

ANEXA 1 la nr. 30 din 30.06.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția : Sustinerea transportului alternativ prin realizarea unui circuit de piste de biciclete in comuna Talpa, judetul Teleorman</i>	Titlu apel proiect PNRR/2022/C10/ 1.1.2																		
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Obiectivul de investiții propus, respectiv „ Sustinerea transportului alternativ prin realizarea unui circuit de piste de biciclete in comuna Talpa, judetul Teleorman “, susține crearea unui cadru pentru mobilitate urbană durabilă și o transformare durabilă rurală prin utilizarea soluțiilor verzi la nivelul UAT-ului iar contextul participării la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (II.4) , reprezintă oportunitatea imediată și sigură de a realiza obiectivele propuse. Se creaza o pista de biciclete cu o lungime de 3,09 Km cu doua benzi de cate 1 m latime, pe o parte si cealalta, pista care conecteaza puncte de interes local si Centrul administrativ al Comunei TALPA, respective: <table> <tr> <td>20968 Str. 1 Decembrie:</td> <td>350,78</td> <td>ml</td> </tr> <tr> <td>20890 Str. Primaverii Tr.1:</td> <td>500,00</td> <td>ml</td> </tr> <tr> <td>20896 Str. Primaverii Tr. 2:</td> <td>300,00</td> <td>ml</td> </tr> <tr> <td>21021 Str. Marin Preda Tr.1</td> <td>1.730,00</td> <td>ml</td> </tr> <tr> <td>20956 Str. <u>Ghe. Ograzeanu:</u></td> <td>213.29</td> <td>ml</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3094,07</td> <td>ml</td> </tr> </table> Valoarea eligibila a proiectului este de: 309000/ 1.521.114,30 RON fără TVA,	20968 Str. 1 Decembrie:	350,78	ml	20890 Str. Primaverii Tr.1:	500,00	ml	20896 Str. Primaverii Tr. 2:	300,00	ml	21021 Str. Marin Preda Tr.1	1.730,00	ml	20956 Str. <u>Ghe. Ograzeanu:</u>	213.29	ml		3094,07	ml
20968 Str. 1 Decembrie:	350,78	ml																		
20890 Str. Primaverii Tr.1:	500,00	ml																		
20896 Str. Primaverii Tr. 2:	300,00	ml																		
21021 Str. Marin Preda Tr.1	1.730,00	ml																		
20956 Str. <u>Ghe. Ograzeanu:</u>	213.29	ml																		
	3094,07	ml																		
2.	Necesitatea și oportunitatea	Comuna TALPA, judetul TELEORMAN este o comuna reprezentativa la nivelul Judetului Teleorman. Prin urmare prin prezentul proiect se propune contruirea a 3,09 km pista de																		

investiției pentru care se aplică	biciclete pe doua sensuri cu o latime de 1,00 m, pe o parte si pe cealalta a drumului, creandu-se un circuit complet de 3,09 km cu conectarea la doua puncte foarte importante de pe raza Comunei TALPA. Ciclismul este o formă de turism ecologic și durabil. Astfel bicicleta nu emite noxe, nu produce zgomot, este un vehicul foarte eficient din punct de vedere energetic, are ciclul de viață potențial lung, nu conține în mod semnificativ componente toxice sau greu reciclabile și consumă relativ puține resurse la producere, întreținere și dezafectare. De asemenea se pretează la includere în sisteme de transport intermodal și este eficientă spațial ocupând o suprafață redusă atât în deplasare cât și în staționare, reducând aglomerația în trafic și suprafața necesară pentru căile de comunicație și pentru parcuri. Avantajele realizării acestui proiect constau în îmbunătățirea condițiilor privind transportul verde, Consiliul local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local. Promovarea acestei investiții prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), componenta C10 — Fondul Local reprezintă oportunitatea de obținere a finanțării 2.1. Identificarea deficiențelor În ultimii ani a avut loc o creștere a traficului rutier, iar lipsa posibilității de sporire a capacității de circulație a rețelei de drumuri a comunei Talpa, conduce la probleme majore în ceea ce privește desfășurarea în condiții de siguranță a circulației bicicliștilor pe drumurile acesteia. În prezent, pe teritoriul comunei nu există infrastructură pentru bicicliști, respectiv piste/culoar pentru biciclete, circulația acestora desfășurându-se pe partea carosabilă a drumurilor publice, având consecință lipsa asigurării condițiilor de siguranță în trafic, atât în intravilan, cât și în extravilan. 2.2. Identificarea necesităților Ținând cont de deficiențele identificate anterior, în comuna Talpa se impune dezvoltarea acestor căi rezervate și amenajate pentru circulația bicicliștilor, respectiv construirea pistelor de biciclete, în lungul arterelor de circulație, care să corespundă standardelor tehnice aflate în vigoare, prin proiectarea și realizarea unui sistem de rezistență permanent. ➤ Efecte negative cauzate de lipsa pistelor de biciclete • fluxul de bicicliști se suprapune peste fluxurile auto • lipsa semnalizării orizontale (marcaje) și verticale (indicatoare) în zona intersecțiilor • lipsa asigurării condițiilor de siguranță în trafic
--	--

		➤ <i>Efecte pozitive datorate construirii pistelor de biciclete</i> ✓ asigurarea desfășurării în condiții de siguranță a persoanelor ce folosesc bicicleta ca mijloc de transport atât în intravilan, cât și în extravilan Proiectul are influență pozitivă asupra stării de sănătate a populației, asupra creșterii gradului de confort al populației, ducând la îmbunătățirea calității mediului și la reducerea poluării în comună și în zonele limitrofe
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Prin Strategia locală a Comunei TALPA au fost stabilite direcții de dezvoltare economică, socială și culturală a localității. Portofoliul de proiecte implementate ale Comunei TALPA cuprinde investiții cu impact major asupra infrastructurii locale, ceea ce generează dezvoltare economică a localității. Investiția de față este complementară acestora reprezentând o investiție prin care se abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale. Obiectivul acestei investiții este de a susține o transformare durabilă rurală prin utilizarea soluțiilor verzi. Investiția se corelează cu următoarele proiecte implementate la nivel local cu finanțare externă de bugetul local al localității: -Centrul de zi-Armonia Talpa
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	UAT TALPA a depus eforturi sustinute în vederea dezvoltării localității prin atragerea de fonduri naționale și europene. Proiectul propus este complementar proiectelor aflate în implementare cât și celor depuse spre finanțare . -Centrul de zi-Armonia Talpa -Construire și dotare sediu administrativ-Primărie -Construire și dotare centru medical-dispensar -Construire Sală de Sport Școlară
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Documentația tehnică se va elabora ținând seama de portofoliul de proiecte aferent Strategiei de Dezvoltare a Comunei TALPA pentru perioada 2021-2027, portofoliu care exprimă concret nevoile de dezvoltare al UAT TALPA ce vor fi finanțate prin PNRR, fonduri structurale, precum și alte fonduri ale Uniunii Europene fondurile naționale și europene nerambursabile puse la dispoziția României. De asemenea prezentul proiect se va corela cu proiectele depuse în cadrul măsurii PNRR/2022/C10 respectiv : - “ Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice în comuna TALPA, județul TELEORMAN” -Investiția

		I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Crearea, amenajarea pistelor de biciclete, care vor face legătura între puncta de interes local și centrul administrativ al localității respectiv, strada Primaverii Tronson 2, Strada Marin Preda Tronson 1, Strada Invatator Ogazeanu, Strada 1 Decembrie, va duce la intensificarea activităților turistice și de agrement ce pot genera o cerere crescută pentru afaceri, o gamă largă de bunuri și servicii, inclusiv bunuri și servicii care altfel nu ar fi fost produse sau prestate, precum și bunuri și servicii furnizate de către alte sectoare economice (construcții, transport, industria alimentară, industria ușoară și artizanală). Astfel bicicleta nu emite noxe, nu produce zgomot, este un vehicul foarte eficient din punct de vedere energetic, are ciclul de viață potențial lung, nu conține în mod semnificativ componente toxice sau greu reciclabile și consumă relativ puține resurse la producere, întreținere și dezafectare. De asemenea se pretează la includere în sisteme de transport intermodal și este eficientă spațial ocupând o suprafață redusă atât în deplasare cât și în staționare, reducând aglomerația în trafic și suprafața necesară pentru căile de comunicație și pentru parcuri. Beneficiile deplasării cu bicicleta apar nu doar în domenii specifice, separate, cum ar fi transporturile sau politica de mediu, ci și în multe alte domenii, cum ar fi politica industrială și agricolă, ocuparea forței de muncă, turismul, sănătatea publică și afacerile sociale. Principalele beneficii măsurabile ale obiectivului de investiții sunt după cum urmează: • Reducerea emisiilor de CO₂ • Reducerea poluării aerului • Reducerea poluării fonice • Economii de combustibil • Vieți mai lungi și mai sănătoase • Mai puține concedii medicale de la locul de muncă • Cicloturismul • Reducerea gradului de congestie rutieră Economisirea costurilor de construcție și întreținere a infrastructurii rutiere pentru vehiculele motorizate.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Documentația care se va elabora va respecta condițiile de implementare ale programului de finanțare. De asemenea, în Caietul de sarcini al achiziției publice se va specifica respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, protecția mediului, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea,

		accesibilitatea. În plus, proiectul va respecta principiul „Do No Significant Harm” (DNSH). Infrastructura va fi realizată conform prevederilor Ghidului privind infrastructura pentru biciclete care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acestora. Investiția se va alinia în mod obligatoriu cu Strategia de Dezvoltare Locală și Plan de Urbanism General aprobate.
8.	Descrierea procesului de implementare	Prezenta investitie consta in “ Sustinerea transportului alternativ prin realizarea unui circuit de piste de biciclete in comuna Talpa, judetul Teleorman “ Valoarea investitiei: 309000/ 1.521.114,30 RON fără TVA. Implementarea proiectului implică realizarea următoarelor activități: - Constituirea echipei de implementare și stabilirea modului de lucru. Echipa de implementare va fi desemnată de solicitant din cadrul aparatului propriu de specialitate și va reuni persoane cu competențe în domeniile tehnic, financiar, achiziții, juridic, informare și comunicare, administrativ. Echipa va folosi si consultanta specializata conform legislatiei in vigoare. - Elaborarea documentatiilor de achizitie directa precum si a Caietului de sarcini pentru procedurile de achizitie realizate in cadrul investitiei se va face cu respectarea legislatiei în vigoare, a normelor metodologice specifice și în concordanță cu obiectivele programului de finanțare a Planului Național de Redresare și Reziliență a României, Componenta C10 – Fondul Local - Realizarea achiziției publice a serviciilor de proiectare - elaborare a documentațiilor tehnice premergătoare executiei lucrarilor si asistenta tehnica. Activitatea cuprinde organizarea și derularea achizițiilor prestări de servicii necesare implementării proiectului pe baza calendarului estimativ al achizițiilor, cu respectarea prevederilor legislatiei în vigoare pentru domeniul achizițiilor publice (Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice), a prevederilor contractului de finanțare și a condițiilor prevăzute în Ghidul specific. -Realizarea investitiei se va face cu respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, protecția mediului, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea, accesibilitatea. În plus, proiectul va respecta principiul „Do No Significant Harm”

		(DNSH) si deasemenea concluziile si recomandările expertizei tehnice si a auditului energetic. - Recepția finală a investiției presupune parcurgerea următorilor pași: - numirea comisiei de recepție; - verificarea realizării investiției in concordanta cu documentatia tehnica, si deasemenea cu respectarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH). După recepția finală, se va face plata finală.
9.	Alte informații	Nu este cazul

**Președinte de sedință,
Crăciun Marcel**



**Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL UAT
Jr. Răzvan-Nicu BĂROIU**