



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

HOTĂRÂRE

privind atribuirea unor denumiri de străzi în Municipiul Suceava

Consiliul local al municipiului Suceava;

Având în vedere expunerea de motive a Primarului Municipiului Suceava înregistrată sub nr.4360 din 13.02.2013, Raportul Serviciului Administrare Străzi și Sistemizare Rutieră, înregistrat sub nr.4361 din 13.02.2013, Raportul Comisiei de Amenajarea Teritoriului, Urbanism și Protecția Mediului și Avizul nr.4/4.03/2013 al Comisiei de atribuire denumiri a județului Suceava.

În temeiul dispozițiilor OG nr. 63 / 2002 privind atribuirea sau schimbarea de denumiri, aprobată de Legea nr. 48 / 2003 și modificată de Legea nr.279/ 2007 și Legea nr. 76 / 2007.

În baza prevederilor art. 36 alin. 5 lit. d, art. 45 alin. 1 , art. 47 și art.49 din Legea Administrației Publice Locale nr. 215 / 2001, republicată cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se atribuie denumirea de **CARTIERUL EUROPA**, zonei de locuințe situată la ieșirea din municipiul Suceava spre Ipotești, pe partea dreaptă a str. Brădetului la distanța de aproximativ 300 m de aceasta, după livada și iazurile ce au aparținut RAAPPS, pe versantul nordic al dealului Tătărași, conform planului de situație anexat.

Art.2. Se atribuie denumiri stradale următoarelor artere de circulație din cartierul Europa, după cum urmează :

a) **strada PARIS** arterei de circulație în lungime de 420 m, situată la baza versantului nordic al dealului Tătărași lângă cele 2 iazuri de acumulare, fiind paralelă cu str. Brădetului la o distanță de cca 300 m de aceasta. În interiorul cartierului are orientarea S-E, având capătul de intrare din strada **BERLIN**,

b) **strada VIENA** arterei de circulație în lungime de 405 m , paralelă cu strada **PARIS** la o distanță de 50 m față de aceasta și situată pe versantul nordic al dealului Tătărași la o cotă superioară față de strada **PARIS** fiind paralelă și cu str. Brădetului la o distanță de 350 m față de aceasta. În interiorul cartierului are orientarea S-E, având capătul de intrare din strada **BERLIN**,

c) **strada MADRID** arterei de circulație în lungime de 432 m, paralelă cu strada **VIENA** o distanță de 50 m față de aceasta și situată pe versantul nordic al dealului Tătărași la o cotă superioară față de strada **VIENA** fiind paralelă și cu str. Brădetului la o distanță de 400 m față de aceasta. În interiorul cartierului are orientarea S-E, având capătul de intrare din strada **BERLIN**,

d) **strada LONDRA** arterei de circulație în lungime de 390 m, paralelă cu strada **MADRID** la o distanță de 50 m față de aceasta și situată pe versantul nordic al dealului Tătărași la o cotă superioară față de strada **MADRID** fiind paralelă și cu str. Brădetului la o distanță de 450 m față

de aceasta. În interiorul cartierului are orientarea S-E, având capătul de intrare din strada **BERLIN**,

e) **strada BERLIN** arterei de circulație în lungime de 486 m, situată în partea aval a iazurilor de acumulare, traversând firul văii, având un parcurs descendent din intersecția cu strada **ROMA** și ascendent pe versantul nordic al dealului Tătărași până în intersecția cu strada **LONDRA**. În interiorul cartierului are orientarea S-V având capătul de intrare din strada **ROMA** intersectându-se cu străzile **PARIS, VIENA, MADRID**, capătul de ieșire fiind intersecția cu strada **LONDRA**,

f) **strada ROMA** arterei de circulație în lungime de 432 m, paralelă cu str. Brădetului la o distanță de 150 m de aceasta și situată la baza versantului, cu parcurs descendent din str. Brădetului. Traseul acestei străzi este paralel cu firul de vale pe care au fost amenajate cele 2 iazuri de acumulare. În interiorul cartierului are orientarea S-E, având capătul de intrare din str. Brădetului, pe partea dreaptă a acesteia spre Ipotești intersectându-se cu strada **BERLIN** și strada **MOLDOVIȚA**,

Art.3. Se atribuie denumire stradală următoarelor artere de circulație din zona LIVEZI - IAZURI, după cum urmează :

a) **strada MOLDOVIȚA** arterei de circulație în lungime de 150 m, situată pe versantul cu parcurs descendent din str. Brădetului spre zona iazurilor de acumulare. În interiorul cartierului are orientarea S-V având capătul de intrare din str. Brădetului iar capătul de ieșire fiind strada **ROMA**,

Art.4. Se atribuie denumiri stradale următoarelor artere de circulație din zona LIVEZI (Casa de Oaspeți), după cum urmează :

a) **strada VORONEȚ** arterei de circulație în lungime de 486 m situată în interiorul zonei cu teren ce a aparținut RAAPPS (Casa de Oaspeți), amplasată paralel cu str. Brădetului și Izvoarele Cetății, pe partea stângă a acestora spre Ipotești. În interiorul cartierului are orientarea S-E, având capătul de intrare din incinta fostei Case de Oaspeți intersectându-se cu strada **SUCEVIȚA**,

b) **strada SUCEVIȚA** arterei de circulație în lungime de 420 m situată în interiorul zonei cu teren ce a aparținut RAAPPS (Casa de Oaspeți), amplasată perpendicular pe str. Brădetului, pe partea stângă a acesteia spre Ipotești. În interiorul cartierului are orientarea S-V, având capătul de intrare din str. Brădetului iar capătul de ieșire în str. Parcului (vis-a-vis de Cimitir)

Art.5. Primarul Municipiului Suceava prin Serviciul Administrare Străzi și Sistemizare Rutieră, va duce la îndeplinire prevederile hotărârii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
HARSOVSCHI LUCIAN



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR MUNICIPIU
jr. IOAN CIUTAC

Nr.79 din 28 martie 2013