu o grosime de 4 cm, respectiv o preluare a denivelarilor in grosime medie de 2 cm, in scopul asigurarii planeitatii impusa de normativele tehnice in vigoare.



**S.C. COMPLET RUTIER HD
S.R.L.**

J22/2288/2020 - RO43109770
Calea Dacilor 54, Dancu, Iași
proiectare@completrutierhd.ro



PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI

1.9 Descrierea amplasamentului

Lucrările de covoare asfaltice se vor executa pe strada Stefan cel Mare si Sfant, in localitatea Targu Frumos, judetul Iasi. Sectorul de drum propus pentru execuția covorului asfaltic face parte din rețeaua de drumuri și se află în administrarea U.A.T. Targu Frumos, fiind amplasat în județul Iasi. Suprafața de teren ocupată definitiv de sectoarele de drum național este situată în ampriza drumului existent și nu sunt necesare exproprieri sau scoateri din circuitul agricol sau silvic deoarece terenul aparține domeniului public și este în administrația U.A.T. Targu Frumos.

1.10 Clima și fenomenele naturale specifice zonei

Climatul regiunii este temperat continental, tip climatic I, conform hărții de zonare a teritoriului României, STAS 1709/1-90.

1.11 Geologia și seismicitatea

Conform prevederilor normativului PI00-1/2013, zona amplasamentului este caracterizată prin următorii parametri ai acțiunii seismice:

- accelerația terenului pentru proiectare $a_g = 0,25 g$;
- perioada de colț a spectrului de răspuns $T_c = 0,7 s$.

1.12 Devierile și protejările de utilități afectate

In cadrul documentației tehnice nu au fost identificate utilități care să necesite devierea sau protejare pentru punerea în practică a acestuia.

1.13 Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii

Pentru realizarea lucrărilor nu este necesară racordarea provizorie sau definitivă la utilități.

1.14 Căi de acces provizoriu

In cadrul documentației tehnice nu a fost identificată necesitatea unor căi de acces provizorii.

1.15 Bunuri de patrimoniu cultural imobil

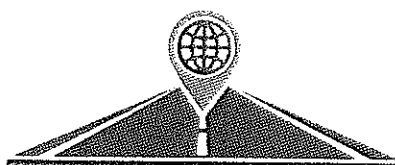
In cadrul documentației tehnice nu au fost identificate bunuri de patrimoniu cultural imobil.

2 DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE. NECESITATEA LUCRĂRILOR

După anumite perioade de timp, sub acțiunea variabilă a factorilor climatici și antropici, precum și datorită factorilor care țin de alcătuirea structurii rutiere (precum: liantul bituminos care îmbătrânește, evacuarea defectuoasă a apelor, calitatea execuției și materialelor utilizate), sistemele rutiere suferă degradări.

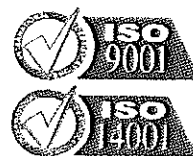
In același timp, în afară de degradările apărute la suprafața căii de rulare, exploatarea unui drum are o influență defavorabilă asupra capacității portante a acestuia, în special din cauza creșterii traficului greu.

Degradările, în cazul strazii supuse investigației, s-au concretizat în:



S.C. COMPLET RUTIER HD
S.R.L.

J22/2288/2020 - RO43109770
Calea Dacilor 54, Dancu, Iași
proiectare@completrutierhd.ro



I. Defectiuni ale structurii rutiere

1.1. Fisuri si crapaturi

Fisurile constituie discontinuitati in imbracamintea bituminoasa cu deschiderea foarte fina (sub 3 mm) care apar la suprafata sau in profunzimea stratului bituminos.

Crapaturile sunt discontinuitati cu deschidere mai mare de 3 mm.

Fisurile si crapaturile se clasifica in:

- fisuri si crapaturi transversale, situate perpendicular pe axa drumului sau la diverse inclinari fara de acestea;
- fisuri si crapaturi longitudinale, situate paralel cu axa drumului sau in axa drumului;
- fisuri si crapaturi multiple pe directii diferite;
- fisuri unidirectionale multiple.

a) Fisuri si crapaturi transversale sau inclinate

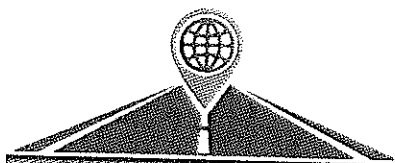
- Cauzele aparitiei fisurilor si crapaturilor pot fi:

- insuficiena liantului in mixtura asfaltica;
 - imbatranirea liantului;
 - transmiterea fisurilor in imbracamintea bituminoasa din straturile de fundatie, realizate din materiale stabilizate cu ciment sau lianti puzzolanici;
 - fenomenul de oboseala datorita conditiilor de exploatare;
 - diferente mari de temperatura in intervale scurte de timp;
 - contractiile sistemului rutier realizat din straturi flexibile si rigide.
- Prevenirea fisurilor si crapaturilor transversale se poate face prin:
- respectarea compozitiei si a caracteristicilor mixturilor asfaltice stabilite prin studii preliminare de laborator;
 - utilizarea unor lianti de buna calitate;
 - folosirea mixturilor cu rezistenta la deformatii permanente;
 - introducerea unui strat „antifisura” intre straturile stabilizate cu cimenti straturile bituminoase, pentru intarzierea transmiterii fisurilor din straturile stabilizate cu ciment;
 - asigurarea grosimii minime, in functie de categoria drumului, a imbracamintei bituminoase pentru structurile rutiere cu straturi de baza stabilizate cu lianti hidraulici sau puzzolanici, respectiv beton de ciment.

Pentru a intarzia transmiterea fisurilor exista urmatoarele tehnologii:

- introducerea unui strat de mortar asfaltic intre straturile de fundatie, de grosime 2 cm, cu agregate naturale concasate din roci dure;
- interpunerea intre straturi a unei membrane bituminoase compusa dintr-un bitum bogat in elastomeri, acoperit cu un mortar asfaltic realizat la rece in grosime de 1 cm;
- plasarea intre straturi a unor geotextile impregnate;
- utilizarea unor mixturi asfaltice armate cu fibre minerale sau organice;
- armarea straturilor bituminoase cu geogril, plase metalice etc;
- prefisurarea constand din provocarea unor fisuri de contractie.

Se mentioneaza ca tipurile de tehnologii pentru intarzierea transmiterii fisurilor nu sunt limitative, putand fi utilizate si alte procedee cu conditia ca acestea sa fie agumentate tehnic conform reglementarilor in vigoare.



- b) Fisuri si crapaturi longitudinale
- Cauzele aparitiei:
 - lipsa de decalare intre rosturile de lucru din stratul de legatura si stratul de uzura;
 - sudura necorespunzatoare dintre straturile de uzura de pe cele doua benzi de circulatie;
 - contractia stratului de fundatie executat din materiale stabilizate cu ciment.
 - Prevenirea aparitiei fisurilor si crapaturilor longitudinale se poate face prin:
 - realizarea decalarii intre rosturile de lucru din stratul de uzura si stratul de legatura (10... 15 cm);
 - executia corecta a rostului longitudinal de lucru din stratul de uzura prin taierea partiala in axa drumului a stratului turnat anterior;
 - utilizarea unor elemente antifisura.

In consecință, din considerente tehnice și economice și conform AND 547-2013 „Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămînți rutiere moderne”, rezultă necesitatea executării lucrărilor de periodică periodică. Execuția acestor lucrări se justifică ținând seama de periodicitatea lucrărilor de întreținere periodică specificată în AND 554/2002.

Pe sectoarele de drum supuse prezentei documentatii, nu s-au mai realizat lucrari de intretinere din anul 2019. Astfel, în condițiile în care execuția lucrărilor de întreținere pe tronsonul studiat se va face la acest moment, investiția va fi mai redusă în viitor, fiind astfel evitate cheltuielile cauzate de extinderile zonelor cu degradări care pot surveni ulterior. In acest sens, soluția pentru aducerea drumului la parametrii optimi de siguranță și confort, precum și pentru asigurarea continuității traficului la nivel admisibil este realizarea unui lucrărilor de intretinere curenta pe zonele degradate si asternerea unui covor asfaltic.

II. Defectiuni ale suprafetei de rulare

II.1. Suprafata slefuita

Suprafata poroasa are culoare mai deschisa si se caracterizeaza prin continut redus de bitum si absorbtie de apa mare, peste limitele admise de Normativul indicativ AND 605.

- Cauzele aparitiei suprafetelor poroase pot fi :
 - continut redus de bitum in mixtura asfaltica;
 - compozitie granulometrica necorespunzatoare a agregatului natural;
 - compactarea insuficienta;
 - nerealizarea gradului de compactare;
 - executarea imbracamintei bituminoase in anotimpul rece.
- Prevenirea aparitiei suprafetelor poroase se face luand masuri la fabricarea si punerea in opera a compozitiei mixturii asfaltice:
 - folosirea agregatelor naturale cu rezistenta la fragmentare (coeficient LA) corespunzatoare prevederilor Normativului indicativ AND 605, pentru evitarea spargerii granulelor sub actiunea traficului si a utilajelor de compactare si crearea gropitelor in stratul de rulare;
 - stabilirea corecta a compozitiei mixturii asfaltice si respectarea dozajului de bitum;
 - compactarea corespunzatoare, la temperaturile prescrise de prescriptiile tehnice in



S.C. COMPLET RUTIER HD
S.R.L.

J22/2288/2020 - RO43109770
Calea Dacilor 54, Dancu, Iași
proiectare@completrutierhd.ro



vigoare;

- executarea lucrărilor în anotimpul calduros.

Remedierea acestui tip de degradare se face prin asternerea unui covor asfaltic, conform caietului de sarcini anexat.

3 DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROPUSE

3.1 Soluția proiectată

Având în vedere indicațiile din *Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice — AND 554-2002*, precum și starea îmbrăcăminteii existente, soluția de proiectare propusă pentru aceste sectoare de drum este executia lucrărilor de frezare în grosime medie de 3 cm rosii a traseului motivata de asigurarea acceselor din zona, respectiv a cotelor bordurilor de beton care incadreaza partea carosabila, urmata de execuția unui covor asfaltic cu mixtură asfaltică de tip BAPC 16 cu o grosime de 4 cm, respectiv o preluare a denivelarilor în grosime medie de 2 cm, în scopul asigurării planeității impusa de normativele tehnice în vigoare..

Elemente geometrice ale tronsonului de drum studiat:

■ Traseul în plan:

în plan, traseului tronsonului de drum propus pentru lucrările întreținere se suprapune peste platforma drumului existent, nefiind necesare exproprieri, demolări sau scoateri din circuitul agricol sau silvic. Având în vedere tema de proiectare, s-a urmărit ca axa drumului proiectat să se suprapună peste axa drumului existent, menținându-se razele curbilor în plan.

■ în profil longitudinal:

Se vor menține declivitățile și valorile racordărilor în plan vertical existente.

■ în profil transversal:

în profil transversal, sectorul de drumul este predominant în profil mixt, alternând cu tronsoane în debleu. Scurgerea apelor de suprafață se realizează prin pantele transversale de 2,50% și, implicit, prin sistemul de colectare și evacuare a apelor.

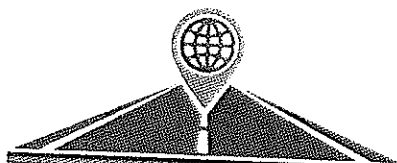
Punerea în operă a straturilor de mixtură asfaltică se va realiza după curățirea și amorsarea corespunzătoare a suprafeței carosabilului existent. Se recomandă execuția lucrărilor în flux continuu, cu cât mai puține rosturi de lucru și cu respectarea normativelor în vigoare în ceea ce privește temperaturile de fabricație și cele la așternere și cilindrare.

Soluția tehnică adoptată în prezenta documentației tehnice are în vedere utilizarea materialelor de construcție conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.

La execuția lucrărilor se vor respecta caietele de sarcini.

Toate lucrările se vor executa pe câte o bandă de circulație sub trafic (fără închiderea sau devierea traficului) și vor fi semnalizate conform Normelor metodologice MI-MTCT nr.1 112/411/2000 publicate în M.O. nr.397/24.08.2000.

Toate etapele de execuție trebuie să se realizeze în conformitate cu prevederile din AND 605-2016 - „Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă”.



3.2 Lucrări necesare

3.2.1 Pregătirea stratului suport în vederea aplicării covorului asfaltic

Înainte de executarea lucrărilor de întreținere periodică – covor asfaltic tip BAPC 16, se vor executa lucrările de curățare a acestuia.

3.2.2 Amorsarea

La executarea covoarelor asfaltice se amorsează stratul suport și rosturile de lucru cu o emulsie bituminoasă cu rupere rapidă.

Amorsarea stratului suport se va executa cu un dispozitiv special, care poate regla cantitatea de liant pe metru pătrat în funcție de natura stratului suport. După amorsare se așteaptă timpul necesar pentru ruperea emulsiei bituminoase.

Caracteristicile emulsiei trebuie să fie de așa natură încât ruperea să fie efectivă înainte de așternerea mixturii bituminoase.

3.2.3 Așternerea mixturii asfaltice

Așternerea mixturilor asfaltice se execută în anotimpul călduros, recomandat în perioada aprilie - octombrie, la temperaturi ale stratului suport de minimum 10°C, pe o suprafață uscată. Lucrările se întrerup pe vânt puternic sau ploaie și se reiau numai după uscarea stratului suport.

Așternerea mixturilor asfaltice se efectuează numai mecanizat, cu repartizoare - finisoare prevăzute cu sistem de nivelare încălzit care asigură o precompactare, cu excepția spațiilor înguste în care repartizoarele - finisoarele nu pot efectua această operație. Mixtura asfaltică trebuie așternută continuu, pe toată lungimea unei benzi programată a se executa în ziua respectivă. În cazul unor întreruperi accidentale care conduc la scăderea temperaturii mixturii asfaltice rămasă necompactată în amplasamentul repartizatorului, aceasta va fi îndepărtată. Această operație se execută în afara zonelor pe care există, sau urmează a se așterne, mixtura asfaltică. Capătul benzii întrerupte se tratează ca rost de lucru transversal, conform prevederilor din caietul de sarcini. Mixturile asfaltice trebuie să aibă la așternere și compactare, în funcție de tipul liantului, temperaturile prevăzute în caietul de sarcini. Măsurarea temperaturii va fi efectuată în masa mixturii, în buncărul repartizatorului, cu respectarea metodologiei prezentate în SR EN 12697-13:2002/AC:2002.

3.2.4 Amenajare drumuri laterale - Aceste lucrări nu fac obiectul documentației tehnice

3.2.5 Ridicare la cota utilitatii

Pe traseul existent există 17 buc. capace, respectiv 10 buc. gratare cu rama din fontă. În urma executării lucrărilor de covor asfaltic va fi necesară ridicarea la cota a acestora.

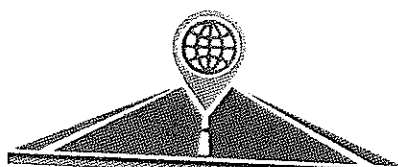
3.2.6 Marcaje rutiere

Pe tronsonul de drum studiat se vor executa lucrări de marcaje rutiere în strat subțire, conform prevederilor din Caietele de Sarcini.

o Marcaje rutiere – 0,80 kme

3.2.7 Trasarea lucrărilor

Nu este cazul.

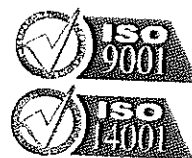


**S.C. COMPLET RUTIER HD
S.R.L.**

J22/2288/2020 - RO43109770

Calea Dacilor 54, Dancu, Iași

proiectare@completrutierhd.ro



3.2.8 Cantități de lucrări

În vederea stabilirii suprafeței pe care va fi așternut covorul asfaltic, pentru tronsoanele de drum vizate prin prezenta documentație, au fost efectuate măsuratori pe teren ale degradărilor în vederea determinării suprafețelor și lungimilor necesare, respectiv măsurători topografice pentru determinarea suprafeței covorului asfaltic.

Covorul asfaltic va fi executat pe întreaga lățime a părții carosabile, între bordurile existente, pe toată lungimea străzii studiate, realizându-se, totodată și racordările cu drumurile laterale.

TOTAL COVOR ASFALTIC, INCLUSIV RACORDARI: 6.400,00 mp

Pe baza valorilor suprafețelor rezultate din măsurătorile topografice a fost întocmită Lista de Cantități conform Anexa B.

Notă: Decontarea lucrărilor se va realiza având în vedere cantitățile de lucrări real executate pe teren.

4.2.9 Graficul de execuție a lucrărilor

Nr. crt.	Activitate	Durată de execuție (săptămâni)					
		1	2	3	4	5	6
1	Predare/primire amplasament, semnalizarea lucrării						
2	Covor asfaltic tip BAPC 16						
3	Ridicare la cota utilități						
4	Marcaje rutiere						

3.3 Periodicitatea efectuării lucrărilor de întreținere și reparații curente

Urmare soluției proiectate se estimează că pentru acest drum periodicitatea acestui tip de lucrare este de 6 ani (sector de drum de clasă tehnică V) conform Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice” - AND 554-2002 (anexa 5, tabel 3, indicativ 105).

3.4 Semnalizarea lucrărilor și măsuri privind sănătatea și securitatea în muncă

Executantul va lua toate măsurile necesare asigurării semnalizării lucrărilor în conformitate cu reglementările și legislația în vigoare.

Semnalizarea lucrărilor și asigurarea sănătății și securității în muncă pe tot parcursul derulării execuției, se va realiza de către executant conform prevederilor din:

■ Ordinul MT nr. 411/08.06.2000 pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației rutiere sau de instituire a restricțiilor, în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice, publicat în M.O. nr. 397/24.08.2000 și broșură.

■ Instrucțiunile proprii privind Sănătatea și Securitatea în Muncă privind lucrările de

OBIECTIV: Reparatii asfaltice pe str. Stefan cel Mare, Oras Targu Frumos
 Beneficiar: ORASUL TARGU FRUMOS
 Proiectant: SC COMPLET RUTIER HD SRL
 Executant: SC EKY SAM SRL

DEVIZUL GENERAL

Anexa Nr. 7

al obiectivului de investitii

Reparatii asfaltice pe str. Stefan cel Mare, Oras Targu Frumos

Conform H.G. nr. 907 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00
3.1.1	Studii de teren	0.00	0.00	0.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii acordurilor	0.00	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0.00	0.00	0.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	0.00	0.00	0.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	0.00	0.00	0.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	0.00	0.00	0.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	0.00	0.00	0.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0.00	0.00	0.00
3.8.2	Dirigentie de santier	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 3	10,000.00	1,900.00	11,900.00

DEVIZUL GENERAL: Reparatii asfaltice pe str. Stefan cel Mare, Oras Targu Frumos

1	2	3	4	5
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	695,618.62	132,167.54	827,786.16
4.1.1	[0070.1] Reparatii asfaltice	695,618.62	132,167.54	827,786.16
4.1.1.1	[0070.1.1] Reparatii asfaltice	653,272.52	124,121.78	777,394.30
4.1.1.2	[0070.1.2] Ridicare la nivel a capacelor	31,828.54	6,047.42	37,875.96
4.1.1.3	[0070.1.3] Ridicare la cota a gratarelor cu rama din fonta	10,517.56	1,998.34	12,515.90
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	695,618.62	132,167.54	827,786.16

CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0.00	0.00	0.00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.00	0.00	0.00
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	0.00	0.00	0.00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0.00	0.00	0.00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 5	0.00	0.00	0.00

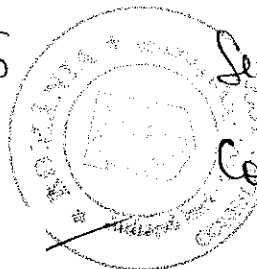
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		705,618.62	134,067.54	839,686.16
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		695,618.62	132,167.54	827,786.16

PROIECTANT,
SC COMPLET(RUTIER HD S.R.L.)



Raport generat cu ISDP , www.devize.ro. e-mail: office@intersoft.ro, Tel.: 0236.477.007

Prezinta de reditu
Comitet local
Florea Costel



Contasunegro pentru legalitate
Secretar general al orasului
(post temporar vacant)
Cons. Mr. Carabuto Irima