



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

HOTĂRÂRE

pentru modificarea H.C.L. nr. 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi

Consiliul Local al municipiului Suceava;

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului municipiului Suceava dl. Ion Lungu și Viceprimarului municipiului Suceava dl. Lucian Harșovschi nr. 33505/21.10.2016, Raportul Serviciului autorizare activități comerciale nr. 33506/21.10.2016 și Raportul Comisiei de servicii publice;

În temeiul prevederilor art. 13 lit. a)-d), art. 14² alin. (6) și (8) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 6 lit. c), i), j), n) și o) din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, aprobate prin Ordinul nr. 356/2007 emis de ministrul internelor și reformei administrative;

În baza prevederilor art. 8 alin. (1) și art. 11 alin. (1) din Ordinul nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi – emis de Președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;

Având în vedere prevederile art. 2 alin. (2), art. 8 alin. (2) lit. d) din Ordonanța nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (6) lit. a) punct 14, art. 45 alin. (1) și al art. 47 și 49 din Legea administrației publice locale, nr. 215/2001 – republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. H.C.L. nr. 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 4 alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 4. (1) Tariful de distanță maximal pentru transportul în regim de taxi este de 2,5 lei/km (TVA-ul este inclus).”

2. Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 7. Asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei se va realiza de către dispeceratele autorizate, conform prezentului Regulament, astfel încât în

permanență să fie asigurat în trafic un număr minim de 1/4 din taxiurile pentru care se asigură serviciile de dispecerizare în orice moment al zilei. În cazul sărbătorilor legale se va asigura continuitatea serviciului în trafic cu cel puțin 1/3 taxiurile pentru care se asigură serviciile de dispecerizare în orice moment al zilei. Pentru aceasta, dispeceratele vor avea obligația de a depune la Primăria Municipiului Suceava – Autoritatea de autorizare, în fiecare dată de 1 a lunii, un grafic lunar de prezență a taxiurilor în trafic. De asemenea, Primăria Municipiului Suceava, în efectuarea activităților de control, poate solicita graficul de prezență pentru ziua în care se efectuează controlul.”

3. Articolul 8¹ se completează prin introducerea punctului 5, după punctul 4, cu următorul cuprins:

„5. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea obligației de a depune graficul lunar de prezență a taxiurilor în trafic la Primăria Municipiului Suceava – Autoritatea de autorizare, în prima zi a fiecărei luni sau pentru neprezentarea graficului de prezență a taxiurilor în trafic solicitat la efectuarea activității de control – conform art. 7.”

Art. II. Articolul 16 din Regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane în regim de taxi pe raza Municipiului Suceava, ce constituie Anexa I la H.C.L. nr. 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 16. Punctajele de departajare stabilite sunt:

1) Vechimea autovehiculului de la data fabricației, înscrisă în cartea de identitate a autovehiculului, calculată la data publicării anunțului de declanșare a procedurii de atribuire sau a depunerii cererii de înlocuire:

- mașină mai veche de 10 ani 0 puncte;
- mașină cu vechimea între 8 și 10 ani inclusiv 1 punct;
- mașină cu vechimea între 6 și 8 ani inclusiv 2 puncte;
- mașină cu vechimea între 4 și 6 ani inclusiv 3 puncte;
- mașină cu vechimea între 2 și 4 ani inclusiv 6 puncte;
- mașină cu vechimea între 1 și 2 ani inclusiv 8 puncte;
- mașină fabricată în anul în curs 10 puncte.

2) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- Euro 2 1 punct;
- Euro 3 2 puncte;
- Euro 4 3 puncte;
- Euro 5 4 puncte;
- Euro 6 sau ulterior 5 puncte;
- pentru autovehiculele cu propulsie hibridă, dotate atât cu motor electric cât și cu motor termic, se vor acorda 3 puncte, la care se adaugă punctajul corespunzător motorului termic din dotarea autovehiculului hibrid;
- pentru autovehiculele cu propulsie integral electrică se vor acorda **15 puncte**.

3) Volumul portbagajului util:

- până la 150 litri inclusiv 0 puncte;
- între 150 – 250 litri inclusiv 1 punct;
- între 250 – 350 litri inclusiv 2 puncte;
- între 350 – 450 litri inclusiv 3 puncte;
- între 450 – 550 litri inclusiv 4 puncte;
- peste 550 litri 5 puncte.

4) Gradul de confort și siguranță în circulație al autovehiculului, echiparea cu instalație de climatizare:

- autovehicul fără instalație de aer condiționat 0 puncte;

- autovehicul echipat cu instalație de aer condiționat - manual 3 puncte;
- autovehicul echipat cu instalație de climatizare automată - climatronic.. 6 puncte;
- autovehicul echipat cu sistem de frânare ABS 2 puncte.

5) Vechimea în ani de când transportatorul autorizat desfășoară activitatea de transport respectivă în baza unei autorizații taxi:

- pentru o vechime de mai puțin de 1 an se acordă 11 puncte, cu excepția situațiilor în care autovehiculul este deținut de un transportator căruia în ultimele 24 de luni de la declanșarea procedurii nu i s-a eliberat o autorizație taxi atribuită anterior, i-a fost retrasă ori suspendată o autorizație taxi din motive care îi sunt imputabile sau a cedat una sau mai multe autorizații taxi altor transportatori. În oricare dintre cazurile exceptate se vor acorda 0 puncte pentru acest criteriu;
- pentru o vechime între 1 și 3 ani, inclusiv, se acordă 12 puncte, cu excepția situațiilor în care autovehiculul este deținut de un transportator căruia în ultimele 24 de luni de la declanșarea procedurii nu i s-a eliberat o autorizație taxi atribuită anterior, i-a fost retrasă ori suspendată o autorizație taxi din motive care îi sunt imputabile sau a cedat una sau mai multe autorizații taxi altor transportatori. În oricare dintre cazurile exceptate se vor acorda 0 puncte pentru acest criteriu;
- pentru o vechime de peste 3 ani, se acordă 13 puncte, cu excepția situațiilor în care autovehiculul este deținut de un transportator căruia în ultimele 24 luni de la declanșarea procedurii nu i s-a eliberat o autorizație taxi atribuită anterior, i-a fost retrasă ori suspendată o autorizație taxi din motive care îi sunt imputabile sau a cedat una sau mai multe autorizații taxi altor transportatori. În oricare dintre cazurile exceptate se vor acorda 0 puncte pentru acest criteriu.

6) Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor:

- 1 punct pentru fiecare airbag destinat protecției pasagerilor, dar nu mai mult de 5 puncte. În cazul mașinilor cu un singur airbag pentru șofer, nu se acordă nici un punct.

7) Efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri:

- 0 puncte pentru autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing;
- 2 puncte pentru autovehiculul deținut în proprietate.

8) Capacitatea cilindrică:

- sub 1400 cm³ 1 punct;
- între 1401 -1600 cm³ 2 puncte;
- între 1601- 1800 cm³ 3 puncte;
- peste 1801 cm³ 4 puncte;
- pentru autovehiculele cu propulsie hibridă, dotate atât cu motor electric cât și cu motor termic, precum și pentru cele cu propulsie integral electrică, se vor acorda 5 puncte.

9) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:

Persoane fizice autorizate	Întreprinderi individuale sau familiale		Persoane juridice	
	valoare raport *	PUNCTAJ	valoare raport *	PUNCTAJ
0 PUNCTE	1-1,49 inclusiv	0 PUNCTE	1-1,49 inclusiv	0 PUNCTE
	1,5-1,99 inclusiv	2 PUNCTE	1,5-1,99 inclusiv	2 PUNCTE
	2 sau mai mare	3 PUNCTE	2 sau mai mare	3 PUNCTE

* Se va avea în vedere raportul număr de șoferi/număr de mașini calculat la data depunerii cererii de eliberare a autorizației taxi în conformitate cu declarația depusă pentru participarea la procedura de atribuire."

10) Dotări suplimentare ale autovehiculului:

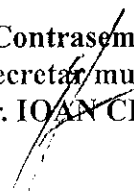
- dispozitiv GPS de monitorizare 0,5 puncte;
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client 0,5 puncte;
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți 0,5 puncte;
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar 0,5 puncte;
- platformă pentru persoanele cu handicap 0,5 puncte."

Art. III. Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 66/2008, cu modificările și completările ulterioare, rămân neschimbate.

**PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ
LUCIAN HARSOVSCHI**



**Contrasemnează
Secretar municipiu
Jr. IOAN CIUTAC**



Nr. 18 din 26 ianuarie 2017