

ANEXA nr. 2 la HCL nr. 138 din 14.04.2022

Acord de parteneriat

nr. ____/____

pentru realizarea proiectului

"Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I"

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. **Municipiul Suceava**, cu sediul în municipiul Suceava, Bulevardul 1 Mai, nr. 5A, județul Suceava, cod fiscal 4244792, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, reprezentat prin Lungu Ion, primar, domiciliat în municipiul Suceava, str. Samoil Isopescu, nr. 21, bl. M, sc. C, ap. 15, identificat cu C.I seria XV, nr. 378378 eliberată de SPCLEP Suceava la data 18.07.2019, CNP 1610718335006, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Municipiul Suceava COD FISCAL 4244792

➤

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer¹:

Municipiul Suceava COD FISCAL 4244792

- Fonduri europene nerambursabile
- Finanțare publică națională
- Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

2. **Orașul Salcea**, cu sediul în Orașul Salcea, Calea Sucevei, nr. 9B, județul Suceava, cod fiscal 4244180, având calitatea de **Partener 2**, reprezentat de Belțic Pârnușor-Țicu-Ezekiel, primar, domiciliat în, loc Plopeni (oraș Salcea), str. Școlii, nr. 52, identificat cu C.I seria XV, nr. 376990 eliberată de SPCLEP Suceava la data 11.07.2019, CNP 1940810330231, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

ORAȘ SALCEA, COD FISCAL: 4244180

-

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

ORAȘ SALCEA, COD FISCAL: 4244180

- Fonduri europene nerambursabile

¹ Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).

- Finanțare publică națională
- Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

3. **Comuna Adâncata**, cu sediul în Comuna Adâncata, sat Adancata, str. Principala nr. 117, județul Suceava, cod fiscal 4327480, având calitatea de **Partener 3**, reprezentată de Cucu Viorel, primar, domiciliat în Sat Adâncata (Com. Adâncata) Jud. Suceava, nr. 6, identificat cu C.I seria SV, nr. 929140 eliberată de SPCLEP Suceava la data 25.09.2013, CNP 1631002335006, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

COMUNA ADÂNCATA, COD FISCAL: 4327480

-

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA ADÂNCATA, COD FISCAL: 4327480

- Fonduri europene nerambursabile
- Finanțare publică națională
- Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

4. **Comuna Bosanci**, cu sediul în Comuna Bosanci, DJ208A, județul Suceava, cod fiscal 4244156, având calitatea de **Partener 4**, reprezentată de Miron Neculai, primar, domiciliat în Sat Bosanci (com. Bosanci), str. Mihai Viteazul, nr. 27, Jud. Suceava, identificat cu C.I seria XV, nr. 283323 eliberată de SPCLEP Suceava la data 03.04.2018, CNP 1720903335017, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

COMUNA BOSANCI, COD FISCAL: 4244156

-

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA BOSANCI, COD FISCAL: 4244156

- Fonduri europene nerambursabile
- Finanțare publică națională
- Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

5. **Comuna Ipotești**, cu sediul în Comuna Ipotești, DJ208A, județul Suceava, cod fiscal 4244172, având calitatea de **Partener 5**, reprezentată de Gulei Dumitru, primar, domiciliat în Sat Ipotești (com. Ipotești) nr. 1030, Jud. Suceava, identificat cu C.I seria XV, nr. 068175 eliberată de SPCLEP Suceava la data 10.06.2015, CNP 1530531335000, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

COMUNA IPOTESTI, COD FISCAL: 4244172

-

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA IPOTESTI, COD FISCAL: 4244172

- Fonduri europene nerambursabile
- Finanțare publică națională
- Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

6. **Comuna Mitocu Dragomirnei**, cu sediul în Comuna Mitocu Dragomirnei, DJ208U, județul Suceava, cod fiscal 4441018, având calitatea de **Partener 6**, reprezentată de Reziuc Radu-Constantin, primar, domiciliat în Com. Mitocu Dragomirnei, Sat Lipoveni, nr. 52, Jud. Suceava, identificat cu C.I seria SV, nr. 965539 eliberată de SPCLEP Suceava la data 13.03.2014, CNP 1850519330219, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

COMUNA MITOCUL DRAGOMIRNEI, COD FISCAL: 4441018

➤

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA MITOCUL DRAGOMIRNEI, COD FISCAL: 4441018

- Fonduri europene nerambursabile
- Finanțare publică națională
- Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

7. **Comuna Moara**, cu sediul în Comuna Moara, str. Universității, nr. 213, județul Suceava, cod fiscal 4441026, având calitatea de **Partener 7**, reprezentată de Dzmînschi Eduard Ferdinand, primar, domiciliat în sat Bulai (Com. Moara), str. Nufărului, nr. 284, identificat cu C.I seria XV, nr. 239004 eliberată de SPCLEP Suceava la data 25.08.2017, CNP 1720830335011, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

COMUNA MOARA, COD FISCAL: 4441026

➤

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA MOARA, COD FISCAL: 4441026

- Fonduri europene nerambursabile
- Finanțare publică națională
- Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

8. **Comuna Pătrăuți**, cu sediul în Comuna Pătrăuți, DJ208V, județul Suceava, cod fiscal 4244318, având calitatea de **Partener 8**, reprezentată de Isepchiuc Adrian, primar, domiciliat în Sat Pătrăuți (com. Pătrăuți) Jud. Suceava nr. 51A, identificat cu C.I seria SV, nr. 978335 eliberată de SPCLEP Suceava la data 13.05.2014, CNP 1810501330219, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

COMUNA PĂTRĂUȚI, COD FISCAL: 4244318

➤

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA PĂTRĂUȚI, COD FISCAL: 4244318

- | | |
|---|---------------------------------|
| ➤ | Fonduri europene nerambursabile |
| ➤ | Finanțare publică națională |
| ➤ | Sume aferente TVA |

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

9. **Comuna Șcheia**, cu sediul în Comuna Șcheia, Str. Mihoveni, județul Suceava, cod fiscal 4327421, având calitatea de **Partener 9**, reprezentată de Andriciuc Vasile, primar, domiciliat în Sat Șcheia (com. Șcheia) Jud. Suceava, Str. Poligonului nr. 31, identificat cu C.I seria SV, nr. 901165 eliberată de SPCLEP Suceava la data 11.06.2013, CNP 1600617400312, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

COMUNA SCHEIA, COD FISCAL: 4327421

➤

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA SCHEIA, COD FISCAL: 4327421

- | | |
|---|---------------------------------|
| ➤ | Fonduri europene nerambursabile |
|---|---------------------------------|



Finanțare publică națională
Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: *"Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I"*, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, Operațiunea I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Suceava	Responsabilități: ➤ Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul Planului Național de Redresare și reziliență, Componenta 10 - Fondul local ➤ Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru realizarea documentației specifice solicitată de ghidul solicitantului în faza de elaborare, depunere și implementare a proiectului ➤ Va semna toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant local sau împuternicit precum și toate documentele de la momentul contractării și implementării proiectului ➤ Numirea unei echipe pentru implementarea proiectului ➤ Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, a unei anexe cu descrierea sumară a investiției

- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Suceava la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 25 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Depunerea cererii de finanțare
 - Semnarea Contractului de finanțare
 - Implementarea proiectului (Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici; Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate; Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic; Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate; Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului; Management proiect)

Valoarea pentru realizarea acestor activități și subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 2

Responsabilități:

Orașul Salcea

- Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului

-
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, a unei anexe cu descrierea sumară a investiției
 - Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
 - Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
 - Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
 - Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
 - Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Orașului Salcea la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
 - Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 3 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Obținerea toate avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice
 - Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice
 - Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe

traseu.

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 3	Responsabilități:
Comuna Adâncata	➤ Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect ➤ Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului ➤ Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului ➤ Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, a unei anexe cu descrierea sumară a investiției ➤ Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului ➤ Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document ➤ Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) ➤ Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu ➤ Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comuna Adâncata la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2) ➤ Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.
	Rol
	➤ Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:

- Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
- Obținerea toate avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
- Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice
- Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice
- Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 4**Responsabilități:****Comuna
Bosanci**

- Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, a unei anexe cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor

de încărcare rapide pe traseu

- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comuna Bosanci la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Obținerea toate avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice
 - Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice
 - Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 5 Responsabilități:**Comuna Ipotești**

- Numirea cei puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
 - Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
 - Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a
-

proiectului

- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, a unei anexe cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comuna Ipotești la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Obținerea toate avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice
 - Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor
-

electrice până la data recepționării autobuzelor electrice

- Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 6 Responsabilități:

**Comuna
Mitocu
Dragomirnei**

- Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, a unei anexe cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comuna Mitocul Dragomirnei la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Rol

-
- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
- Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Obținerea toate avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice
 - Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice
 - Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 7	Responsabilități:
Comuna Moara	➤ Numirea cei puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect ➤ Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului ➤ Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului ➤ Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, a unei anexe cu descrierea sumară a investiției ➤ Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului ➤ Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document ➤ Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)

- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comuna Moara la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Obținerea toate avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice
 - Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice
 - Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 8

Responsabilități:

Comuna Pătrăuți

- Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere

în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului

- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, a unei anexe cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comuna Pătrăuți la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Obținerea toate avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice
 - Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor

electrice până la data recepționării autobuzelor electrice

- Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 9

Responsabilități:

**Comuna
Șcheia**

- Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, a unei anexe cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comuna Șcheia la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Rol

➤ Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:

- Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
- Obținerea toate avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
- Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice
- Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice
- Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția
Lider de parteneriat (Partener 1)	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:
Municipiul Suceava	• 61.499.291,10 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) Contribuția reprezintă 69,57% din valoare totală eligibilă a proiectului. <i>Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 12.493.000 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 11.684.865,31 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei

	0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Suceava la valoarea cheltuielilor eligibile.</i>
Partener 2 Orașul Salcea	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: 15.702.502,30 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) Contribuția reprezintă 17,76% din valoare totală eligibilă a proiectului. <i>Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru orașe specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 3.189.815 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 2.983.475,44 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: 0,00 lei 0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Orașului Salcea la valoarea cheltuielilor eligibile.</i>
Partener 3 Comuna Adâncata	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: 1.598.745,28 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) Contribuția reprezintă 1,81% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru comune specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 303.761,60 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: 0,00 lei 0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Adâncata la valoarea cheltuielilor eligibile.</i>
Partener 4	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:

Comuna Bosanci	1.598.745,28 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) Contribuția reprezintă 1,81% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru comune specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 303.761,60 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat). Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: 0,00 lei 0% Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Bosanci la valoarea cheltuielilor eligibile.
Partener 5 Comuna Ipotești	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: 1.598.745,28 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) Contribuția reprezintă 1,81% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru comune specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 303.761,60 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat). Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: 0,00 lei 0% Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Ipotești la valoarea cheltuielilor eligibile.
Partener 6 Comuna Mitocu Dragomirnei	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: 1.598.745,28 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) Contribuția reprezintă 1,81% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru comune specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 303.761,60 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat). Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:

	• 0,00 lei • 0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Mitocu Dragomirnei la valoarea cheltuielilor eligibile.</i>
Partener 7 Comuna Moara	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: • 1.598.745,28 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) Contribuția reprezintă 1,81% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru comune specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 303.761,60 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Moara la valoarea cheltuielilor eligibile.</i>
Partener 8 Comuna Pătrăuți	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: • 1.598.745,28 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) Contribuția reprezintă 1,81% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru comune specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 303.761,60 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Pătrăuți la valoarea cheltuielilor eligibile.</i>
Partener 9	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale

Comuna Șcheia	proiectului: 1.598.745,28 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) Contribuția reprezintă 1,81% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru comune specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 303.761,60 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: 0,00 lei 0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Șcheia la valoarea cheltuielilor eligibile.</i>
----------------------	--

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență, aprobate prin HG nr. 209/2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)**A. Drepturile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerilor 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

- (4) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (6) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (8) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv

acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

- (10) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (12) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (13) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (14) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (18) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (20) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de liderul de parteneriat în acord cu Protocolul de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 10 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Suceava	Ion Lungu Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 2 Orașul Salcea	Belțic Pârnușor-Țicu-Ezekiel Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 3 Comuna Adâncata	Cucu Viorel Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 4 Comuna Bosanci	Miron Neculai Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 5 Comuna Ipotești	Gulei Dumitru Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 6 Comuna Mitocu Dragomirnei	Reziuc Radu-Constantin Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 7 Comuna Moara	Dzminski Eduard Ferdinand Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 8 Comuna Pătrăuți	Isepiciu Adrian Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 9 Comuna Șcheia	Andriciu Vasile Primar	Semnătura	Data și locul semnării

PROTOCOL DE ASOCIERE

Privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale

dintre

MUNICIPIUL SUCEAVA - Lider de proiect (Partener 1)

Și

Orașul Salcea (Partener 2)

Comuna Adâncata (Partener 3)

Comuna Bosanci (Partener 4)

Comuna Ipotești (Partener 5)

Comuna Mitocu Dragomirnei (Partener 6)

Comuna Moara (Partener 7)

Comuna Pătrăuți (Partener 8)

Comuna Șcheia (Partener 9)

pentru realizarea în comun a achiziției de mijloace de transport public - autobuze și microbuze electrice, stații de reîncărcare a autobuzelor și microbuzelor electrice, în cadrul proiectului

"Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I"

PREAMBUL

În temeiul:

- Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență nr. 47/2018 privind stabilirea unor măsuri de urgentare a absorbției fondurilor europene;
- Hotărârii Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/protocolului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

Acordului de parteneriat nr. /..... încheiat între Municipiul Suceava în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1) și următorii parteneri: Orașul Salcea (Partener 2), Comuna Adâncata (Partener 3), Comuna Bosanci (Partener 4), Comuna Ipotești (Partener 5), Comuna Mitocu Dragomirnei (Partener 6), Comuna Moara (Partener 7), Comuna Pătrăuți (Partener 8), Comuna Șcheia (Partener 9), pentru realizarea proiectului *"Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I"*

Și având în vedere că:

- Volumul, complexitatea activităților și capacitatea profesională presupuse de realizarea achiziției de mijloace de transport - 22 autobuze electrice de aproximativ 12 m lungime, 4 autobuze electrice aproximativ 10m, 7 microbuze, 41 stații de reîncărcare (33 standard și 8 rapide) a autobuzelor și microbuzelor electrice pentru a căror atribuire se încheie prezentul protocol de asociere, depășește resursele existente la nivelul autorităților contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Suceava, pentru asigurarea derulării în condiții optime a procesului de achiziție publică necesare în vederea atribuirii respectivului contract și obținerea beneficiilor anticipate;

- Aplicarea în mod unitar va avea ca efect asigurarea premiselor necesare pentru realizarea respectivelor achiziții în condiții de eficiență, eficacitate și economicitate, în sensul că: pe

de o parte, se va reduce efortul presupus de realizarea activităților procedurale specifice, ceea ce va conduce la eficientizarea resurselor umane și materiale alocate derulării proceselor de achiziție publică vizate; iar pe de altă parte, se va spori capacitatea autorităților contractante asociate de a maximiza rezultatele obținute în urma aplicării procedurilor de atribuire care fac obiectul prezentului protocol de asociere printr-o poziționare competitivă a acestora prin posibilitatea de a obține prețuri mai avantajoase prin volume mai mari,

Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Suceava, cu sediul în Bd. 1 Mai, nr. 5A, localitatea Suceava, județul Suceava, cod fiscal: 4244792, reprezentat legal **ION LUNGU - PRIMAR** în calitate de **Autoritate contractantă care derulează achiziția în numele altei autorități**

și

Unitatea administrativ-teritorială Orașul Salcea, cu sediul în Orașul Salcea, Calea Sucevei, nr. 9B, județul Suceava, cod fiscal 4244180, reprezentat de Belțic Pârnușor-Țicu-Ezekiel - Primar, în calitate de **autoritate contractantă 1 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Suceava**,

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Adâncata, cu sediul în Comuna Adâncata, sat Adancata, str. Principala nr. 117, județul Suceava, cod fiscal 4327480, reprezentată de Cucu Viorel - Primar, în calitate de **autoritate contractantă 2 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Suceava**

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Bosanci, cu sediul în Comuna Bosanci, DJ208A, județul Suceava, cod fiscal 4244156, reprezentată de Miron Neculai - Primar, în calitate de **autoritate contractantă 3 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Suceava**

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Ipotești, cu sediul în Comuna Ipotești, DJ208A, județul Suceava, cod fiscal 4244172, reprezentată de Gulei Dumitru - Primar, în calitate de **autoritate contractantă 4 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Suceava**

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Mitocu Dragomirnei, cu sediul în Comuna Mitocu Dragomirnei, DJ208U, județul Suceava, cod fiscal 4441018, reprezentată de Reziuc Radu-Constantin - Primar, în calitate de **autoritate contractantă 5 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Suceava**

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Moara, cu sediul în Comuna Moara, str. Universității, nr. 213, județul Suceava, cod fiscal 4441026, reprezentată de Dzminski Eduard Ferdinand - Primar, în calitate de **autoritate contractantă 6 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Suceava**

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Pătrăuți, cu sediul în Comuna Pătrăuți, DJ208V, județul Suceava, cod fiscal 4244318, reprezentată de Isepiciu Adrian - Primar, în calitate de **autoritate contractantă 7 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Suceava**

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Șcheia, cu sediul în Comuna Șcheia, Str. Mihoveni, județul Suceava, cod fiscal 4327421, reprezentată de Andricu Vasile - Primar, în calitate de **autoritate contractantă 8 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Suceava**

au convenit să încheie prezentul Protocol de asociere care reprezintă voința expresă a părților.

PRECIZĂRI PREALABILE

1. În prezentul Protocol, cu excepția situațiilor când contextul cere altfel sau a unei prevederi contrare:
 - (a) cuvintele care indică singularul includ și pluralul, iar cuvintele care indică pluralul includ și singularul;
 - (b) cuvintele care indică un gen includ toate genurile;
 - (c) termenul „zi” reprezintă zi calendaristică, dacă nu se specifică altfel;

2. Trimiterile la actele normative includ și modificările și completările ulterioare ale acestora, precum și orice alte acte normative subsecvente.
3. Prezentul Protocol se bazează pe buna-credință în executarea obligațiilor ce decurg din prezentul Protocol, precum și pe necesitatea asigurării exploatării și durabilității investițiilor finanțate prin Planul național de redresare și reziliență.

Art. 1 SCOPUL PROTOCOLULUI DE ASOCIERE

Prezentul protocol de asociere este încheiat în scopul efectuării în comun, de către părți, a achiziției de mijloace de transport public - autobuze și microbuze electrice, stații de reîncărcare a autobuzelor și microbuzelor electrice, în cadrul proiectului *"Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I"*.

Art. 2 OBIECTUL PROTOCOLULUI

(1) Obiectul protocolului îl reprezintă stabilirea de către părți a modalității de organizare a procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică de *mijloace de transport public* - autobuze și microbuze electrice, stații de reîncărcare a autobuzelor și microbuzelor electrice, în numele și pe seama UAT, de către Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Suceava, în conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 98/2016.

(2) În sensul prevederilor alin. (1), **autoritățile contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Suceava** delegă UAT Municipiul Suceava în vederea realizării tuturor formalităților necesare pentru inițierea, aplicarea și finalizarea procedurilor de atribuire aferente respectivului contract.

(3) În aplicarea prevederilor prezentului articol **autoritățile contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Suceava** sprijină activitățile derulate de UAT Suceava, prin îndeplinirea obligației de punere la dispoziția acestuia a oricăror date/informații/documente necesare pentru îndeplinirea obligațiilor care derivă din aplicarea dispozițiilor legale în materia achizițiilor publice.

(4) Prezentul Protocol se referă la achiziționarea de:

- Autobuze și microbuze electrice, stații de reîncărcare a autobuzelor și microbuzelor electrice.

Art. 3 DURATA PROTOCOLULUI

Prezentul protocol intră în vigoare la data semnării de către ambele părți și încetează să producă efecte la data la care s-au îndeplinit toate obligațiile aferente contractului economic rezultat în urma derulării procedurii de achiziție publică.

Art. 4 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

(1) Drepturile și obligațiile UAT Municipiul Suceava

- a) Are dreptul de organiza achiziția de mijloace de transport public - autobuze și microbuze electrice, stații de reîncărcare a autobuzelor și microbuzelor electrice, după caz, în numele și pe seama **autorităților contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Suceava**, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- b) Organizează și derulează procedura de atribuire în numele și pe seama **autorităților contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Suceava** conform prevederilor legale incidente și documentației de atribuire însoțite de UAT, contractul de achiziție publică a mijloacelor de transport public - autobuze și microbuze electrice, stații de reîncărcare a autobuzelor și microbuzelor electrice, urmând a fi semnat de către UAT Municipiul Suceava în calitate de lider de parteneriat cu operatorul economic desemnat câștigător;
- c) Întreprinde, în numele și pe seama **autorităților contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Suceava**, orice demers necesar derulării și finalizării procedurii de atribuire.

d) Întocmește și păstrează dosarul achiziției publice.

(2) Drepturile și obligațiile autorităților contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Suceava

- a) Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice.
- b) Obține toate avizele și acordurile necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
- c) Răspunde UAT Municipiul Suceava, în termen de 2 zile lucrătoare la solicitările de clarificări ale potențialilor ofertanți, depuse în cadrul procedurii de achiziție publică și comunicate de către UAT Municipiul Suceava.

Art. 5 MODIFICAREA PROTOCOLULUI

(1) Părțile pot decide modificarea prezentului Protocol, oricând pe durata de valabilitate a acestuia, prin act adițional consemnat în scris.

Art. 6 NOTIFICĂRI ȘI COMUNICĂRI

(1) Orice solicitare, notificare sau informare, ce va fi trimisă de către o Parte celeilalte Părți, va avea formă scrisă și va fi considerată ca primită de către cealaltă parte dacă:

- a) a fost înmănată persoanei destinate și aceasta a semnat de primire, în cazul expedierii prin utilizarea unui serviciu poștal cu confirmare de primire;
- b) s-a primit confirmarea de primire din partea celeilalte părți (în sensul că toate paginile constituind comunicarea au fost transmise către destinatar), în cazul în care comunicarea a fost trimisă prin fax;
- c) s-a primit confirmarea de primire din partea celeilalte părți a mesajului electronic trimis prin poșta electronică persoanelor desemnate.

(2) În cazul în care solicitarea/notificarea/informarea implică luarea unor decizii a căror fundamentare trebuie să aibă la bază și documente semnate în original de către cealaltă parte, acestea vor fi formalizate prin înscrisuri în acest sens, în situația în care respectivele decizii au avut la bază comunicarea prin mijloace electronice.

Art. 7 CONFIDENȚIALITATE

(1) Partea care transmite informațiile va preciza documentele sau părțile din documente care au caracter confidențial.

(2) Partea care primește informațiile are obligația de a respecta caracterul confidențial al informațiilor primite.

(3) Părțile semnatare se angajează să păstreze același nivel de confidențialitate a informațiilor ca și partea care a transmis respectivele informații.

Art. 8 LEGEA APLICABILĂ

(1) Prezentului Protocol i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

(2) Pe durata prezentului Protocol, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului Protocol va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 9 DISPOZIȚII FINALE

(1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul protocol sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

(2) Protocolul este întocmit în număr de 10 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Art. 10 ÎNCETAREA PROTOCOLULUI

(1) Prezentul protocol încetează prin ajungerea la termen.

(2) În situații justificate, UAT Municipiul Suceava poate denunța unilateral prezentul protocol fiind ținut însă de îndeplinirea obligațiilor scadente.

(3) Neîndeplinirea de către una din părțile protocolului a obligațiilor menționate la art. 4, poate conduce la rezilierea prezentului protocol, partea responsabilă de neîndeplinirea obiectului acestuia fiind obligată să își asume sancțiunile prevăzute de legislația incidentă în materia achizițiilor publice.

Semnături

Municipiul Suceava	Ion Lungu Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Orașul Salcea	Belțic Pârnușor-Țicu-Ezekiel Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Comuna Adâncata	Cucu Viorel Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Comuna Bosanci	Miron Neculai Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Comuna Ipotești	Gulei Dumitru Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Comuna Mitocu Dragomirnei	Reziuc Radu-Constantin Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Comuna Moara	Dzminski Eduard Ferdinand Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Comuna Pătrăuți	Isepiciu Adrian Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Comuna Șcheia	Andriciu Vasile Primar	Semnătura	Data și locul semnării

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PRIVIND PROIECTUL

”Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I”

Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Titlu proiect: „*SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC METROPOLITAN – ETAPA I*”

Dinamicile spațiale ale mobilității de la nivelul municipiului Suceava depășesc limitata teritorială a municipiului, având impact asupra Zonei Urbane Funcționale Suceava. Având în vedere acestea s-a creat un parteneriat în vederea elaborării și implementării în comun a unui proiect de mobilitate urbană. **Parteneriatul creat ”Transport Metropolitan – ZUF Suceava”** include:

- **Municipiul Suceava, în calitate de lider de parteneriat**
- **Orașul Salcea**
- **Comuna Adâncata**
- **Comuna Bosanci**
- **Comuna Ipotești**
- **Comuna Moara**
- **Comuna Mitocu Dragomirnei**
- **Comuna Pătrăuți și**
- **Comuna Șcheia.**

Localitățile menționate sunt în directă legătură cu nucleul polarizator – municipiul Suceava, prin relațiile economice, sociale și de navetism care se stabilesc între acestea. De asemenea, cum la nivel național putem observa fenomenul de peri-urbanizare și expansiune în extenso chiar și în orașe secundare, ce au înregistrat declin demografic, este important să analizăm cu atenție dinamicile urbane de la nivelul localităților din primul inel peri-urban, din vecinătatea imediată a centrului polarizator.

De asemenea, localitățile sus menționate au înființat **Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Suceava”**. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Suceava” este persoană juridică, înființată conform Dosarului nr. 7960/314/2021 eliberată de Judecătoria Suceava.

Transportul public local din Municipiul Suceava funcționează în baza *contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 2278/28.02.2018*, încheiat între Municipiul Suceava și operatorul de transport S.C. Transport Public Local S.A., care respectă Regulamentul (CE) nr. 1370/ 2007 al Parlamentului European și

al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local a fost încheiat în anul 2018, pe o perioadă de 60 luni.

La nivelul comunelor ce formează **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Suceava”**, în prezent, nu este asigurat un serviciu de transport public local. Conexiunea cu centru polarizator – municipiul Suceava se realizează prin serviciul de transport public județean de persoane pus la dispoziție de Consiliul Județean Suceava prin curse regulate.

La nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava au fost identificate o serie probleme principale legate de sistemul de transport public:

- Eficiența redusă a transportului public urban, din cauza necorelării graficului de circulație și al capacității mijloacelor de transport public utilizate cu cererea de transport public reală;
- Existența unor zone neacoperite de traseele de transport public;
- Vechimea unei părți a parcului de vehicule de transport public și încadrarea motoarelor acestora în norme de poluare ridicate;
- Existența unui sistem de tarify care nu prezintă accesibilitate și atractivitate ridicate pentru utilizatori;
- Lipsa informațiilor în timp real asupra transportului public
- Inexistența unor stații intermodale, care să faciliteze transferul între alte moduri de transport și transportul public
- Gradul de atractivitate redus al transportului public
- Existența unor intervale de timp care nu sunt deservite corect de mijloacele de transport existente, în care există un număr mare de persoane aflate în stație care așteaptă mijlocul de transport potrivit*
- Evoluția inegală a gradului de încărcare de-a lungul zilei, existând perioade în care gradul de încărcare al vehiculelor este foarte redus, dar și perioade în care s-a constatat supraaglomerarea vehiculelor

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediu, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

În vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor Zonei Urbane Funcționale Suceava este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei periurbane, care învață sau muncesc în oraș.

Dezvoltarea serviciului de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

În acest context a apărut necesitatea realizării unui sistem de transport eficient la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava, respectiv elaborarea și implementarea proiectului: *Sistem de transport public ecologic metropolitan – Etapa I.*

Obiectivul general al proiectului: Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

În aceste condiții, proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, *Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local*, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Funcționale Suceava*, ce vor conduce la *promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.*

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Rezultate estimate:

1. Autobuze electrice (12 m) achiziționate – 22 buc.
2. Autobuze electrice (10 m) achiziționate – 4 buc.
3. Microbuze electrice – 7 buc.

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior vor fi achiziționate și montate:

- Stații de încărcare standard în autobaza de transport public – 33 buc.
- Stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice – 8 buc.

Atingerea rezultatelor estimate implică:

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice
- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard în autobaza de transport public
- Lucrări de construcții pentru bransarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor/stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații

Astfel, operaționalizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale prin achiziția de vehicule de transport public electrice și stații de încărcare pentru acestea conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea

atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor maxime pe care partenerii în proiect o pot atrage, respectiv:

Partener	Buget prealocat Euro fără TVA	Suma pusă la dispoziție pentru Transport Metropolitan Euro fără TVA
Municipiul Suceava	12.493.000	12.493.000
Oraș Salcea	3.189.815	3.189.815
Comuna Adâncata	324.770	324.770
Comuna Bosanci	324.770	324.770
Comuna Ipotești	324.770	324.770
Comuna Mitocu Dragomirnei	324.770	324.770
Comuna Moara	324.770	324.770
Comuna Pătrăuți	324.770	324.770
Comuna Șcheia	324.770	324.770
Suma disponibilă ADI	17.956.205	17.956.205

Conform sumei maxime puse la dispoziție, cât și conform plafoanelor impuse prin ghidul solicitantului în ceea ce privește valoarea proiectului în funcție de tipul de vehicul solicitat, și în funcție de tipurile de activități eligibile pe tip de UAT, partenerii se încadrează pentru achiziția de:

Tip mijloc de transport electric achiziționat	Valoare maxima conform ghid	Canti tate	Valoare totală euro, fără TVA	Valoare totală lei, fără TVA	Valoare TVA - LEI	Valoare totală - LEI
Autobuze electrice (12 m)	621.000	22	13.662.000	67.253.927,40	12.778.246,21	80.032.173,61
Autobuze electrice (10 m)	486.000	4	1.944.000	9.569.728,80	1.818.248,47	11.387.977,27
Microbuze	250.000	7	1.750.000	8.614.725,00	1.636.797,75	10.251.522,75
TOTAL			17.356.000	85.438.381,20	16.233.292,43	101.671.673,63

Curs Infoeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei – Conform ghid de finanțare

În această sumă vor fi incluse și stațiile de încărcare aferente, respectiv câte o stație pentru fiecare mijloc de transport achiziționat ce vor fi instalate la autobază, și câte o stație de

încărcare rapidă pe traseul fiecărui UAT partener în proiect, exceptând Municipiul Suceava care deține deja o rețea de stații de încărcare pentru autobuze electrice.

Prin urmare, valoare totală atrasă prin PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, Apel proiect: 1.1 Mobilitate urbană durabilă 1.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) este:

➤ **101.671.673,63 lei**, din care:

✓ **85.438.381,20 lei fără TVA** - reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență

✓ **16.233.292,43 TVA aferent** – cheltuieli asigurate din bugetul de stat

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de Angajament*.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

- I. Depunerea cererii de finanțare**
 - 1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;
 - 1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, Protocol de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, descrierea sumară a investiției);
 - 1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR).
 - 1.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA
- II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare**
- III. Semnarea contractului de finanțare**
- IV. Implementarea proiectului:**
 1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:
 - activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
 - achiziție vehicule de transport public, inclusiv a stațiilor de încărcare aferente acestora;
 - lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
 - servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, informare-publicitate etc., dacă va fi cazul.
 2. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate;

3. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic;
4. Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate;
5. Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului;
6. Management proiect (*managementul proiectului, dirigenție de șantier, informare-publicitate, et., dacă va fi cazul*).

Autobuzele electrice vor fi fabricate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Totodată, *partenerii* vor asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Implementarea proiectului va conduce la scăderea emisiilor de CO₂, atât ca urmare a investițiilor (achiziția de autobuze și microbuze electrice) realizate în sistemul de transport public pentru asigurarea unui transport în comun eficient, rapid, modern și accesibil, cât și datorită investițiilor realizate prin proiecte complementare, cum ar fi: extinderea sistemului de management al transportului public, realizarea de platforme smart dedicate transportului public, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public, prioritizarea vehiculelor de transport public, asigurarea intermodalității între modurile de transport alternative, cât și a unor măsuri operaționale adiacente, precum acțiuni de informare, promovare și conștientizare pentru locuitorii din localitățile care fac parte din Zona Urbană Funcțională Suceava, derulate în scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

DIRECTOR EXECUTIV
DAN DURA

